



TMAX Tech MAX



MAX is in details.

A história da TMAX começou quando os designers da Yamaha decidiram criar um novo tipo de scooter, capaz de oferecer a velocidade e comportamento em estrada de uma moto combinada com o sentido prático e o conforto de uma scooter. Assente em 25 anos desenvolvimento, a nova TMAX Tech MAX é a scooter desportiva mais evoluída de sempre.

O modelo premium da Yamaha lidera a categoria Maxi Scooter há já 25 anos. A nova geração da TMAX Tech MAX tem um visual mais agressivo e especificações avançadas que reforçam o estatuto como uma das mais desejadas, capazes e elegantes Sport Scooters de alta performance.



- Vidro eletricamente ajustável
- Punhos e banco aquecidos
- Ajudas à condução
- Motor de 560 cc respeita os limites da norma EURO5+
- Design desportivo dinâmico
- Ecrã TFT de 7 polegadas com navegação Garmin
- Conectividade com o smartphone
- Ergonomia confortável
- Jantes maquinadas
- Quadro leve em alumínio
- Grande espaço de arrumação

Quer esteja a caminho do trabalho, a fazer um passeio por sinuosas estradas de montanha ou a fazer uma longa viagem, a TMAX Tech MAX de 560 cc está preparada para tudo. O chassis semelhante ao de uma moto leva-o até lá com conforto. E o novo sistema de controlo da pressão dos pneus (TPMS) e as ajudas à condução proporcionam-lhe um elevado grau de confiança e controlo, para que possa relaxar e desfrutar de todas as estradas, todos os dias.

MAX is in details.

TMAX Tech MAX é a Sport Scooter premium de grande cilindrada da Yamaha com todas as características da TMAX e muito mais, tornando-a uma escolha ideal para os condutores que procuram o mais completo modelo multifunções de elevadas performances. Equipada com farol de dupla ótica e carenagem dianteira mais elegantes, esta máquina icónica proporciona uma experiência de condução incomparável.

O potente motor EURO5+ de 560 cc e a refinada transmissão automática fazem desta a scooter desportiva mais rápida e mais suave da Yamaha. O chassis em alumínio tipo moto e a suspensão ajustável proporcionam uma elevada maneabilidade e grande precisão. E para maximizar o conforto, a TMAX Tech MAX está equipada com um luxuoso assento aquecido, punhos aquecidos e um para-brisas ajustável eletronicamente.

Para o mais elevado grau de controlo, a TMAX Tech MAX beneficia das mais evoluídas ajudas eletrónicas à condução da sua classe, incluindo um sistema de controlo de travagem, bem como o Cruise Control, o controlo de tração e o D-MODE de 2 níveis. O painel de instrumentos de 7 polegadas conectável inclui o sistema de navegação Garmin* gratuito para apresentar as melhores rotas urbanas, de lazer ou de turismo. (*O sistema de navegação Garmin com mapa completo é disponibilizado de série nos modelos MAX elegíveis, mas não é oferecido em todos os países. Algumas funcionalidades de navegação não estão disponíveis em todos os países.)



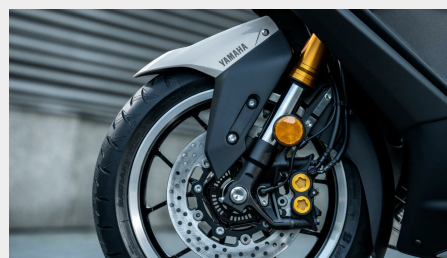
Para-brisas ajustável eletricamente

Com as mais elevadas especificações de série entre as scooters desportivas da Yamaha, a TMAX Tech MAX está equipada para proporcionar uma viagem luxuosa durante todo o ano. Com 110 mm de curso, o para-brisas ajustável eletricamente permite-lhe escolher a posição ideal que melhor se adequa à sua estatura e estilo de condução.



Punhos e banco aquecidos

Esta scooter desportiva de características premium não é apenas um dos veículos de duas rodas com melhor aspeto na rua. Também foi concebida para ter as melhores performances qualquer que seja o seu destino. E para sublinhar a genuína funcionalidade no dia a dia, está equipada com punhos aquecidos e um assento em pele sintética aquecido, que proporcionam um maior conforto de condução durante todo o ano.



