



Wolverine® RMAX™2 1000 LE



O melhor no terreno.

O Limited Edition Wolverine®RMAX™2, como o modelo SE, conta com o grafismo LE e a carenagem pintada. O modelo LE conta também com amortecedores FOX Intelligent Quick Switch (iQS), ajuste da suspensão através de um interruptor no painel para os diferentes perfis para melhorar o controlo e se adequar aos diferentes terrenos quando conduz.

Esta elegante máquina está equipada com pneus Carnivore de 30" e com um para-choques melhorado e equipado com um potente guincho VRX de 4500 libras de força. A manete de mudanças e travão de estacionamento refletem a alta qualidade de engenharia encontrada em todo este modelo LE. Para melhorar a segurança do piloto, o modelo Limited Edition também está equipado com uma chave de gestão da velocidade.



- Máquina brutal de 999 cc líder de segmento
- 3 modos de condução para potência selecionável
- Chave de gestão de velocidade
- A transbordar de tecnologia Off Road Yamaha
- Amortecedores FOX® 2.0 iQS ajustáveis a partir do habitáculo
- Capacidade de alto nível com uma postura imponente
- Suspensão avançada e focada no conforto
- Grafismo Limited Edition e carenagem pintada
- Design moderno e estilo agressivo
- Durabilidade e fiabilidade que nos distinguem da concorrência



Wolverine® RMAX™2 1000 LE

Após muitos testes e avaliações em todas as condições imagináveis, nasceu um novo nível de performance e conforto em todo-o-terreno. O Wolverine® RMAX™2 1000 LE maximiza a ligação entre o condutor e a máquina – para uma relação um-para-um que nunca tinha sido possível. Experimente a condução de lazer com amigos e família surpreendente.

Reimagine tudo.

O Wolverine® RMAX™2 1000 em Limited Edition está pronto para superar as suas expectativas com um potente motor de 999 cc e a exclusiva função D-Mode da RMAX com os modos Sport, Trail e Crawl. Agora com amortecedores ajustáveis na cabine FOX® 2.0 iQS, esta Limited Edition melhora o conforto do piloto #DRIVENBYFREEDOM

A longa experiência e conhecimentos da Yamaha na criação de máquinas com uma vasta gama de capacidades influenciou as nossas equipas de desenvolvimento para criar um novo e impressionante modelo Limited Edition da nova geração de aventureiros em todo o terreno. #DRIVENBYFREEDOM: este novíssimo SxS sabe como proporcionar a melhor sensação e surpreender.

O Wolverine® RMAX™2 1000 Limited Edition segue a nossa filosofia de desenvolvimento de "Jin-Ki Kanno", que se traduz do japonês como "a adrenalina de estar em uníssono com a máquina". O resultado é um off-roader superversátil, em que condutor e passageiro se sentem confiantes para dominar o terreno mais duro.



Wolverine® RMAX™ 2 1000 LE



Potente motor de 999 cc com dois cilindros paralelos

A impressionante potência do motor DOHC de 999 cc, com dois cilindros paralelos e 8 válvulas oferece uma performance ultrassuave líder da sua classe em toda a gama de potência, com o "red-line" às 8500 rpm, condução agressiva e audaz. Para total tranquilidade, a nossa lendária durabilidade e fiabilidade são os traços distintivos de cada motor Yamaha.



Suspensão FOX® 2.0 iQS ajustável

Com os amortecedores FOX® iQS (Intelligent Quick Switch) ajustáveis na cabina, poderá controlar eletronicamente as forças de amortecimento entre 3 posições (conforto, intermédia e firme) para oferecer grandes alterações nas características de condução e manobrabilidade para se adequar às diferentes condições de todo-o-terreno.



3 modos de condução: 1 máquina ultraversátil

O controlo eletrónico do acelerador da Yamaha (YCC-T) funciona com os nossos sistemas On-Command e transmissão Ultramatic® para proporcionar uma aplicação de potência perfeita em qualquer situação, graças ao controlo D-Mode (Modo de condução) de 3 posições. Escolha o modo Sports para os espaços mais amplos e uma condução destemida, o modo Trail para uma condução divertida e descontraída ou o modo Crawl para as secções técnicas a baixa velocidade, como os terrenos com pedras.



Estilo Limited Edition imponente e agressivo

O carácter único deste modelo LE transparece, combinando a um novo nível de capacidade com um visual imponente, graças ao esquema de cores exclusivo, ao design agressivo da parte dianteira e aos pneus robustos. O farol LEDfurtivo e as luzes de presença "olhar feroz" contribuem para o aspeto distinto, enquanto as luzes LED de marcha-atrás, de travagem e de presença oferecem uma excelente visibilidade.



