



Perfeição refinada: YZ450F

Sentir a potência e ter controlo absoluto sobre ela é vital na competição. O novo motor da YZ450F melhora ainda mais a potência imponente e linear da moto, com facilidade de utilização a baixas e médias rotações e uma maior sensação de potência nos regimes mais elevados, enquanto a nova embraiagem hidráulica tem um funcionamento mais leve e melhora a sensação do ponto de engrenagem. A nova máquina também mantém características importantes, como o layout exclusivo da cabeça invertida, válvulas de admissão de titânio de 39 mm, pistão de alumínio forjado, rolamento liso na extremidade grande e cárter seco.

A nova configuração do quadro da YZ450F mantém a excelente estabilidade e performance em curva pelas quais a moto já é famosa. E acrescenta a isso uma condução mais suave, uma maior sensação de tração e estabilidade em diferentes terrenos com um novo quadro e atualizações da suspensão.



- Novo motor com maior flexibilidade
- Novo quadro para um melhor controlo e conforto
- Embraiagem hidráulica mais leve e suave
- Níveis de ruído reduzidos
- Estável e suave sobre solavancos
- Definições da suspensão revistas
- Novo estilo
- Dispositivo antirroubo de bloqueio da ECU
- Novo banco antiderrapante
- Aplicação Power Tuner para uma afinação fácil

Para lhe dar a vantagem sobre a concorrência, a Yamaha torna possível personalizar o desempenho do motor e do chassis da YZ450F para se adequar a diferentes condições de condução através da aplicação Power Tuner, sem sequer abrir a sua caixa de ferramentas. E para proteger a sua moto quando não está em pista, o novo bloqueio da ECU impede que o motor arranque até introduzir a sua palavra-passe no telemóvel.

Para os vencedores, pelos vencedores.

Seja qual for o nível em que você corre, a YZ450F tem o poder para vê-lo vencer. O novo motor oferece a mesma potência vencedora de corridas de sempre, mas agora com maior facilidade de utilização nos regimes baixos e médios e maior sensação de potência no topo das rotações. O novo sistema de escape cumpre as mais recentes regulamentações em matéria de ruído e a nova embraiagem hidráulica melhora a sensação do ponto de engrenagem e proporciona um funcionamento mais leve.

Quando o ponto de partida já é tão alto, fazer melhorias torna-se mais difícil. A YZ450F já tinha uma configuração de chassis muito elogiada, mas o novo modelo introduz um novo quadro e atualizações na suspensão para garantir uma condução mais suave, maior capacidade de tração e uma sensação mais sólida nos terrenos mais variados, mantendo a excelente estabilidade e desempenho em curva. A capa do banco apresenta novo material para impedir que o condutor deslize para trás na aceleração, ajudando-o a manter o controlo e a manter o seu foco na vitória.

Vencer corridas exige mais do que apenas afinação da velha escola – a YZ450F está na vanguarda da tecnologia para lhe dar a melhor vantagem em pista. A aplicação Power Tuner, fácil de utilizar, permite ajustar rapidamente o carácter do motor e as definições de controlo de tração em pista para se adequar às condições e manter-se à frente do pelotão. O novo bloqueio da ECU facilita a proteção da sua moto quando não está em pista, impedindo o arranque do motor até introduzir a sua palavra-passe no telemóvel, mantendo o seu orgulho e alegria seguros.



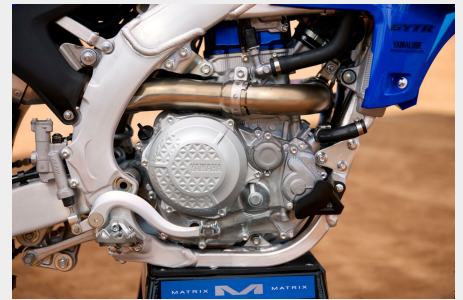
Novo motor com maior flexibilidade

O sistema de admissão foi revisto alterando as formas das condutas de admissão e da superfície da parede para obter um fluxo ideal com uma secção transversal menor e criar um vórtice vertical na câmara de combustão. Isto aumenta a eficiência da combustão a baixas e médias rotações, ao mesmo tempo que mantém a potência nos regimes mais elevados.



