



PERFORMANCE EM PISTA DERIVADA DA MOTOGP

Criando um novo paradigma quando foi introduzida pela primeira vez em 1998, a R1 ganhou corridas e conquistou corações ao longo das quase três décadas de existência. Com estilo e tecnologia inspirados na YZR-M1 de MotoGP, a R1 RACE oferece um vislumbre da vida de um piloto de fábrica da Yamaha.

Atinja um novo nível de performance na pista com a tecnologia desenvolvida em MotoGP, incluindo o potente e excitante motor CP4, o sofisticado conjunto eletrônico e as carenagens aerodinâmicas, incluindo defletores em fibra de carbono ao estilo de MotoGP. A suspensão melhorada e os travões Brembo garantem mais melhorias na pista, numa busca constante daquelas décimas de segundo cruciais.



- Novas asas inspiradas no MotoGP
- Nova geração da forquilha dianteira KYB
- Novo cilindro mestre dianteiro Brembo e pinças Stylema
- Nova capa de assento com maior aderência
- Motor de 4 cilindros 'crossplane' de 998cc com 200 cv e entrega de binário muito linear
- Foco absoluto na pista, com todos os componentes de estrada removidos
- Pack de eletrônica sofisticada
- UMI de 6 eixos com giroscópio/sensores G para captação de movimentos em 3D
- Sistema de Controle de Tração com sensores de inclinação (TCS) e Controle de Derrapagem (SCS)
- Modos de Entrega de potência (PWR), Controle de Elevação (LIF) e Sistema Quickshifter (QSS)
- Quadro em alumínio Deltabox com curta distância entre eixos

Uma arma de eleição comprovada tanto para os pilotos amadores num 'track-day' como para os pilotos profissionais que procuram dar mais um passo rumo à vitória, a R1 RACE foi desenvolvida sem compromissos, aproveitando o envolvimento da Yamaha nas corridas ao mais alto nível, incluindo o MotoGP e o Mundial de Superbike. Passe ao nível superior na competição ou nos track-days entrando no RWorld.

HERANÇA CRIADA NA COMPETIÇÃO

A R1 é um ícone. Com provas dadas nas pistas, só na última década ganhou um Campeonato Mundial de Superbike, dois títulos do Mundial de Resistência e inúmeros campeonatos a nível nacional. Inspirada na YZR-M1 de MotoGP, a R1 RACE atinge níveis ainda mais elevados de desempenho em pista, com novos apêndices aerodinâmicos, suspensão melhorada e sistema de travagem Brembo.

Concebida para demonstrar as verdadeiras capacidades de competição da R1 em circuito, a R1 RACE é um modelo exclusivo para pista, com tecnologia de ponta e que foi desenvolvida a partir do conhecimento adquirido graças à participação da Yamaha em competições ao mais alto nível. O extraordinário motor de 4 cilindros e 998 cc 'crossplane' é um descendente direto do motor YZR-M1 e tem o sofisticado pack eletrónico da R1, desenvolvido em colaboração direta com as equipas de competição da Yamaha.

As asas aerodinâmicas com novo desenho, ao estilo do MotoGP, maximizam os efeitos do anti-cavalinho da R1, além de melhorarem a sensação dianteira e o feedback durante a travagem e em curva, oferecendo um desempenho em pista de nível superior sem comprometer o design aerodinâmico e evocativo do R1. Derivada da competição e pronta para a pista, a R1 RACE levará a sua condução para o nível seguinte.



Novas asas inspiradas no MotoGP

As asas aerodinâmicas ao estilo do MotoGP montadas na parte superior da carenagem principal foram concebidas e desenvolvidas a partir do feedback técnico da equipa Yamaha Factory Racing MotoGP. Feitas em fibra de carbono para garantir o mínimo peso possível mas com a máxima força e rigidez, as asas não só geram um efeito aerodinâmico descendente, como também aumentam a sensação de estabilidade e de resposta da dianteira.



