



Abrace a sua liberdade

Qual é o limite para as suas aventuras? A WR125R permite-lhe decidir. Quer seja apenas um pequeno passeio nos seus trilhos locais ou uma viagem épica pela natureza, a genuína linhagem de todo-o-terreno da WR125R, o motor de elevado binário, a excelente economia de combustível e a condução ágil permitem-lhe levar a aventura até onde o desejar.

Concebida para se destacar em qualquer ambiente, a WR125R está tão à-vontade na cidade como nos trilhos. Com uma excelente resposta do acelerador, um excelente feeling do chassis e da suspensão, travões bem equilibrados e com ABS dianteiro, instrumentação LCD multifunções ligada à aplicação MyRide gratuita e uma condução sem esforço, a WR125R torna divertida a deslocação em ambientes urbanos.



- Genuína capacidade 'dual-sport'
- Motor de 125 cc de elevado binário, com WA
- Painel de instrumentos multifunções LCD
- Travões de disco com ABS dianteiro
- Excelente eficiência de combustível
- Posição de condução altamente flexível
- Pneus para ir a qualquer lugar
- Baixa manutenção, mesmo fora de estrada
- Chassis para aventura
- O design moderno encontra a tradição

Quando quiser fugir da cidade, dominar os trilhos é fácil com a suspensão suave e o chassis ágil da WR125R, que funcionam em uníssono com a configuração da roda dianteira de 21 polegadas e traseira de 18 polegadas. A isso, acrescente a posição de condução altamente flexível e irá desfrutar de viagens confortáveis e agradáveis em qualquer terreno.

Rule the Trails

Onde quer que conduza, o desempenho entusiasmante, a agilidade e os baixos custos de funcionamento da WR125R aumentam o fator diversão, abrem novas oportunidades e fazem de cada deslocação uma viagem inesquecível. Desde serpentear pelas ruas da cidade a desaparecer entre a natureza numa evasão de fim de semana, a WR125R dá-lhe tudo o que precisa.

Potência é liberdade e, graças ao sistema de abertura variável das válvulas (VVA), o motor de 125 cc excede largamente as expectativas. A WR125R oferece um elevado binário nas gamas baixa e média de rotações e maximiza a potência a rotações elevadas. O seu excelente carácter de condução e a entrega da potência proporcionada pelo VVA tornam cada viagem tão emocionante como fácil de gerir, permitindo-lhe desfrutar do ambiente e das pessoas com quem está.

Pode divertir-se muito com a WR125R na cidade, mas se quiser explorar o desconhecido, a suspensão suave e o chassis ágil, combinados com a roda dianteira de 21 polegadas e a roda traseira de 18 polegadas permitem-lhe atingir terrenos mais desafiantes para além dos limites da cidade com controlo e confiança. E se quiser prolongar a sua aventura, a elevada eficiência no consumo de combustível garante que pode desfrutar da viagem sem interrupções.



Genuína capacidade 'dual-sport'

A WR125R é uma moto para uma condução diária, altamente confortável e agradável, com uma genuína capacidade "dual-sport" que lhe irá permitir viver aventuras em qualquer terreno. O motor de elevado binário, o chassis ágil e a comprovada engenharia todo-o-terreno por detrás do seu design marcante, mas simples, fazem dela a máquina perfeita para explorar novos horizontes dentro ou fora da cidade.



Motor de 125 cc de binário elevado com VVA

O motor de 125 cc com refrigeração líquida, SOHC, 4 válvulas e injeção de combustível oferece-lhe performances excitantes, mas fáceis de controlar. O sistema de abertura variável das válvulas (VVA) proporciona um excelente carácter de condução e um desempenho impressionante em toda a gama de rotações, tanto em estrada como nos caminhos de terra. O motor também combate as emissões com dois catalisadores, um sensor de O₂ e um sistema evaporativo, que ajudam a torná-lo compatível com os mais recentes regulamentos EU5+.



Painel de instrumentos multifunções LCD

O painel de instrumentos é compacto, com fácil acesso às principais informações. Também pode ligá-lo ao seu smartphone através da aplicação gratuita MyRide para apresentar informações como chamadas telefónicas recebidas, mensagens e nível de bateria restante.



Travões de disco com ABS dianteiro

A potência de travagem, fácil de controlar e bem equilibrada, está disponível tanto em estrada como fora de estrada, graças a uma pinça de travão de dois pistões que atua sobre um disco de 267 mm à frente e a um disco de 220 mm com uma pinça de pistão simples na traseira. O travão dianteiro dispõe de ABS de canal único que proporciona maior confiança no desempenho da travagem.



Excelente eficiência de combustível

Pode desfrutar da liberdade do motociclismo sem interrupções, mesmo nas aventuras mais longas, graças à combinação de uma elevada eficiência no consumo de combustível de mais de 40 km/L e ao depósito de combustível de 8 litros, que resultam numa autonomia de 320 km. Observação: A autonomia e a eficiência no consumo de combustível dependem do estilo de condução. Os valores mencionados são baseados no modo WMTC.



Posição de condução altamente flexível

Controlar a moto em qualquer terreno é fácil graças ao assento plano que proporciona uma posição de condução altamente flexível, que permite mover-se livremente na moto, transferindo o seu peso para encontrar o equilíbrio perfeito. As tampas laterais lisas facilitam a transferência da posição sentada para a condução em pé, enquanto os amplos poisa-pés proporcionam muito controlo.

Motor

Tipo de motor	4 tempos; Refrigeração líquida; SOHC; 4 válvulas; Monocilíndrico
Cilindrada	125 cc
Diâmetro x curso	52,0 x 58,7 mm
Taxa de compressão	11,2 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível
Potência máxima	10,7 kW (14,5 PS) a 10.000 rpm
Binário máximo	11,3 Nm (1,2 kgf-m) @ 6.500 rpm
Consumo de combustível	2,3 L/100 km
emissões CO2	55 g/km

Chassis

Quadro	Berço semiduplo
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica, Ø 41 mm
Curso dianteiro	215 mm
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço; Braço oscilante
Curso traseiro	187 mm
Travão dianteiro	Disco hidráulico, Ø 267 mm
Travão traseiro	Disco hidráulico, Ø 220 mm
Pneu dianteiro	Com câmara de ar 2.75-21 45P
Pneu traseiro	Com câmara de ar 4.10-18 59P
Ângulo do avanço de roda	28°20'
Trail	117 mm

Dimensões

Comprimento total	2160 mm
Largura total	840 mm
Altura total	1195 mm
Altura do assento	875 mm
Distância entre eixos	1430 mm
Distância mínima ao solo	240 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	138 kg
Capacidade Dep. Combustível	8,1 L
Capacidade Dep. Óleo	1,1 L

Screen & Connectivity

Screen type	LCD
On-screen Navigation	Not available
Smartphone Connectivity	MyRide

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros condutores e pelo ambiente. As imagens apresentadas foram realizadas por condutores profissionais em condições controladas. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha aqui mostrados podem sofrer alterações sem aviso prévio e podem variar de acordo com as exigências e as condições. Para mais informações, consulte o seu concessionário Yamaha.