



Wolverine® RMAX™4 1000 LE



Reimagine tudo.

Equipado com pneus Carnage de 29" e com amortecedores ajustáveis na cabina FOX® 2.0 iQS para um maior conforto de condução e melhor controlo. A manete de mudanças e travão de estacionamento refletem uma engenharia de qualidade em todo este modelo. O guincho WARN® VRX 45 no para-choques dianteiro melhorado, a iluminação na zona dos pés interior e da consola, o espelho retrovisor e os elegantes interruptores retroiluminados no interior completam o modelo.

Após muitos testes e avaliações em todas as condições imagináveis, nasceu um novo nível de performance e conforto em todo-o-terreno. O Wolverine® RMAX™4 1000 maximiza a ligação entre o condutor e a máquina para uma revolucionária relação um-para-um. Experimente a condução de lazer com amigos e família surpreendente.



- Máquina brutal de 999 cc líder de segmento
- 3 modos de condução para potência selecionável
- A mais duradoura transmissão de ATV no mercado
- Capacidade de alto nível com uma postura imponente
- Suspensão eletrónica ajustável a partir do habitáculo
- Para-choques melhorado e guincho WARN® VRX 45
- Pintura interior, exterior e grafismos LE
- Design moderno e estilo agressivo
- Sistema de informação e entretenimento Adventure Pro 2.0
- Com muita tecnologia Off Road Yamaha
- Maior precisão na condução graças ao EPS ajustável



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Reimagine tudo.

O Wolverine® RMAX™4 1000 LE oferece uma distância entre eixos mais longa, aumentando o conforto, proporcionando uma melhor condução em terrenos íngremes e criando a possibilidade de uma caixa de carga mais generosa. Este modelo expande os seus horizontes, permitindo-lhe levar amigos e familiares para um dia emocionante de aventuras em todo-o-terreno. Também será mais fácil desfrutar de novas experiências, graças aos sofisticados sistemas de controlo e funcionalidades a bordo.

#DRIVENBYFREEDOM

Partilhe as suas aventuras numa cabina ultra confortável e líder na sua classe, com toda a versatilidade dos 4 lugares, inspirada na indústria automóvel. A potência sem paralelo do motor de 999 cc com dois cilindros paralelos alia-se ao exclusivo D-Mode do RMAX da Yamaha, com os modos de condução Sport, Trail e Crawl. Os amortecedores FOX® 2.0 iQS, ajustáveis remotamente partir do cockpit, aumentam o conforto do piloto para a exploração em todo-o-terreno de forma prática e com estilo.

A família Wolverine® RMAX™ 1000 segue a nossa filosofia de desenvolvimento de “Jin-Ki Kanno”, que se traduz do japonês como “a adrenalina de estar em uníssono com a máquina”, para lhe oferecer um todo o terreno superversátil, em que o condutor e os passageiros se sentem confiantes para dominarem o terreno mais difícil.

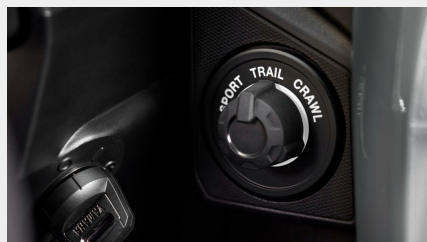


Wolverine® RMAX™4 1000 LE



Potente motor de 999 cc de 2 cilindros

A impressionante potência do motor DOHC de 999 cc, com dois cilindros paralelos e 8 válvulas oferece uma performance ultrassuave líder da sua classe em toda a gama de potência, com o "red-line" a 8500 rpm, condução agressiva e audaz. Para total tranquilidade, a nossa lendária durabilidade e fiabilidade são os traços distintivos de cada motor Yamaha.



3 modos de condução: 1 máquina ultraversátil

O controlo eletrónico do acelerador da Yamaha (YCC-T) funciona de forma integrada com os nossos sistemas On-Command e transmissão Ultramatic® para proporcionar uma entrega de potência perfeita em qualquer situação, graças ao controlo D-Mode, com três modos de condução. Escolha o modo Sport para os espaços mais amplos e uma condução atrevida, o modo Trail para uma condução mais tranquila e descontraída ou o modo Crawl para as passagens mais técnicas a baixa velocidade, como os terrenos com pedras, onde o melhor comportamento resultante da distância entre eixos mais longa é realmente evidente. .