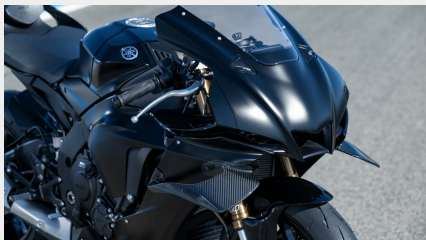
Nova geração da forquilha dianteira KYB

A nova forquilha dianteira invertida KYB de 43 mm foi totalmente reformulada e inclui agora ajustes separados para a compressão e recuperação nas bainhas de suspensão esquerda e direita, com regulação nos dois sentidos. Cada jarra da forquilha tem agora uma válvula na base, concebida para otimizar a pressão no cilindro ao limitar ou impedir totalmente o fluxo de óleo para a parte inferior da suspensão, o que melhora a resposta de amortecimento, aumenta a sensação de contacto e melhora estabilidade global.



Desempenho de travagem de nível superior com Brembo

Reativo e de elevada performance, o novo sistema de travagem dianteiro com cilindro principal Brembo e pinças Stylema eleva a potência de travagem da R1 RACE a um novo patamar. O cilindro mestre radial possui um pistão que se move na mesma direção do curso da alavanca de travão, aplicando pressão de forma linear à medida que o piloto pressiona a alavanca. As aligeiradas pinças Stylema foram concebidas para otimizar o fluxo de ar e permitir um arrefecimento eficiente, reduzindo a fadiga dos travões em circuito.



Foco absoluto na pista, com a remoção de todos os componentes de estrada

A R1 RACE é entregue pronta para a pista, sem componentes para a estrada. Isto não só reduz o peso da R1, como também facilita a chegada às boxes, pronta a entrar na pista pela primeira vez. O assento do passageiro é substituído por uma cobertura específica.



Nova capa de assento com elevada aderência

Um novo material de cobertura do banco, com nova textura, oferece maior aderência, ao mesmo tempo que permite ao condutor transferir facilmente o seu peso na moto. Nas curvas, isto ajuda o piloto a sentir-se mais ligado à sua R1 e aumenta a reconhecida sensação de estabilidade do chassis.



Motor de 4 cilindros 'crossplane' de 998cc com entrega de binário muito linear

Uma característica fundamental do motor de 4 cilindros de 998 cc do R1 é a cambota 'crossplane', com uma sequência de ignição alternada que proporciona um binário forte e linear. Com um sistema de admissão de alta eficiência, juntamente com martelos de válvulas acionados por balanceiros exclusivos, este motor desenvolvido para corridas proporciona um desempenho notável em toda a gama de rotações.

Motor

Tipo de motor	4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas; In-Line Four-Cylinder
Cilindrada	998 cc
Diâmetro x curso	79,0 x 50,9 mm
Taxa de compressão	13,0 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção de Combustível

Chassis

Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Curso dianteiro	120 mm
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço; Braço oscilante
Curso traseiro	120 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø320 mm
Travão traseiro	Disco hidráulico único, Ø220 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR17M/C (58W) sem câmara de ar
Pneu traseiro	190/55 ZR17M/C (75W) sem câmara de ar
Ângulo do avanço de roda	24°
Trail	102 mm

Dimensões

Comprimento total	2055 mm
Largura total	690 mm
Altura total	1165 mm
Altura do assento	855 mm
Distância entre eixos	1405 mm
Distância mínima ao solo	130 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	201 kg
Capacidade Dep. Combustível	17 l
Capacidade Dep. Óleo	4,9 l

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros condutores e pelo ambiente. As imagens apresentadas foram realizadas por condutores profissionais em condições controladas. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha aqui mostrados podem sofrer alterações sem aviso prévio e podem variar de acordo com exigências e condições. Para mais informações, contacte o seu concessionário Yamaha.