



Performance de motocross, resistência de enduro.

A WR250F foi construída para mudar as regras no mundo do enduro, mostrando como deve funcionar uma máquina de todo-o-terreno a 4 tempos de 250 cc. Com a avançada tecnologia de motocross da YZ250F, a Yamaha vencedora de Grandes Prémios, e um sistema de bloqueio ECU antirroubo pioneiro na indústria, esta máquina de ponta está pronta para vencer.

Equipada com o potente motor YZ250F e com o sistema de gestão do fluxo de ar de alta eficiência de provas dadas na competição, esta é a WR250F mais rápida de sempre. Com um otimizado chassis de alumínio de estilo motocross e uma configuração de suspensão ajustada para se destacar na competição de enduro, esta moto está noutro patamar.



- Motor potente do tipo YZ250F
- O mais recente quadro com traves em alumínio
- Suspensão KYB líder na sua classe
- Travão dianteiro semelhante à YZ250F, de alta performance
- Ajustagem do motor por smartphone
- Gestão do fluxo de ar de alta eficiência
- Ecrã multifunções compacto
- Transmissão de 6 velocidades com uma vasta gama de relações
- Interruptor de 2 modos de mapeamento do motor
- Grande depósito de combustível de 7,4 litros
- Design compacto de massas centralizadas

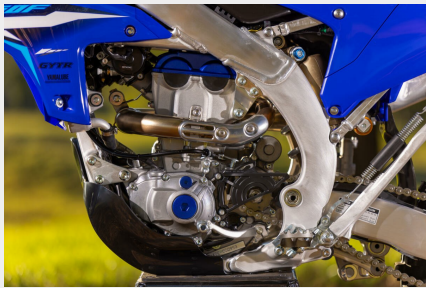
Para além de parecer "de fábrica" nas novas cores e grafismos Icon Blue, também é inteligente. O Wi-Fi integrado permite-lhe ajustar a potência do motor utilizando o seu smartphone, enquanto o ecrã compacto apresenta as informações essenciais à medida que percorre os trilhos. Com uma carroçaria mais compacta e uma caixa de filtro de ar leve para uma excecional entrega da potência, a WR250F de 2025 é o conjunto de referência no todo-o-terreno.

Seja rápido

Liberte a performance vencedora de corridas com uma máquina de enduro que se destaca nas mais diferentes condições de condução. Desenvolvida a partir da moto de motocross da Yamaha vencedora de Grandes Prémios, a WR250F proporciona acelerações incríveis para o levar à vitória. Graças à tecnologia de ponta do chassis, à ergonomia otimizada e à gestão do fluxo de ar, esta moto foi concebida para brilhar tanto nas pistas mais rápidas como nos trilhos mais técnicos.

A WR250F apresenta uma cabeça de cilindro de última geração com uma ampla conduta de admissão e árvore de cames de elevada performance com uma corrente de distribuição de baixo atrito, para uma entrega rápida de potência nos regimes médios e altos, mantendo um forte binário nas saídas de curva. O otimizado quadro de dupla trave, desenvolvido a partir da moto de motocross YZ250F, foi ajustado para se destacar em ambientes de enduro e oferece o equilíbrio perfeito de rigidez para uma sensação de precisão em todas as condições.

A suspensão do WR250F apresenta molas com a resistência otimizada e características de amortecimento que proporcionam um desempenho excecional em curva. O banco plano apresenta uma superfície com nova textura, mais aderente, para oferecer ao piloto o máximo controlo, enquanto a roda traseira leve, com um cubo de 3 raios cruzados e o eixo traseiro de 22 mm, eleva o feedback transmitido ao condutor a um novo nível.



Motor potente do tipo YZ250F

O potente motor da WR250F, desenvolvido a partir da YZ250F vencedora de Grandes Prêmios, conta com uma árvore de cames de elevada performance, uma corrente de distribuição de baixo atrito, com engrenagens e tensores otimizados, uma ECU específica para enduro e uma cabeça do cilindro com conduta de admissão mais larga para garantir níveis de potência superiores, que permitem ganhar espaço nas retas e um forte binário em baixos regimes para se manter à frente dos seus rivais em cada curva.



