



A derradeira Supersport de competição.

Nenhuma outra Supersport de 600 cc está à altura da Yamaha R6 na pista. Tem sido a moto de maior êxito em praticamente todas as séries de competição Supersport internacionais e nacionais. Com várias vitórias no Campeonato WorldSSP nos últimos anos, a R6 atingiu o estatuto de lenda. E agora a R6 GYTR está prestes a tornar as vitórias um pouco mais fáceis.

Concebida e fabricada exclusivamente para a pista, a R6 GYTR é-lhe entregue com as especificações de competição. As peças especiais para competição incluem uma ECU programável, cablagem leve e um kit de fichas AIS que otimizam a potência do motor. Além disso, o tubo de escape Akrapovič em titânio reduz o peso e melhora performance do motor de 599 cc a altas rotações. Outras das peças GYTR® montadas na Yamaha GYTR PRO SHOP incluem um kit traseiro de competição com kit de marcha-atrás e o kit de linha de travão em aço inoxidável, que completam as especificações de competição.



- Peças do motor GYTR
- Sistema eletrónico GYTR
- Peças de chassis GYTR
- Sistema de transmissão GYTR
- Carenagem GYTR
- Motor leve de alta performance de 599 cc
- Quadro Deltabox compacto e subquadro em magnésio leve
- Suspensão dianteira KYB de 43 mm
- Depósito de combustível leve em alumínio
- Disponível exclusivamente nas GYTR PRO SHOPS

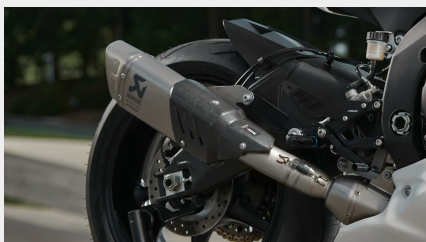
A carenagem reforçada em carbono com fibra de vidro leve da R6 GYTR conta com um primário branco que lhe permite a si, e à sua equipa, aplicar instantaneamente as cores de competição e os logótipos dos patrocinadores (por um custo adicional). Comece por contactar já o seu Yamaha GYTR PRO SHOP para fazer a melhor temporada de sempre!

A derradeira Supersport de competição.

A Yamaha R6 domina a competição do WorldSSP há vários anos. A R6 GYTR está prestes a tornar ainda mais difícil o trabalho da concorrência. Equipada com uma seleção de componentes especiais de competição da GYTR® (especialistas em afinações internas da Yamaha) a R6 GYTR foi criada a pensar nas pistas.

Com uma vasta gama de peças de competição GYTR, a R6 GYTR foi concebida para a pista e fabricada para elevar a performance de competição da sua Supersport a um novo patamar. Estas peças especiais para competição, incluindo uma ECU, cablagens e fichas AIS com especificações para competição que otimizam a potência do motor. Além disso, o tubo de escape Akrapovič em titânio reduz o peso e melhora a performance do motor de 599 cc a altas rotações.

Outros equipamentos de competição incluem pinhões de competição, kit traseiro de competição ajustável com kit de marcha-atrás e Kit de linha de travão em aço inoxidável. Disponível exclusivamente nos concessionários Yamaha GYTR PRO SHOP, a R6 GYTR está equipada com uma carenagem com primário branco e pode ser personalizada pelo seu concessionário com a sua decoração de competição personalizada e afinada (por um custo adicional).



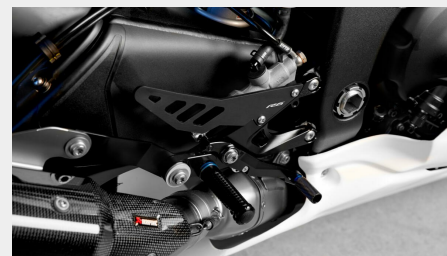
Peças do motor GYTR

A R6 GYTR foi concebida para os pilotos que querem ter a moto de competição Supersport de referência. Disponível exclusivamente nas Yamaha GYTR PRO SHOPS, está equipada com várias peças de competição GYT, incluindo um sistema de escape Akrapovič leve e de alta performance integralmente em titânio, bem como um kit de fichas AIS e um sistema Quick Shifter para engates de mudanças superiores perfeitos.