Iluminação interior elegante e prática

É um verdadeiro prazer conduzir o modelo Limited Edition em condições de luz fraca, que conta com um sofisticado pacote de equipamento interior com iluminação do piso e da consola, instrumentos, controlos e interruptores retro-iluminados por LED azuis fáceis de localizar, também com retroiluminação azul. Esta abordagem com um design premium soma-se ao ambiente apelativo do cockpit com a qualidade de um automóvel.



Nascido para enfrentar os terrenos extremos

Muitas características conferem a esta máquina uma incrível capacidade de todo o terreno, em que o controlo D-Mode de 3 posições e os nossos sistemas Ultramatic® e On-Command oferecem o equilíbrio perfeito entre a travagem com o motor e a aplicação da potência. O quadro reforçado proporciona uma sensação de solidez e durabilidade e o chassis adapta-se à suspensão de elevada especificação para, juntos, proporcionarem a máxima rigidez.



Wolverine® RMAX™2 1000 LE

Motor

Tipo de motor	Refrigeração líquida; 4 tempos; DOHC; Bicilindrico paralelo
Cilindrada	999 cc
Diâmetro x curso	93 mm x 73,5 mm
Taxa de compressão	11.2 : 1
Sistema de ignição	TCI
Sistema de lubrificação	Cárter seco
Sistema de arranque	Elétrico
Sistema de transmissão	Yamaha Ultramatic® CVT automática V-belt
Sistema de transmissão	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD com bloqueio de diferencial
Transmissão final	Veio
Sistema de combustível	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies plus YCC-T and D-mode

Chassis

Sistema de suspensão dianteira	Independente com duplo braço em A e barra estabilizadora, 361 mm de curso da roda / FOX 2.0 iQS
Sistema de suspensão traseira	Independente com duplo braço em A com barra estabilizadora, 429 mm de curso da roda / FOX 2.0 iQS
Travão dianteiro	Disco duplo ventilado hidráulico
Travão traseiro	Disco duplo ventilado hidráulico; Travão de estacionamento montado no veio
Pneu dianteiros	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Pneus traseiros	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™

Limites de Carga

Plataforma de carga	272 kg
---------------------	--------



Wolverine® RMAX™2 1000 LE

Dimensões

Comprimento total	3030 mm
Largura total	1680 mm
Altura total	1975 mm
Altura do assento	872 mm
Distância entre eixos	2202 mm
Distância mínima ao solo	350 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	930 kg
Capacidade Dep. Combustível	35 Litros
Capacidade Dep. Óleo	5.5 Litros
Raio mín. de viragem	6 m

Características adicionais

Sistema de direcção	Direção de cremalheira, eletricamente assistida
Capacidade de reboque	907 kg



Wolverine® RMAX™2 1000 LE

Recomenda-se que os Moto 4 com motores até 50 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelos menos 6 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Da mesma forma, recomenda-se que os Moto 4 com motores entre 70 e 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 12 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Finalmente, recomenda-se que os Moto 4 com motores com mais de 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Recomenda-se que os nossos veículos Side-by-Side sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side destinam-se a ser utilizados dentro dos limites do respetivo design. Caso se aplique, os valores de reboque de cargas em segurança e da capacidade máxima de carga encontram-se no manual do proprietário. Por questões de durabilidade, fiabilidade e, acima de tudo, segurança do condutor e do passageiro (apenas para veículos Side-by-Side), as capacidades recomendadas não devem, em circunstância alguma, ser excedidas. A condução de um Moto 4 pode ser perigosa. Para sua segurança: evite sempre superfícies pavimentadas. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side foram concebidos para serem utilizados exclusivamente em superfícies não pavimentadas. A condução em superfícies pavimentadas poderá afetar gravemente a manobrabilidade e provocar a perda do controlo. Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. Nunca transporte passageiros em veículos Moto 4 e utilize sempre o cinto de segurança em veículos Side-by-Side. Nunca tente fazer habilidades. Se tiver ingerido álcool ou tomado medicamentos que possam comprometer a sua atenção ou os seus reflexos, não conduza. Evite conduzir a uma velocidade excessiva. Da mesma forma, conduza de forma especialmente cuidadosa em terrenos difíceis. Seja consciente: conduza sempre de uma forma responsável, respeitando o ambiente, a legislação nacional e os regulamentos locais. A Yamaha recomenda a todos os condutores de Moto 4 e veículos Side-by-Side a frequência de um curso de formação certificado. Para obter informações relativas a segurança e formação, consulte o seu concessionário ou o distribuidor Yamaha nacional. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha podem sofrer periodicamente alterações sem aviso prévio; as especificações e as imagens incluídas neste documento destinam-se a fins meramente ilustrativos, não constituindo descrições contratuais dos produtos. Alguns modelos são apresentados com acessórios opcionais. Os condutores presentes neste catálogo são profissionais: não tente imitá-los. Todos os Moto 4 e veículos Side-by-Side são fornecidos com uma garantia de fábrica limitada de 12 meses. Para mais informações, consulte o seu concessionário.