



Tecnologia derivada do MotoGP

A competição está no ADN da Yamaha; afinal participamos em competições de motos desde que a empresa foi fundada em 1955. A apresentação de qualquer modelo Supersport da Yamaha marca uma posição e a R9 não é exceção. Equipado com o revolucionário motor CP3 de 890 cc, a R9 é uma nova geração de Supersport, oferecendo elevadas performances em pista e um desempenho desportivo utilizável na estrada.

O estilo agressivo e a aerodinâmica fazem da R9 a Yamaha mais eficiente em termos aerodinâmicos até à data, enquanto as asas ao estilo do MotoGP reduzem a elevação dianteira e melhoram o contacto com a estrada, trabalhando em combinação com os elementos da suspensão KYB concebidos especificamente para a R9 e desenvolvidos em conjunto com a R1 RACE.



- CP3 de 890 cc a 4 tempos com refrigeração líquida, motor de 3 cilindros
- O quadro Deltabox em alumínio mais leve num modelo Supersport da Yamaha
- Carenagem de linhas aerodinâmicas e agressivas com defletores aerodinâmicos
- Bomba radial de travão dianteiro Brembo e pinças Stylema acionando discos de travão de 320 mm
- Nova geração de suspensão KYB totalmente ajustável
- Modos de condução Yamaha com definições personalizáveis
- Ajudas à condução sensíveis à inclinação, como o controlo de tração, o controlo de deslizamento e o controlo de travagem
- Modos de motor, controlo do arranque e controlo da elevação
- Gestão do efeito de travão-motor e regulador de derrapagem traseira
- Equipamento focado na pista, incluindo avanços e QSS de terceira geração

A potência de travagem de nível superior é conseguida através da utilização da bomba de travão radial e pinças Brembo Stylema, enquanto o pack eletrónico proveniente da R1, controlado por uma IMU de seis eixos, oferece o máximo controlo ao piloto. A experiência de condução também pode ser personalizada através do Yamaha Ride Control (YRC), permitindo aos condutores selecionar as características de potência do motor e o nível de intervenção eletrónica de acordo com as suas preferências e condições de condução.

Uma Nova Geração de Supersport

O lançamento de cada novo modelo 'R' sempre foi um momento de mudança, assinalando um antes e um depois para a Yamaha. E com a R9 não é diferente. Embora toda esta nova geração de Supersport marque o início de um novo capítulo, a história mantém-se inalterada, com a identidade da R9 nascida do ADN de competição da Yamaha. Desde a tecnologia desenvolvida nas corridas aos elementos de design de MotoGP, a R9 é um produto da presença da Yamaha em competições ao mais alto nível.

A R9 utiliza tecnologia desenvolvida e testada nas corridas e combina-a com a aclamada plataforma do motor tricilíndrico que revolucionou a marca Yamaha na última década. A combinação deste famoso grupo motriz de elevado binário com a reconhecida precisão de condução da Yamaha, criada e desenvolvida nas pistas, deu origem a um modelo Supersport perfeitamente equilibrado e digno do estatuto emblemático da Série R.

Mantendo muitas das características de design inspiradas nas máquinas de MotoGP, que se tornaram sinónimo dos modelos Supersport da Yamaha, a R9 apresenta a evolução esperada numa nova geração, enquanto a suspensão idêntica à R1 e os travões dianteiros Brembo oferecem o nível de precisão, manobrabilidade e agilidade pelo qual a gama Supersport da Yamaha é reconhecida.

CP3 de 890 cc a 4 tempos com refrigeração líquida, motor de 3 cilindros

A R9 é propulsada pelo premiado motor CP3 da Yamaha, de 890cc, refrigerado a líquido, três cilindros, DOHC, 4 válvulas por cilindro com injeção de combustível. O diâmetro e o curso de 78 mm x 62 mm e a taxa de compressão de 11,5:1 proporcionam um excelente binário e uma ampla potência que, quando combinada com o novo controlo oferecido pelo acelerador eletrónico Yamaha (YCCT), oferece um desempenho ótimo tanto em pista como em estrada. A relação final, o sincronismo de ignição e o mapeamento da injeção estão otimizados para um desempenho de verdadeira Supersport.