Pneus concebidos para os terrenos mais duros

As jantes de alumínio de 14" são calçadas com pneus Carnivore de 30" dispostos numa configuração 'quadrada' para que apenas necessite de transportar uma única roda sobresselente. Estes pneus radiais especiais foram desenvolvidos especificamente para o RMAX, proporcionando grande precisão e elevado conforto na condução, mantendo uma grande resistência lateral. O desenho do piso foi desenvolvido para garantir uma excelente tração, qualquer que seja o terreno.



Sistema On Command - modo Turf

Além dos modos 2WD/4WD/Diff-Lock, o sistema On Command também tem o modo Turf. O modo Turf desbloqueia o diferencial traseiro para oferecer um raio de viragem mais apertado e reduzir os danos nos solos e nos relvados. Relva, respira fundo, estás segura!



Suspensão avançada focada no conforto

A suspensão robusta foi concebida para proporcionar uma excelente combinação de manobrabilidade: máxima articulação em situações de baixa velocidade, numa sensação equilibrada ao conduzir em trilhos, e máxima resistência no rebaixamento da suspensão com uma sensação de amortecimento a velocidades mais elevadas quando em manobras agressivas. Os triângulos de suspensão de arco largo, a par dos amortecedores FOX® iQS facilmente ajustáveis na cabina, oferecem a combinação perfeita dianteira e traseira.



Estilo imponente e agressivo

O Wolverine® RMAX™4 1000 LE combina um novo nível de capacidade com um visual imponente, graças ao apelativo interior e exterior com motivos LE, grafismos LE, design agressivo da dianteira e pneus Carnivore robustos. O farol LED e as luzes de presença estilo "olhar feroz" conferem-lhe um visual ainda mais distinto, enquanto a luz de travagem, a luz de marcha atrás e as luzes traseiras LED proporcionam uma excelente visibilidade.



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Motor

Tipo de motor	Refrigeração líquida; 4 tempos; DOHC; Bicilindrico paralelo
Cilindrada	999 cc
Diâmetro x curso	93 mm x 73,5 mm
Taxa de compressão	11.2 : 1
Sistema de ignição	TCI
Sistema de lubrificação	Cárter seco
Sistema de arranque	Elétrico
Sistema de transmissão	Transmissão automática Yamaha Ultramatic® CVT (L/H/N/R) com correia trapezoidal e travagem com o motor em todas as rodas
Sistema de transmissão	Modo On-Command® Turf, 2WD, 4WD, 4WD com bloqueio de diferencial
Transmissão final	Veio
Sistema de combustível	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies

Chassis

Sistema de suspensão dianteira	Independente com duplo braço em A e barra estabilizadora, 361 mm de curso da roda / amortecedores FOX 2.0 iQS
Sistema de suspensão traseira	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX 2.0 iQS shock system
Travão dianteiro	Disco duplo ventilado hidráulico
Travão traseiro	Disco duplo ventilado hidráulico; Travão de estacionamento montado no veio
Pneu dianteiros	30 x 10R-14 Maxxis® Carnivore™
Pneus traseiros	30 x 10R-14 Maxxis® Carnivore™

Limites de Carga

Plataforma de carga	272 kg
---------------------	--------



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Dimensões

Comprimento total	4055 mm
Largura total	1677 mm
Altura total	2110 mm
Altura do assento	872 mm
Distância entre eixos	3090 mm
Distância mínima ao solo	360 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	930 kg
Capacidade Dep. Combustível	35 Litros
Capacidade Dep. Óleo	5.5 Litros
Raio mín. de viragem	6 m

Características adicionais

Sistema de direcção	Rack and Pinion Steering Assembly with selectable Electric Power Steering
Capacidade de reboque	907 kg