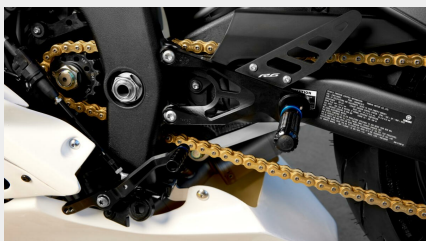
Sistema eletrónico GYTR

Para otimizar a performance de competição, esta Supersport de especificações elevadas está equipada com uma ECU GYTR que permite a regulação da injeção de combustível e o sincronismo de ignição, bem como uma cablagem leve, um cabo de interface com PC e um Emulador ABS GYTR.



Peças de chassis GYTR

Os kits de linha de travão em aço inoxidável foram concebidos para proporcionar uma performance de travagem forte e consistente. O conjunto traseiro com kit de marcha-atrás proporciona a ergonomia de competição ideal. A R6 GYTR também está equipada com um interruptor ligar/desligar, bem como uma tampa do depósito de combustível sem chave.



Sistema de transmissão GYTR

O sistema de transmissão na R6 GYTR conta com um leve carreto de transmissão 15T e cremalheira traseira 46T, bem como uma corrente 520 com especificações de competição para otimizar a performance a alta velocidade.



Carenagem GYTR

A carenagem reforçada em carbono com fibra de vidro leve conta com um acabamento de primário branco que permite personalizá-la de acordo com os seus requisitos específicos na Yamaha GYTR PRO SHOP, nomeadamente com a decoração de competição e os patrocinadores (por um custo adicional).



Motor leve de alta performance de 599 cc

Como em todas as motos da Série R, o motor R6 foi fabricado com tecnologia avançada desenvolvida para a competição baseada nas máquinas do Campeonato do Mundo da Yamaha. A combinação de pistões forjados leves com uma relação de compressão de 13,1:1 e válvulas de titânio proporciona-lhe uma condução emocionante com a performance vencedora de corridas.

Motor

Tipo de motor	4 tempos; Refrigeração líquida; 4 cilindros paralelos de inclinação frontal; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	599 cc
Diâmetro x curso	67 x 42,5 mm
Taxa de compressão	13,1 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção de Combustível
Potência máxima	87,1 kW (118,4 PS) a 14.500 rpm
Binário máximo	61,7 Nm (6,3 kg-m) a 10.500 rpm
Consumo de combustível	6,6 l/100 km
emissões CO2	154 g/km

Chassis

Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica, Ø43 mm
Curso dianteiro	120 mm
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço; Braço oscilante
Curso traseiro	120 mm
Travão dianteiro	Dois discos hidráulicos, Ø320 mm
Travão traseiro	Disco hidráulico único, Ø220 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR17M/C (58W) sem câmara de ar
Pneu traseiro	180/55 ZR17M/C(73 W) sem câmara de ar
Ângulo do avanço de roda	24°
Trail	97 mm

Dimensões

Comprimento total	2040 mm
Largura total	695 mm
Altura total	1150 mm
Altura do assento	850 mm
Distância entre eixos	1375 mm
Distância mínima ao solo	130 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	190 kg
Capacidade Dep. Combustível	17,0 l
Capacidade Dep. Óleo	3,4 l

A R6 GYTR estará disponível apenas nas versões de competição para utilização em circuitos fechados, áreas privadas e eventos específicos em que a participação com veículos não matriculados seja permitida. A R6 GYTR estará disponível exclusivamente através das GYTR PRO SHOPS, os concessionários especializados da Yamaha. Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e o respeito pelos outros condutores, a legislação local e o ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O modelo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Toda a informação é fornecida como orientação geral e não vincula a Yamaha. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha, dos acessórios Yamaha e dos acessórios que não sejam da Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios de outras marcas são totalmente desenvolvidos e produzidos por outras empresas conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços, a disponibilidade e as especificações dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar consoante a legislação, os requisitos e as condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Todos os dados técnicos e dos produtos são fornecidos "tal como estão", sem quaisquer garantias expressas ou implícitas. Para obter mais informações e saber qual é a disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.