



Entre no Lado Negro

Ser líder de mercado durante vários anos consecutivos diz tudo o que precisa de saber sobre a MT-07. Tem sido a Yamaha Hyper Naked mais vendida todos os anos desde o seu lançamento, em 2014. Mas o que talvez você não saiba é como surgiu o conceito MT.

Há uma década, a equipa de design da Yamaha recebeu uma folha de papel em branco e foi encarregada de criar um novo produto enérgico. O mundo já estava cheio de boas motos, mas a Yamaha queria criar uma moto que ultrapassasse os limites da diversão e do valor, com um carácter único inspirado na subcultura do motociclismo urbano que pode ser encontrada nas ruas do Japão. O tipo de máquina que desejaria conduzir em todas as ocasiões.



- Condução de outro nível: MT-07 com Y-AMT e Cruise Control
- Estilo minimalista MT totalmente novo
- Acelerador eletrónico YCC-T, modos de condução YRC e TCS comutável
- Forquilha invertida de 41 mm e amortecedor traseiro ajustável
- Posição de condução assertiva
- Tecnologia de amplificação acústica para uma maior experiência auditiva
- Jantes leves SpinForged com pneus radiais Dunlop Sportmax
- Ecrã TFT de 5 polegadas com conectividade para smartphone e navegação
- Motor CP2 EU5+ 690 cc de elevado binário
- Travagem com dois discos dianteiros e pinças de 4 pistões de montagem radial
- Novos comandos intuitivos e piscas com cancelamento automático

Nascida a partir do conceito do "Lado Negro do Japão", a equipa de desenvolvimento da MT concentrou-se na produção de uma série de motos de elevado binário com um estilo Naked brutal, uma enorme agilidade do chassis e uma incrível versatilidade. A Hyper Naked tinha chegado. Agora elevada a outro nível e mais bem equipada do que nunca, a MT-07 continua a liderar onde os outros apenas seguem.

O despertar de um novo Lado Negro

A MT-07 está entre as motos mais vendidas da Europa desde o seu lançamento, e por um bom motivo. Oferece uma das experiências de condução mais puras e emocionantes, inspirada nas subculturas de motociclismo que podem ser encontradas nas ruas das cidades do Japão. Famosa pelo seu peso reduzido, grande agilidade e motor CP2 carregado de binário, a MT-07 está agora mais potente do que nunca. Esta última evolução apresenta um novo estilo, atualizações de chassis e tecnologias, para melhorar ainda mais a experiência de condução, sem prejudicar o que fez da MT-07 uma das motos mais importantes da última década: prazer na condução.

A mais recente MT-07 inclui as mais elevadas especificações de sempre, incluindo pinças de travão dianteiras de montagem radial, suspensões dianteiras de 41 mm e jantes leves SpinForged. Isto contribui para uma moto com elevado nível de agilidade, enquanto a inovadora tecnologia de amplificação acústica otimiza a sonoridade de admissão e liberta o famoso rugido CP2, proporcionando a condução mais envolvente e imersiva de sempre.

O novo visual compacto encarna perfeitamente a natureza despojada da MT-07, com uma posição de condução revista, que oferece melhor domínio da moto, e uma identidade distinta, enfatizada pelos minimalistas faróis LED. Com engenharia e estilo em perfeita harmonia, nada foi adicionado à MT-07 a menos que realmente acrescente algo à experiência de condução. O resultado é uma moto ágil mas potente, que eleva a atitude do "Lado Negro do Japão" a um nível totalmente novo.



Uma nova era de condução com Y-AMT e Cruise Control

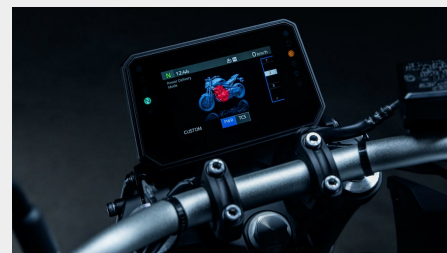
Revolucionando a forma como conduzimos, o Y-AMT cria uma experiência de condução totalmente nova. E a MT-07 pode ser equipada com Y-AMT para entrar nesta nova dimensão. Escolha entre mudanças manuais, através das patilhas acionadas com os dedos, ou opte por uma transmissão totalmente automática quando precisar. O Y-AMT funciona em perfeita harmonia com as funcionalidades eletrônicas do Yamaha Ride Control (YRC), enquanto o Cruise Control ajuda a reduzir ainda mais o esforço para uma condução descontraída em autoestrada.