Quadro Deltabox em alumínio mais leve num modelo Yamaha Supersport

Desenvolvido especificamente para a R9, o quadro em alumínio fundido por gravidade do tipo Deltabox viu a sua rigidez ajustada para proporcionar um desempenho desportivo independentemente da carga. O peso do quadro é de 9,7 kg o que o torna no quadro mais leve alguma vez utilizado num modelo Supersport da Yamaha. Este chassis leve significa que o peso total da R9 é de apenas 195 kg, resultando na relação potência/peso ideal.

Carenagem de linhas aerodinâmicas e agressivas com defletores aerodinâmicos

A R9 é uma das motos da Yamaha com maior eficiência aerodinâmica até à data. Esta eficácia foi conseguida através de novos elementos de design da carenagem frontal, desenvolvidos através de testes exaustivos em túnel de vento. Os defletores aerodinâmicos, colocados logo abaixo das luzes, reduzem a elevação frontal e melhoram o contacto com a estrada. As asas aerodinâmicas sozinhas reduzem a elevação da roda dianteira em 6-7% em linha reta, e quando esta é combinada com o spoiler dianteiro sob a entrada de ar em M, este efeito é aumentado para aproximadamente 10% durante as curvas.

Cilindro mestre dianteiro Brembo e pinças Stylema acionando discos de travão de 320 mm

A R9 apresenta pinças monobloco Brembo Stylema desenvolvidas em competição, que são leves, rígidas e projetadas para fornecer melhor controle e estabilidade em travagem. Os tubos de travão em malha de aço e os grandes discos dianteiros de 320 mm proporcionam uma excelente consistência e uma sensação de controlo, especialmente em caso de travagem intensa. O cilindro mestre radial Brembo possui um pistão que se move na mesma direção do curso da manete do travão, aplicando pressão de forma linear à medida que o condutor pressiona a alavanca, resultando numa sensação refinada de controle.

Nova geração de suspensão KYB totalmente ajustável

A nova forquilha dianteira invertida KYB de 43 mm foi totalmente redesenhada, contando agora com ajustes separados para a expansão e compressão nas bainhas esquerda e direita. Cada uma pode ser ajustada individualmente, com a bainha direita para a expansão e a esquerda para compressão, tanto de alta velocidade como de baixa velocidade. O amortecedor traseiro é ajustável para pré-carga, extensão, compressão e altura de condução. A nova configuração contribui para um amortecimento mais preciso e oferece um maior feedback da pista ou da superfície da estrada.

Modos de condução Yamaha com definições personalizáveis

Os três modos de condução integrados, Sport, Street e Rain, possuem definições de fábrica com diferentes níveis para se adequarem a várias condições e são complementados com a opção de Personalizar dois modos e com quatro modos para uso em Circuito.

Motor

Tipo de motor	4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas; 3 cilindros
Cilindrada	890 cc
Diâmetro x curso	78,0 mm x 62,1 mm
Taxa de compressão	11,5 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção de Combustível
Potência máxima	87,5 kW (119,0 PS) a 10 000 rpm
Binário máximo	93,0 N·m (9,5 kgf·m)/7000 rpm
emissões CO2	116 g/km

Chassis

Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	forquilha telescópica, Ø 43 mm
Curso dianteiro	120 mm
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço; Braço oscilante
Curso traseiro	118 mm
Travão dianteiro	Travão hidráulico, dois discos, Ø 320 mm
Travão traseiro	Travão hidráulico, um disco, Ø 220 mm
Pneu dianteiro	120/70ZR17M/C (58 W) sem câmara
Pneu traseiro	180/55ZR17M/C (73 W) sem câmara
Ângulo do avanço de roda	22°35'
Trail	94 mm

Dimensões

Comprimento total	2070 mm
Largura total	705 mm
Altura total	1180 mm
Altura do assento	830 mm
Distância entre eixos	1420 mm
Distância mínima ao solo	140 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	195 kg
Capacidade Dep. Combustível	14 L
Capacidade Dep. Óleo	3,50 L

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros condutores e pelo ambiente. As imagens apresentadas foram realizadas por condutores profissionais em condições controladas. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha aqui mostrados podem sofrer alterações sem aviso prévio e podem variar de acordo com exigências e condições. Para mais informações, consulte o seu concessionário Yamaha.