Quadro de dupla trave otimizado, inspirado na YZ250F

Fabricado utilizando o exclusivo processo de fundição sob pressão CF da Yamaha, o quadro da WR250F com traves em alumínio leve e resistente apresenta paredes de diferentes espessuras para proporcionar uma combinação perfeita de rigidez para melhores sensações, enquanto o suporte do depósito de gasolina em posição baixa, os suportes do motor, além de um cubo de roda traseira leve de 3 raios cruzados com um eixo traseiro de 22 mm, contribuem para um feedback e estabilidade ainda melhores face aos impactos.



Gestão do fluxo de ar de alta eficiência

A performance do motor está num nível mais elevado, enquanto a largura da carroçaria é mantida ao mínimo através do mais recente sistema de gestão de ar de alta eficiência que canaliza o ar fresco através dos espaços entre o depósito de combustível, o quadro, o banco e os painéis laterais. Quando chega à aligeirada caixa de ar, o ar é pré-limpo por um vórtice que lança as partículas para o lado, reduzindo o entupimento do filtro de ar e facilitando a manutenção de rotina.



Suspensão KYB líder do segmento

A WR250F está equipada com a suspensão KYB, a melhor da sua classe, com forquilha otimizada com ajuste manual para amortecimento e compressão e um sistema de amortecimento sensível à velocidade (SSS) com uma válvula especial para enduro, garantindo mudanças de direção mais rápidas e a absorção suprema de solavancos. Um amortecedor traseiro KYB de elevada performance aumenta a sensação de estabilidade geral e a agilidade em curva necessária para vencer corridas.



Design compacto de massas centralizadas

A disposição da cabeça do cilindro invertida e o design do cilindro inclinado para trás característicos da WR250F, com tubo de escape envolvente e silenciador mais curto, ajudam a centralização de massas da moto. As tampas do radiador esguias e um assento estreito, com uma nova cobertura texturada oferecem maior aderência e controlo, com muito espaço para as ancas e pés durante uma condução mais agressiva.



Painel multifunções compacto

O compacto ecrã multifunções proporciona todas as informações que necessita enquanto supera a pista ou o trilho. Fácil de ler de relance, o painel LCD de elevado contraste inclui um velocímetro e dois conta-quilómetros, relógio e cronómetro, além de uma luz de aviso de baixo nível de combustível e um indicador de consumo de combustível para ajudar a planear as suas paragens para abastecimento.

Motor

Tipo de motor	4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas; Monocilíndrico
Cilindrada	250 cc
Diâmetro x curso	77,0 x 53,6 mm
Taxa de compressão	13,8 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção de Combustível

Chassis

Quadro	Berço semiduplo
Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica
Curso dianteiro	300 mm
Sistema de suspensão traseira	Tipo Link; Braço oscilante
Curso traseiro	306 mm
Travão dianteiro	Travão hidráulico, um disco, Ø 270 mm
Travão traseiro	Travão hidráulico, um disco, Ø 240 mm
Pneu dianteiro	Com câmara 90/90-21 54R
Pneu traseiro	Com câmara 140/80-18 70R
Ângulo do avanço de roda	27°00
Trail	121 mm

Dimensões

Comprimento total	2170 mm
Largura total	825 mm
Altura total	1265 mm
Altura do assento	955 mm
Distância entre eixos	1470 mm
Distância mínima ao solo	330 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	113 kg
Capacidade Dep. Combustível	7,4 l
Capacidade Dep. Óleo	0,95 l

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros condutores e pelo ambiente. As imagens apresentadas foram realizadas por condutores profissionais em condições controladas. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha aqui mostrados podem sofrer alterações sem aviso prévio e podem variar de acordo com exigências e condições. Para mais informações, contacte o seu concessionário Yamaha.