*Cruise Control disponível apenas na MT-07 Y-AMT



Estilo minimalista totalmente novo

A MT-07 ganha um novo visual, despojado, com um "rosto" distinto assente nos minimalistas faróis LED, diretamente do "Lado Negro do Japão". Com a engenharia e o estilo em perfeita harmonia, nada é adicionado à MT-07 a menos que melhore verdadeiramente a experiência de condução. O resultado é uma moto que se conecta ao piloto de uma forma que poucas conseguem igualar.



Acelerador eletrónico, modos de condução YRC e TCS comutável

O YCC-T (o acelerador controlado eletronicamente da Yamaha) permite uma nova geração de ajudas eletrónicas e contribui para uma entrega de potência ainda mais linear, criando uma ligação mais efetiva entre o piloto e a máquina. O Yamaha Ride Control (YRC) permite-lhe escolher entre dois mapas de motor e um controlo de tração que pode ser desligado, com a opção de um modo YRC personalizável para responder às suas próprias preferências.



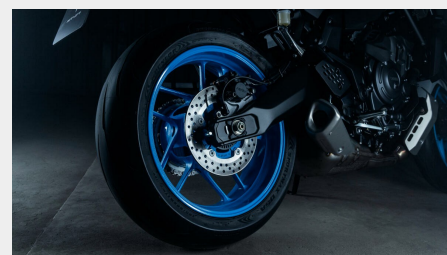
Tecnologia de amplificação acústica

Contribuindo para a ligação profunda entre o piloto e a máquina, a MT-07 inclui um sistema de amplificação sonora que tira partido do "rugido" do sistema de admissão, melhorando-o e canalizando-o em direção ao piloto para aumentar o prazer proporcionado pelo famoso binário da MT.



Suspensão ajustável com elevada capacidade de resposta

A nova forquilha invertida de 41 mm oferece elevados níveis de controlo e uma ligação intuitiva ao pneu dianteiro, ao mesmo tempo que confere um aspeto moderno à MT-07. A forquilha de grande reatividade é combinada com um amortecedor traseiro acionado por um sistema progressivo, ajustável tanto na pré-carga como na extensão, oferecendo uma condução desportiva em todos os momentos.



Jantes leves SpinForged com pneus radiais Dunlop

Contribuindo para uma MT-07 mais leve e ágil, as jantes foram fabricadas utilizando a tecnologia SpinForged, patenteada pela Yamaha. Isto permite uma fundição mais fina e leve, sem comprometer a resistência. Os pneus Dunlop Sportmax Q5A, famosos pela sua manobrabilidade e versatilidade, foram especialmente escolhidos como equipamento original para a MT-07.

Motor	
Tipo de motor	2 cilindros; 4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	689 cc
Diâmetro x curso	80 x 68,6 mm
Taxa de compressão	11,5 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível
Potência máxima	54 kW (73,4 PS) a 8750 rpm
Binário máximo	68,0 Nm (6,9 kgf-m) a 6500 rpm
Versão com potência limitada	35 kW (47,6 PS) a 7750 rpm
Consumo de combustível	4,1 l/100 km
emissões CO2	97 g/km

Chassis	
Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica invertida, Ø 41 mm
Curso dianteiro	130 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante; Tipo Link
Curso traseiro	130 mm
Travão dianteiro	Hidráulico, dois discos, Ø 298 mm
Travão traseiro	Hidráulico, um disco, Ø245 mm
Pneu dianteiro	120/70ZR17 M/C (58 W) sem câmara
Pneu traseiro	180/55ZR17 M/C (73 W) sem câmara
Ângulo do avanço de roda	24°20'
Trail	93 mm

Dimensões	
Comprimento total	2.065 mm
Largura total	780 mm
Altura total	1.110 mm
Altura do assento	805 mm
Distância entre eixos	1395 mm
Distância mínima ao solo	150 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	Caixa de 6 velocidades: 183 kg; Y-AMT: 186 kg
Capacidade Dep. Combustível	14 l
Capacidade Dep. Óleo	3,0 l

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Não
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 polegadas

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros condutores e pelo ambiente. As imagens apresentadas foram realizadas por condutores profissionais em condições controladas. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha apresentados aqui podem sofrer alterações sem aviso prévio e podem variar de acordo com eventuais requisitos e condições. Para mais informações, consulte o seu concessionário Yamaha.