



Potenciar futuros vencedores

A YZ125 sempre foi a moto de eleição dos futuros campeões, mas agora oferece ainda mais vantagens graças ao sistema de admissão atualizado que garante uma entrega da potência de forma mais consistente, uma excelente resposta do acelerador e uma saída de curvas mais suave que lhe permite manter-se à frente da concorrência e o ajuda a reduzir preciosos segundos nos tempos por volta.

A carenagem estreita da YZ125, o quadro de elevadas especificações e grande agilidade, e o assento plano permitem deslocar rapidamente o peso do piloto para desfrutar de um controlo absoluto. Com o mais potente motor de 125 cc da Yamaha, o sistema de travagem de alta eficiência e suspensão topo de gama, esta moto está destinada à victorYZone!



- Sistema de admissão atualizado
- O motor YZ125 mais potente
- Carenagem ultrafina
- Carburador com injetor de potência Keihin
- Transmissão suave de 6 velocidades
- Ergonomia desenvolvida para a competição
- A melhor suspensão KYB na sua classe
- Poderoso sistema de travagem
- Banco com fixação de parafuso único
- Grafismos moldados e jantes idênticas às motos da equipa de fábrica

Para chegar ao topo do pódio, é preciso ter a moto com a melhor performance possível. A YZ125 não só apresenta um motor potente, como também recebe um impulso adicional do YPVS (Yamaha Power Valve System) para uma melhor utilização numa gama de rotações mais ampla, melhor resposta do acelerador e saídas de curva mais suaves graças ao sistema de admissão atualizado e mudanças suaves através da transmissão de 6 velocidades. A YZ125 está preparada para vencer: basta adicionar a sua perícia de condução e preparar-se para vencer!

Dois tempos à frente

Algumas corridas são ganhas antes mesmo de cair a grelha de partida, e a mais recente YZ125 dá-lhe a vantagem para fazer isso. A Yamaha fabrica e compete com motos de motocross a 2 tempos há mais de 50 anos. Esta experiência inigualável permitiu à empresa melhorar mais uma vez a mais recente YZ125 e convertê-la numa moto criada para o levar ao lugar mais alto do pódio.

Tirar o melhor partido da sua moto em todas as situações é crucial para vencer uma corrida, e a mais recente YZ125 torna mais fácil do que nunca fazê-lo. Com a atualização do sistema de admissão, a moto torna-se mais reativa em curva e mais suave à saída das curvas, enquanto acelera e explora a transmissão de 6 velocidades de relações curtas, até à vitória.

Os leves componentes internos do motor de competição e o famoso sistema YPVS (Yamaha Power Valve System) da Yamaha, que aumenta o binário, asseguram uma potência de grande impacto, enquanto a carenagem ultraestreita proporciona um elevado grau de controlo no solo e no ar. Quando trava e acelera a fundo, o assento plano e a ergonomia desenvolvida para a competição permitem-lhe mover-se facilmente na moto enquanto entra na victorYZone!



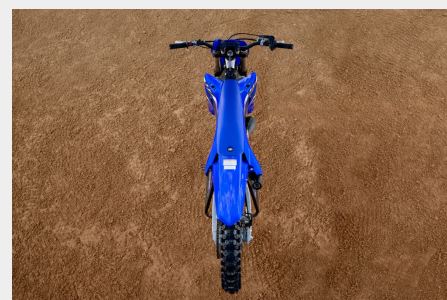
Sistema de admissão atualizado

O sistema completo de admissão foi atualizado. A entrada do filtro de ar foi ampliada e remodelada para permitir a passagem de ar de forma mais suave, e as juntas foram atualizadas para uma ligação mais suave ao carburador. Todas as definições do carburador foram otimizadas para um fluxo de combustível equilibrado em todas as aberturas do acelerador. Além disso, o sincronismo de ignição foi atualizada para otimizar a combustão em cada grau de abertura do acelerador.



O mais potente motor YZ125

O motor a 2 tempos de 125 cc de alta tecnologia é a unidade mais potente alguma vez utilizada na YZ125. Equipado com o famoso YPVS (Yamaha Power Valve System) da Yamaha, que proporciona uma resposta instantânea e uma excelente utilização em toda a gama de rotações – e com componentes internos leves criados para competição – está destinado a levá-lo à victorYZone!



Carenagem ultra estreita

A carenagem de última geração é ultrafina, sendo a área entre os joelhos do piloto a mais estreita de sempre numa YZ125 – e este design desportivo e moderno sublinha a leveza e compacidade da moto. Estas dimensões compactas oferecem um alto nível de mobilidade aos pilotos e reforçam a sensação de agilidade desta ligeira moto de competição.



Carburador Keihin com Powerjet

A YZ125 está equipada com um carburador Keihin PWK de 38,1 mm, com Powerjet controlado por válvula solenoide, para performances ainda mais explosivas, o que garante uma vantagem real na partida e nas acelerações mais fortes em saída de curva. O sensor TPS (Throttle Position Sensor) e o CDI controlado por mapa 3D otimizam o sincronismo de ignição, enquanto o conjunto de válvulas de lamelas V-Force garantem uma eficiência de admissão ideal em toda a gama de rotações do motor. A YZ125 2026 permite que os pilotos ajustem as definições do carburador com maior facilidade, tornando a máquina ainda mais adaptável e fácil de utilizar.



Transmissão suave de 6 velocidades

Cada segundo conta, e para tempos de volta reduzidos, a YZ125 funciona com uma transmissão de 6 velocidades, de accionamento supersuave que lhe permite acelerar de forma eficiente e manter-se à frente da concorrência. As relações da transmissão foram cuidadosamente escolhidas pelos engenheiros da Yamaha para maximizar o desempenho em corrida e a entrega de potência em todas as condições.



Ergonomia desenvolvida para a competição

As prestações do motor são apenas um dos fatores necessários para ser competitivo. A capacidade para utilizar a potência da forma mais eficaz e ter o controlo total do chassis também é fundamental. O assento plano com uma secção frontal mais baixa, combinado com um depósito fino e proteções do radiador estreitas, facilitam a mudança do teu peso na moto para um maior controlo ao travar, ao acelerar e nas curvas.

Motor

Tipo de motor	Refrigeração líquida; 2 tempos; Monocilíndrico
Cilindrada	125 cc
Diâmetro x curso	54 x 54,5 mm
Taxa de compressão	8,2-10,1 : 1
Sistema de lubrificação	Pré-mistura
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	CDI
Sistema de arranque	Pedal
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Keihin PWK38S

Chassis

Quadro	Berço semiduplo
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Curso dianteiro	300 mm
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço; Braço oscilante
Curso traseiro	315 mm
Travão dianteiro	Hidráulico, disco de Ø270 mm
Travão traseiro	Hidráulico, disco de Ø240 mm
Pneu dianteiro	80/100-21 51M
Pneu traseiro	100/90-19 57M
Ângulo do avanço de roda	26°
Trail	109 mm

Dimensões

Comprimento total	2135 mm
Largura total	825 mm
Altura total	1295 mm
Altura do assento	980 mm
Distância entre eixos	1445 mm
Distância mínima ao solo	365 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	96 kg
Capacidade Dep. Combustível	7,0 L
Capacidade Dep. Óleo	n/a

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros condutores e pelo ambiente. As imagens apresentadas foram realizadas por condutores profissionais em condições controladas. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha aqui mostrados podem sofrer alterações sem aviso prévio e podem variar de acordo com exigências e condições. Para mais informações, contacte o seu concessionário Yamaha.