Novo quadro para um melhor controlo e conforto

O novo quadro apresenta um novo desenho da estrutura interna e uma nova espessura dos tubos inferiores, bem como suportes de motor bilaterais assimétricos para ajustar o comportamento torcional do quadro. Isso reduz a rigidez em resposta às forças ascendentes, mantendo os mesmos níveis de rigidez longitudinal, lateral e torcional. Isto resulta numa sensação mais serena e muito estável da secção dianteira, além de melhorar o equilíbrio do quadro e a sensação de contacto, aumentar a estabilidade nos sulcos e nas travagens fortes, e reduzir a transferência de peso.



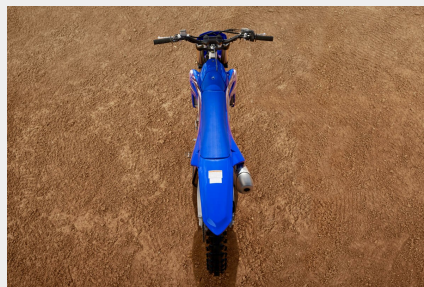
Melhor sensação com embraiagem hidráulica

A nova embraiagem hidráulica substitui a anterior, operada por cabo, oferecendo uma performance mais estável e mantendo o ponto de engrenagem constante durante a condução contínua. Melhora a sensação de ponto de engrenagem, torna mais suave a ação de engrenagem da embraiagem e proporciona um funcionamento mais leve.



Nível de ruído reduzido

O escape da YZ450F de 2026 está agora mais silencioso, com a caixa de ressonância em posição central e alterações de afinação. O ângulo de fixação do silenciador do escape foi ligeiramente baixado para criar mais espaço e facilitar o acesso ao guarda-lamas traseiro. A caixa do filtro de ar agora possui uma câmara de ressonância e conduta adicional para reduzir o ruído de admissão.



Condução mais suave e melhor sensação

A nova YZ450F introduz um novo quadro com rigidez otimizada para garantir uma condução mais suave, maior conforto e uma sensação mais estável ao conduzir sobre solavancos e na aterragem dos saltos. A moto mantém ainda a excelente estabilidade e desempenho em curva pelo qual é famosa.



Afinações da suspensão revistas

As atualizações da suspensão proporcionam uma maior sensação de tração e estabilidade. O amortecedor traseiro, desenvolvido recentemente com a KYB, oferece uma transição mais suave do amortecimento de baixa para alta velocidade. Conta também agora com o ajuste da compressão do amortecimento operado manualmente.

Motor

Tipo de motor	4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas; Monocilíndrico
Cilindrada	450 cc
Diâmetro x curso	97 × 60,8 mm
Taxa de compressão	13,0 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter seco
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 5 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção de Combustível

Chassis

Quadro	Berço semiduplo
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Curso dianteiro	310 mm
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço; Braço oscilante
Curso traseiro	295 mm
Travão dianteiro	Hidráulico, disco de Ø270 mm
Travão traseiro	Hidráulico, disco de Ø240 mm
Pneu dianteiro	80/100-21 51M, com câmara de ar
Pneu traseiro	120/80-19 63M, com câmara de ar
Ângulo do avanço de roda	27°05'
Trail	121 mm

Dimensões

Comprimento total	2175 mm
Largura total	825 mm
Altura total	1275 mm
Altura do assento	965 mm
Distância entre eixos	1475 mm
Distância mínima ao solo	345 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	110 kg
Capacidade Dep. Combustível	6,2 L
Capacidade Dep. Óleo	1,2 L

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros condutores e pelo ambiente. As imagens apresentadas foram realizadas por condutores profissionais em condições controladas. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha aqui mostrados podem sofrer alterações sem aviso prévio e podem variar de acordo com exigências e condições. Para mais informações, contacte o seu concessionário Yamaha.