



## Tecnologia derivada da R1

As corridas estão no centro do ADN da Yamaha e a nova R7 leva este espírito avante – combinando a comprovada potência CP2 com a eletrónica derivada da R1 e uma condução refinada para proporcionar uma Supersport ágil e emocionante que foi concebida para inspirar confiança e iluminar cada viagem.

A eletrónica avançada derivada da R1 leva a R7 para o próximo nível. Uma nova IMU de 6 eixos funciona com YCC-T e modos de condução YRC personalizáveis para proporcionar um controlo preciso e confiança, com sistemas de controlo de tração, deslizamento e elevação ajustados para estrada ou pista — tudo apresentado através de um ecrã TFT a cores de 5 polegadas.

O design da série R da próxima geração e a aerodinâmica refinada conferem à nova R7 uma vantagem mais nítida e dinâmica. Um quadro revisto, uma suspensão totalmente ajustável e jantes SpinForged leves com pneus Bridgestone S23 proporcionam uma condução ágil e um controlo confiante em todas as curvas.



- Motor desportivo CP2 de 689 cc com elevado binário
- IMU de 6 eixos desenvolvida para a R1
- Yamaha Ride Control com definições personalizáveis
- Ajudas à condução sensíveis à inclinação, como o controlo de tração, o controlo do escorregamento e o controlo de travagem
- Chassis mais rígido e ágil
- Posição de condução refinada e mais confortável
- Modos de potência, controlo do arranque e controlo da elevação
- Sistema Quick Shift de terceira geração (QSS)
- Ecrã TFT de 5" com conectividade total
- Y-TRAC Rev – Sinta-se como um piloto
- Aerodinâmica refinada

## R7. A Evolução do R/World.

Nascida da lendária e revolucionária herança da série R da Yamaha, a R7 redefiniu a classe Supersport para uma nova geração. Testada e comprovada em estrada e em pista, evolui novamente com eletrônica inspirada na R1, manobrabilidade aperfeiçoada, cores de aniversário marcantes e um equilíbrio de outro nível — tudo para oferecer desempenho puro e acessível.

A nova R7 combina o aclamado motor CP2 de 689 cc da Yamaha com tecnologia avançada derivada da R1, incluindo uma IMU de 6 eixos, acelerador YCC-T e modos de condução YRC. Combinado com um chasis refinado e um manuseamento ágil, proporciona uma experiência Supersport perfeitamente equilibrada que mais pilotos do que nunca podem desfrutar.

Mantendo o ADN inconfundível da Série R da Yamaha, a nova R7 evolui com design de última geração, suspensão refinada e jantes SpinForged leves para um comportamento ágil e preciso. Uma máquina Supersport nascida de um estilo inspirado nas corridas e concebida para um desempenho no mundo real.



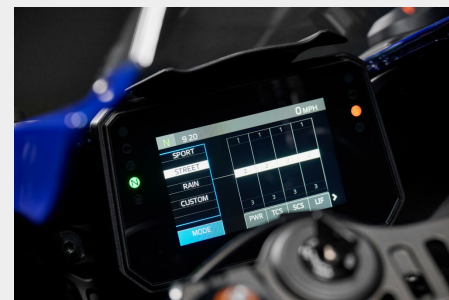
### **Motor desportivo CP2 de 689 cc com elevado binário**

Com 73,4 cv a 8750 rpm, o motor de 689 cc da R7 produz uma aceleração potente e um binário suave e linear. A sua cambota de 270° proporciona uma sensação de resposta com o rugido característico do CP2, enquanto o sistema eletrónico de controlo do acelerador Yamaha (YCC-T) garante uma aplicação da potência precisa para um controlo confiante com cada torção do pulso, em estrada ou pista.



### **IMU de 6 eixos desenvolvida para a R1**

Pela primeira vez, a R7 apresenta a IMU de 6 eixos derivada da R1 da Yamaha. Tecnologia de competição que traz a verdadeira inteligência das motos Supersport para a categoria de média cilindrada. Ao medir constantemente os movimentos e os ângulos de inclinação, esta tecnologia alimenta as avançadas ajudas eletrónicas à condução da R7, garantindo precisão, segurança e controlo em cada curva.



### **Yamaha Ride Control com definições personalizáveis**

O Yamaha Ride Control (YRC) permite que os pilotos adaptem o carácter da R7 ao seu humor ou ao momento. Três modos de fábrica - Sport, Street e Rain - são complementados por duas definições totalmente personalizáveis através da aplicação MyRide, permitindo aos condutores ajustar a aplicação da potência e o suporte eletrónico.



### **Ajudas à condução sensíveis à inclinação, como o controlo de tração, o controlo do escorregamento e o controlo de travagem**

Funcionando em conjunto com a IMU de 6 eixos derivada da R1, presente na R7, os sistemas de controlo de tração sensível à inclinação, de controlo do escorregamento e de controlo de travagem monitorizam continuamente o movimento e a aderência da moto. Cada sistema intervém de forma subtil e previsível, aumentando a estabilidade e permitindo que os pilotos ultrapassem o seu limite com total confiança na estrada ou na pista.



### **Chassis mais rígido e ágil**

Quase todos os elementos do quadro da nova R7 foram refinados, desde o layout do tubo e a espessura da parede até os pontos de reforço para melhorar a rigidez, mantendo o mesmo peso. Seus garfos invertidos totalmente ajustáveis de 41 mm agora apresentam hastes de pistão de alumínio leves para reduzir o peso para uma resposta mais nítida e manuseio preciso e ágil.



### **Posição de condução refinada e mais confortável**

A ergonomia redesenhada torna a nova R7 mais fácil e confortável de conduzir no dia a dia. O guiador reposicionado e o depósito de combustível redesenhado oferecem maior liberdade de movimentos, enquanto o assento mais baixo de 830 mm e os pedais estilo R1 garantem uma posição estável e confortável, adequada tanto para deslocações urbanas, curvas desafiantes como para viagens mais longas.

**Motor**

Tipo de motor	2 cilindros; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas; 4 tempos
Cilindrada	689 cc
Diâmetro x curso	80,0 mm x 68,6 mm
Taxa de compressão	11,5 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção de Combustível
Potência máxima	54 kW (73,4 cv) a 8750 rpm
Binário máximo	68,0 Nm (6,9 kg-m) a 6500 rpm
Versão com potência limitada	35,0 kW (47,6 cv) a 4500 rpm

**Chassis**

Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica, Ø41 mm
Curso dianteiro	120 mm
Sistema de suspensão traseira	Tipo Link; Braço oscilante
Curso traseiro	121 mm
Travão dianteiro	Hidráulico, dois discos, Ø298 mm
Travão traseiro	Hidráulico, um disco, Ø245 mm
Pneu dianteiro	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu traseiro	180/55ZR17M/C (73W) sem câmara
Ângulo do avanço de roda	24°
Trail	91 mm

**Dimensões**

Comprimento total	2070 mm
Largura total	725 mm
Altura total	1160 mm
Altura do assento	830 mm
Distância entre eixos	1395 mm
Distância mínima ao solo	135 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	189 kg
Capacidade Dep. Combustível	14,0 l
Capacidade Dep. Óleo	3,0 l

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros condutores e pelo ambiente. As imagens apresentadas foram realizadas por condutores profissionais em condições controladas. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha aqui mostrados podem sofrer alterações sem aviso prévio e podem variar de acordo com exigências e condições. Para mais informações, consulte o seu concessionário Yamaha.