



MAIS LEVE, MAIS ACUTILANTE, MAIS AVANÇADA

Assim que conduzir a YZ250F de última geração, sentirá de imediato a diferença. Com um centro de gravidade mais baixo, o leve quadro de dupla trave em alumínio e a suspensão KYB oferecem maiores níveis de agilidade para fazer curvas e mudanças de direção mais rápidas. E com um assento muito mais plano, de peça única a todo o comprimento e proteções do radiador mais estreitas, a ergonomia melhorada proporciona uma maior capacidade de controlo.

Já vencedora comprovada de Grandes Prémios de Motocross, a YZ250F beneficia da mais recente articulação da suspensão e dos ajustes de suspensão, tanto à frente como atrás, para melhorar a tração à saída das curvas, elevando a reconhecida agilidade da YZ250F para o nível seguinte.



- Quadro de dupla trave em alumínio
- Ergonomia otimizada para o piloto
- Potência reativa em regimes elevados
- Gestão do ar eficiente
- Definições da suspensão revistas
- Escape compatível com as normas de ruído da FIM
- Corrente da distribuição de baixo atrito
- Componentes leves
- Aplicação Power Tuner melhorada
- Sistemas avançados de controlo de tração e de controlo do arranque

A Yamaha foi pioneira na afinação do motor através de 'wireless' e a mais recente YZ250F está equipada com um sistema Power Tuner melhorado, com uma função de 'Ajuste Rápido', que facilita a escolha do melhor mapeamento e maximiza a sua performance em diferentes pistas. E, com o cronómetro da aplicação Power Tuner, pode ver quais são as afinações que estão a ajudar a reduzir os seus tempos por volta.

MAIS LEVE, MAIS ACUTILANTE, MAIS AVANÇADA

A YZ250F é a escolha de eleição para pilotos que querem a combinação perfeita de potência controlável, comportamento ágil e durabilidade da Yamaha. Com um chassis derivado dos Grandes Prémios, uma carenagem ultracompacta e um motor melhorado, a última geração da YZ250F é igual à moto que já adora. Só que mais leve, mais estreita e mais evoluída!

O quadro provém diretamente da excelente YZ450F, vencedora de inúmeras competições de MXGP e Supercross na sua primeira temporada. Com geometria refinada, a articulação da suspensão traseira e os ajustes de fábrica na dianteira e traseira melhoram a tração na saída das curvas, elevando a famosa agilidade da YZ250F em pista para o nível seguinte.

Carenagem compacta com coberturas do radiador muito esguias, bem como um assento monobloco muito mais plano para uma rápida transferência do peso do condutor. Conta também um sistema de gestão do ar de elevada eficiência e uma ECU que contribuem para uma resposta suave e controlável a baixos e a altos regimes de motor, com a versão mais recente da aplicação Power Tuner a incluir a função 'Quick Tuning' de utilização intuitiva.



Quadro de dupla trave em alumínio

A mais recente geração da YZ250F utiliza o mesmo design do quadro da YZ450F, vencedora em MXGP. A melhoria da manobrabilidade deste leve quadro de dupla trave em alumínio permite fazer curvas mais rápidas e suaves. O centro de gravidade mais baixo e o peso reduzido tornam a YZ250F mais ágil do que nunca – e o equilíbrio da rigidez e os apoios de motor específicos da YZ250F proporcionam um excelente tato e muito 'feedback'.



Ergonomia otimizada para o piloto

O triângulo de condução permite acomodar pilotos dos mais diversos tamanhos e compleições físicas, oferecendo melhor ergonomia e maior mobilidade do piloto para um controlo mais fácil em todas as situações. E os painéis laterais dão um aspeto mais esguio e leve, enquanto o guarda-lamas dianteiro melhora o fluxo de ar para os radiadores para um arrefecimento consistente.



Potência reativa em regimes elevados

O motor da YZ250F já é considerado um dos motores a 4 tempos de 250 cc mais competitivos e com melhor resposta a baixas e médias rotações. O mais recente sistema de gestão do ar da conduta traseira, juntamente com a ECU, aumenta a performance do motor a altas rotações, o que torna esta máquina vencedora de Grandes Prémios de Motocross ainda mais competitiva para todos os pilotos.



Gestão da admissão de ar eficiente

A performance do motor a altas rotações foi elogiada tanto pela imprensa como pelos proprietários, e a largura da carenagem foi reduzida ao mínimo graças ao eficiente sistema de gestão que canaliza o ar desde a parte traseira, passando pelos espaços entre o depósito de combustível, o quadro, o assento e os painéis laterais. Quando chega à leve caixa do filtro de ar, este é sujeito a uma primeira limpeza pelo turbilhão que projeta as partículas para os lados, o que reduz a obstrução do filtro de ar e facilita a manutenção de rotina.



Afinações da suspensão revistas

A forquilha dianteira KYB da YZ250F é unanimemente considerada como estando entre as melhores da sua classe e a mais recente geração da moto inclui afinações revistas das suspensões, bem como um controlo manual para regular a compressão do amortecimento. A suspensão traseira progressiva Monocross e o amortecedor KYB com a mais recente articulação da suspensão viu as definições otimizadas para maior tração à saída das curvas. Além disso, a aplicação Power Tuner contém dados úteis de definição da suspensão para efetuar ajustes manuais rápidos e precisos.



Escape modificado para cumprir os regulamentos da FIM

O sistema de escape da YZ250F foi modificado para cumprir os mais recentes regulamentos de ruído da FIM, mantendo as reconhecidas características de potência controlável e condução da moto.

Motor

Tipo de motor	4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas; Monocilíndrico
Cilindrada	250 cc
Diâmetro x curso	77,0 x 53,6 mm
Taxa de compressão	13,8:1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 5 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção de Combustível

Chassis

Quadro	Berço semiduplo
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Curso dianteiro	310 mm
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço; Braço oscilante
Curso traseiro	295 mm
Travão dianteiro	Hidráulico, disco de Ø270 mm
Travão traseiro	Hidráulico, disco de Ø240 mm
Pneu dianteiro	80/100-21 51M, com câmara de ar
Pneu traseiro	110/90-19 62M, com câmara de ar
Ângulo do avanço de roda	27°25'
Trail	123 mm

Dimensões

Comprimento total	2185 mm
Largura total	825 mm
Altura total	1280 mm
Altura do assento	970 mm
Distância entre eixos	1480 mm
Distância mínima ao solo	350 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	105 kg
Capacidade Dep. Combustível	6,2 L
Capacidade Dep. Óleo	0,95 L

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros condutores e pelo ambiente. As imagens apresentadas foram realizadas por condutores profissionais em condições controladas. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha aqui mostrados podem sofrer alterações sem aviso prévio e podem variar de acordo com exigências e condições. Para mais informações, contacte o seu concessionário Yamaha.