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Recomenda-se que os Moto 4 com motores até 50 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelos menos 6 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Os Moto 4 com motores com mais de 90 cc de cilindrada devem ser utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. A utilização dos nossos veículos Side-by-Side é recomendada exclusivamente a condutores com pelo menos 16 anos de idade. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side destinam-se a ser utilizados dentro dos limites para que foram concebidos. Caso se aplique, os valores de reboque de cargas em segurança e da capacidade máxima de carga encontram-se no manual do proprietário. Por questões de durabilidade, fiabilidade e, acima de tudo, segurança do condutor e do passageiro (apenas para veículos Side-by-Side), as capacidades recomendadas não devem, em circunstância alguma, ser excedidas. A condução de um Moto 4 pode ser perigosa. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side foram concebidos para serem utilizados exclusivamente em superfícies não pavimentadas. A condução em superfícies pavimentadas poderá afetar gravemente a manobrabilidade e provocar a perda do controlo. Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. Nunca transporte passageiros em veículos Moto 4 e utilize sempre o cinto de segurança em veículos Side-by-Side. Nunca tente fazer acrobacias. Se tiver ingerido álcool ou tomado medicamentos que possam comprometer a sua atenção ou os seus reflexos, não conduza. Evite conduzir a uma velocidade excessiva. E, em particular, conduza de forma especialmente cuidadosa em terrenos difíceis. Seja consciente: conduza sempre de uma forma responsável, respeitando o ambiente, a legislação nacional e os regulamentos locais. A Yamaha recomenda a todos os condutores de Moto 4 e veículos Side-by-Side a frequência de um curso de formação certificado. Para obter informações relativas a segurança e formação, consulte o seu concessionário ou o distribuidor Yamaha nacional. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha podem sofrer periodicamente alterações sem aviso prévio; as especificações e as imagens incluídas neste documento destinam-se a fins meramente ilustrativos, não constituindo descrições contratuais dos produtos. Alguns modelos são apresentados com acessórios opcionais. Os condutores apresentados nas imagens são profissionais: Não tente imitá-los. Todos os ATVs e veículos Side-by-Side vêm com uma Garantia de Fábrica Limitada de 2 anos. Tenha em atenção que esta garantia exclui a cobertura para modelos desportivos utilizados em competições ou atividades competitivas. Para mais informações, consulte o seu concessionário.

Recomenda-se que os Moto 4 com motores até 50 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelos menos 6 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Da mesma forma, recomenda-se que os Moto 4 com motores entre 70 e 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 12 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Finalmente, recomenda-se que os Moto 4 com motores com mais de 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Recomenda-se que os nossos veículos Side-by-Side sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side destinam-se a ser utilizados dentro dos limites do respetivo design. Caso se aplique, os valores de reboque de cargas em segurança e da capacidade máxima de carga encontram-se no manual do proprietário. Por questões de durabilidade, fiabilidade e, acima de tudo, segurança do condutor e do passageiro (apenas para veículos Side-by-Side), as capacidades recomendadas não devem, em circunstância alguma, ser excedidas. A condução de um Moto 4 pode ser perigosa. Para sua segurança: evite sempre superfícies pavimentadas. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side foram concebidos para serem utilizados exclusivamente em superfícies não pavimentadas. A condução em superfícies pavimentadas poderá afetar gravemente a

manobrabilidade e provocar a perda do controlo. Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. Nunca transporte passageiros em veículos Moto 4 e utilize sempre o cinto de segurança em veículos Side-by-Side. Nunca tente fazer habilidades. Se tiver ingerido álcool ou tomado medicamentos que possam comprometer a sua atenção ou os seus reflexos, não conduza. Evite conduzir a uma velocidade excessiva. Da mesma forma, conduza de forma especialmente cuidadosa em terrenos difíceis. Seja consciente: conduza sempre de uma forma responsável, respeitando o ambiente, a legislação nacional e os regulamentos locais. A Yamaha recomenda a todos os condutores de Moto 4 e veículos Side-by-Side a frequência de um curso de formação certificado. Para obter informações relativas a segurança e formação, consulte o seu concessionário ou o distribuidor Yamaha nacional. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha podem sofrer periodicamente alterações sem aviso prévio; as especificações e as imagens incluídas neste documento destinam-se a fins meramente ilustrativos, não constituindo descrições contratuais dos produtos. Alguns modelos são apresentados com acessórios opcionais. Os condutores presentes neste catálogo são profissionais: não tente imitá-los. Todos os Moto 4 e veículos Side-by-Side são fornecidos com uma garantia de fábrica limitada de 12 meses. Para mais informações, consulte o seu concessionário.