Ajudas à condução

A TMAX Tech MAX está equipada com um exclusivo sistema de controlo da velocidade de cruzeiro (Cruise Control) que torna as viagens longas mais agradáveis. O controlo de tração e o controlo de travagem proporcionam maior confiança de condução em superfícies escorregadias e molhadas – e o D-MODE de 2 níveis permite-lhe selecionar entre um carácter mais suave ou desportivo para o motor. Além disso, a TMAX Tech MAX também está equipada com um sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) para aumentar a confiança na condução.



Motor de 560 cc respeita os limites da norma EURO5+

A TMAX é impulsionada por um motor compacto com 2 cilindros e 560 cc debitando 35 kW, bastando acelerar para descobrir uma performance ao mesmo tempo suave e potente. A mais recente versão é totalmente compatível com a norma EURO5+, tornando-a ideal para deslocações quotidianas para centros urbanos com zonas de baixas emissões. Uma embraiagem centrífuga especialmente concebida garante que a transmissão totalmente automática proporciona uma aceleração contínua – enquanto o escape proporciona um funcionamento silencioso a baixas rotações.



Design desportivo dinâmico

A TMAX Tech MAX está em constante evolução e a nova geração desta icónica máquina apresenta uma seção frontal renovada, sublinhando o dinamismo da sua imagem. Os faróis de dupla ótica e as luzes de presença de imagem penetrante, em conjunto com o design da carenagem dianteira, conferem um visual compacto e desportivo, num reforço do estatuto desta lendária e versátil scooter desportiva de referência.



Ecrã TFT de 7 polegadas com navegação Garmin

O ecrã TFT de 7 polegadas de alta tecnologia oferece uma Human Machine Interface (HMI) que é líder na sua classe: uma vasta gama de informações fáceis de ler, uma seleção de temas de painel e um controlo intuitivo das funcionalidades da TMAX Tech MAX. O sistema Garmin Navigation* com mapa completo é agora totalmente gratuito através da aplicação Garmin Motorize*. Com funcionalidades como trânsito, meteorologia e pontos de interesse, estará totalmente informado sobre cada viagem. (*O sistema de navegação Garmin com mapa completo é disponibilizado de série nos modelos MAX elegíveis, mas não é oferecido em todos os países. Algumas funcionalidades de navegação não estão disponíveis em todos os países.)

Motor

Tipo de motor	4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas; 2 cilindros em paralelo
Cilindrada	562 cc
Diâmetro x curso	70,0 × 73,0 mm
Taxa de compressão	10.9:1
Potência máxima	35,0 kW às 7000 rpm
Binário máximo	55,0 Nm às 5250 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter seco
Sistema de combustível	Injeção de Combustível
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Elétrico
Sistema de transmissão	Automática, com correia trapezoidal
Consumo de combustível	4,8 L/100 km
emissões CO2	115 g/km

Chassis

Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica
Curso dianteiro	120 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante
Curso traseiro	117 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø 267 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø 282 mm
Pneu dianteiro	120/70R15
Pneu traseiro	160/60R15

Dimensões

Comprimento total	2.195 mm
Largura total	780 mm
Altura total	1.415 mm – 1.525 mm (para-brisas elétrico)
Altura do assento	800 mm
Distância entre eixos	1.575 mm
Distância mínima ao solo	135 mm
Peso	221 kg
Capacidade Dep. Combustível	15 Litros

Screen & Connectivity

Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin Motorize
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	7 polegadas

As imagens e os vídeos mostram o modelo de pré-produção. As especificações do produto podem variar. Conduza sempre dentro dos limites de velocidade permitidos. As imagens apresentadas foram realizadas por condutores profissionais em condições controladas. As imagens foram captadas em vários países, com legislações rodoviárias diferentes. Conduza sempre de forma segura e cumpra todas as legislações rodoviárias locais.

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros condutores e pelo ambiente. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha apresentados aqui podem sofrer alterações sem aviso prévio e podem variar de acordo com eventuais requisitos e condições. Para obter mais informações, consulte o seu concessionário Yamaha.