



As emoções do motocross. A versatilidade do enduro.

A WR450F beneficia da tecnologia de motor e chassis desenvolvida a partir da vitoriosa YZ450F. A combinação do motor mais entusiasmante, do chassis leve e da carroçaria compacta fazem desta a melhor moto de enduro de 450 cc da Yamaha, proporcionando o maior controlo numa grande variedade de situações.

O seu leve chassis de alumínio contribui para um baixo centro de gravidade que garante uma condução ágil e curvas mais rápidas – dando-lhe a vantagem em todas as condições. O triângulo do condutor otimizado facilita a mudança da posição do corpo para maximizar o controlo, enquanto a suspensão KYB, a melhor do segmento, inclui diversas definições para melhorar a adaptação ao terreno e aumentar a tração.



- Motor líder na sua classe, baseado na YZ450F
- Admissão de ar de maior eficiência
- Embraiagem com molas de disco específicas para enduro
- Transmissão de 5 velocidades, leve e com relações longas
- Quadro compacto em alumínio
- Carenagem mais estreita e compacta
- Suspensão KYB melhorada
- Aplicação Power Tuner renovada
- Ergonomia otimizada
- Especificação completa pronta para enduro
- Novas cores e grafismos Icon Blue

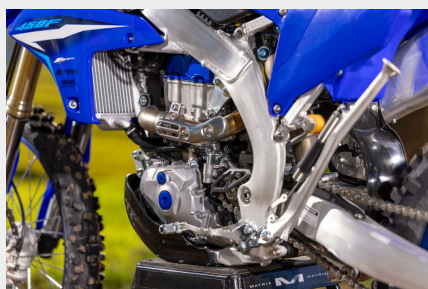
A aplicação Power Tuner do WR450F é líder no controlo das ajudas eletrónicas ao condutor: agora gere um sistema antirroubo pioneiro da indústria, através do bloqueio da ECU e desbloqueável apenas com a palavra-passe do proprietário. Também é mais fácil e rápido do que nunca ajustar as características de entrega da potência do motor para a melhor adaptação ao terreno, ao clima e aos estilos de condução, apenas com uns toques no ecrã.

Nascida para competir

A WR450F dá-lhe o controlo absoluto para a máxima performance em todos os tipos de terrenos rápidos, escorregadios e técnicos. Equipada com o potente motor de 450 cc da Yamaha e um compacto chassis em alumínio desenvolvido a partir da YZ450F, vencedora de MXGP, para além de um sistema antirroubo pioneiro na indústria através de bloqueio da ECU, a WR450F com características inovadoras garante-lhe o controlo absoluto.

Produzindo elevados níveis de potência, entregue de forma forte e linear, o motor de cabeça invertida de 450 cc é mais leve e mais rápido do que nunca. A ECU específica para enduro e a transmissão de 5 velocidades de relações longas proporcionam melhores performances e tração numa ampla gama de velocidades – enquanto a aplicação Power Tuner facilita a seleção do melhor mapeamento para um controlo total nas mais variadas condições meteorológicas e do estado da pista.

Equipada com um chassis leve em alumínio, a WR450F está mais compacta e ágil do que nunca. A carroçaria superfina e perfeitamente integrada e um banco plano equipado com uma nova superfície texturizada mais aderente melhoram a estabilidade nas acalerações mais fortes, enquanto a suspensão KYB, líder na sua classe, oferece uma performance excecional em curva.



Motor líder na sua classe, baseado na YZ450F

Às vezes, não há substituto para a potência. A mais recente geração do motor de cabeça invertida a 4 tempos de 450 cc possui o design mais poderoso e avançado alguma vez utilizado numa moto de enduro da Yamaha. A admissão voltada para a frente e o cilindro inclinado para trás proporcionam mais potência em todos os regimes de motor, o que lhe dá a confiança para deixar a concorrência para trás.



Admissão de ar de maior eficiência

A admissão de ar voltada para a frente da WR450F é uma solução única em termos de design, que permite que o motor de 450 cc funcione com máxima eficiência em todas as rotações. A conduta de admissão direta até às válvulas de admissão de 39 mm proporciona uma resposta instantânea do acelerador para desfrutar de uma aceleração imediata sempre que precisa.



Embraiagem com molas de disco específicas para enduro

Para lidar com o aumento da potência do motor de 450 cc de última geração, os engenheiros da Yamaha desenvolveram uma embraiagem de aço de peça única, resistente e compacta, com molas de disco que minimizam o peso do motor e mantêm a largura do motor ao mínimo. Com um design específico otimizado para o enduro, esta resistente embraiagem oferece enorme leveza na manete e um elevado feeling – e foi concebida para lidar com as condições extremas da condução endurista.



Transmissão de 5 velocidades, de peso reduzido, com relações longas

Para fazer face às condições de enduro mais exigentes, a WR450F está equipada com uma caixa de 5 velocidades otimizada com relações mais longas. Com engrenagens com maior resistência, esta transmissão resistente é ideal tanto para seções técnicas como de alta velocidade.



Quadro compacto em alumínio

O chassi em alumínio do WR450F é desenvolvido a partir da YZ450F, que tem um excelente registo de vitórias em corridas em MXGP e Supercross. A rigidez da dupla trave superior é otimizada para proporcionar um nível controlado de flexão para melhor absorção de choques. E a WR450F está equipada com suportes de motor específicos para enduro que proporcionam uma rigidez de chassi ideal para uma sensação e feedback melhorados.



Carenagem mais estreita e compacta

Fina, compacta, pronta para conquistar. As esguias tampas do radiador e a secção intermédia da WR450F oferecem liberdade para se movimentar em todas as posições de condução, enquanto o banco plano apresenta uma nova superfície texturizada para uma aderência ideal sob aceleração e nas curvas mais agressivas.

Motor

Tipo de motor	4 válvulas; 4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC; Monocilíndrico
Cilindrada	450 cc
Diâmetro x curso	97 × 60,8 mm
Taxa de compressão	13,0 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter seco
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	5 velocidades; Sincronizada
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção de Combustível

Chassis

Quadro	Berço semiduplo
Sistema de suspensão dianteira	Suspensão KYB®, câmara dupla invertida totalmente ajustável com percurso sensível à velocidade
Curso dianteiro	300 mm
Sistema de suspensão traseira	Tipo Link; Braço oscilante
Curso traseiro	306 mm
Travão dianteiro	Hidráulico, um disco, Ø270 mm
Travão traseiro	Hidráulico, um disco, Ø240 mm
Pneu dianteiro	Com câmara 90/90-21 54R
Pneu traseiro	Com câmara 140/80-18 70R
Ângulo do avanço de roda	27°00
Trail	121 mm

Dimensões

Comprimento total	2170 mm
Largura total	825 mm
Altura total	1270 mm
Altura do assento	955 mm
Distância entre eixos	1480 mm
Distância mínima ao solo	320 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	119 kg
Capacidade Dep. Combustível	7,9 l
Capacidade Dep. Óleo	0,9 l

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros condutores e pelo ambiente. As imagens apresentadas foram realizadas por condutores profissionais em condições controladas. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha aqui mostrados podem sofrer alterações sem aviso prévio e podem variar de acordo com exigências e condições. Para mais informações, contacte o seu concessionário Yamaha.