



Procure o próximo horizonte

Qualquer moto com o nome Ténéré tem de estar à altura de um padrão muito elevado. O modelo foi introduzido pela primeira vez em meados da década de 1980 e foi uma força dominante no exigente Rally Paris Dakar. A Ténéré 700 Rally é a mais recente moto a usar o nome com orgulho. Mais do que um simples emblema, é uma marca de caráter e uma promessa aos clientes. Sendo a melhor moto de aventura ligeira, foi concebida para condutores exigentes que querem enfrentar os terrenos mais difíceis.

Com estilo e uma decoração que presta homenagem às lendárias Ténéré que venceram o Dakar na década de 1980, não há dúvida de que a Ténéré 700 Rally segue os rastros dos gigantes. A ergonomia foi otimizada para o máximo controlo, com o design do depósito de combustível e o assento de rali estreito a aumentar a aderência aos joelhos quando conduz em pé, apoiado nos poisa-pés serrilhados, em titânio, com especificações de rally. Esta é a moto com a qual a equipa oficial de rali raid da Yamaha enfrenta os terrenos mais difíceis do mundo. Em suma, é uma Ténéré. É resistente.



- Forquilha dianteira KYB de 43 mm, de longo curso e totalmente ajustável
- Amortecedor traseiro com maior curso e totalmente ajustável
- Pintura exclusiva inspirada no Paris-Dakar dos anos 80
- Para-lamas dianteiro elevado de rali
- Assento de rali plano de uma só peça específico
- Ergonomia focada no todo-o-terreno
- TFT a cores de 6,3 polegadas com tema Raid, conectividade e navegação
- Quadro em aço resistente para lidar com as condições extremas
- Poisa-pés leves em titânio e resistente
- Proteção do cárter em alumínio de 4 mm
- O mais recente motor CP2 EU5+ 690 cc a quatro tempos
- Acelerador eletrónico YCC-T e modos de condução

A simbiose entre condutor e máquina requer uma moto que dê prioridade à força, simplicidade e versatilidade. A Ténéré 700 Rally abraça esta filosofia. O sistema de acelerador eletrónico YCC-T aporta uma nova capacidade de adaptação, com recursos como modos de condução, controle de tração e ABS comutável, todos de série. Podem ser selecionados dois mapas do acelerador, enquanto o ABS e o TCS podem ser facilmente desligados quando necessário – dando aos condutores experientes o controlo total quando as coisas se tornam difíceis, mantendo uma moto pura, descomplicada e alinhada com o conceito que fez da Ténéré um ícone durante mais de quatro décadas.

Procure o próximo horizonte

Quando conduz a Ténéré 700 Rally, está a conduzir a suprema moto de aventura para condução em fora de estrada. Equipada com o premiado motor CP2 da Yamaha montado num quadro em aço resistente mas leve, concebida para enfrentar os terrenos mais difíceis, a Rally eleva a Ténéré 700 a um novo nível. Com suspensão totalmente ajustável desenvolvida pela KYB, 255 mm de distância ao solo e especificações concebidas para dar ao condutor o controlo absoluto nas condições mais extremas, é uma moto para quem quer viver a vida sem limites.

Com tecnologia de rali, incluindo a suspensão dianteira KYB de longo curso, totalmente ajustável e com bainhas reforçadas, um protetor de cárter de alumínio de 4 mm, os leves poisa-pés de titânio serrilhados e a carenagem estreita, a Ténéré 700 Rally é uma moto verdadeiramente orientada para a aventura. Elemento distintivo desta versão Rally é o esquema de cores único inspirado na herança da marca, com jantes douradas e o icónico design 'Speedblock' da Yamaha, complementado com o guarda-lamas dianteiro elevado, sinónimo de condução no deserto.

O novo assento da Ténéré 700 Rally, com uma altura ao solo de 910 mm, juntamente com o depósito de combustível redesenhado e a tampa da embraiagem modificada oferecem mais flexibilidade para andar em todo-o-terreno. O posto de condução apresenta um novo painel de instrumentos TFT de 6,3", que vem com um exclusivo layout 'Raid' que apresenta apenas as informações mais relevantes que você precisa ao enfrentar o terreno mais desafiador. Com uma apresentação idêntica a um 'roadbook' de rali, é um dos três layouts do painel de instrumentos e apenas uma das formas de personalizar a sua experiência de condução e adaptá-la às condições.



Forquilha dianteira KYB de longo curso, totalmente ajustável

A Ténéré 700 Rally possui suspensão dianteira KYB de 43 mm de elevada qualidade e totalmente ajustável. Com as bainhas reforçadas e um revestimento especial para reduzir o atrito, o curso da suspensão foi aumentado 20 mm em relação à Ténéré 700 de série, para proporcionar um curso de 230 mm na roda dianteira e uma grande distância ao solo de 255 mm.



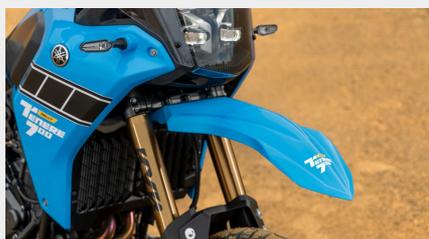
Amortecedor traseiro com maior curso e totalmente ajustável

Concebida para funcionar em perfeita harmonia com a forquilha dianteira, a unidade de suspensão traseira da Ténéré 700 Rally foi concebida para se destacar nas condições mais adversas. Com curso de roda de 220 mm, mais 20 mm do que na Ténéré 700 de série, conta com uma biela traseira e amortecedor completamente redesenhados. Possui um batente maior para lidar com terrenos acidentados, enquanto o amortecedor possui um reservatório separado 'piggyback' com estrutura de alumínio para manter a temperatura do óleo baixa e, conseqüentemente, um amortecimento consistente em todas as condições. Como seria de esperar, é totalmente regulável, com um ajustador manual que permite que a pré-carga seja alterada sem quaisquer ferramentas.



Decoração exclusiva

Em comemoração da célebre história da Ténéré, a Ténéré 700 Rally presta homenagem ao passado com uma impressionante decoração dos anos 80, complementada por jantes com raios dourados e pelo icónico design 'Speedblock' da Yamaha. Com o guarda-lamas dianteiro em posição elevada e a silhueta clássica da Ténéré, não há como confundir o ADN desta verdadeira moto de aventura, construída para os pilotos mais exigentes.



Para-lamas dianteiro de rali em posição elevada



Assento de rali plano de uma só peça específico



Ergonomia focada no todo-terreno

A completar o visual distinto da Ténéré encontra-se o icónico guarda-lamas dianteiro em posição elevada. Na cor da moto e concebido para ser prático e chamativo, o guarda-lamas mais alto reduz a projeção de lama em condições húmidas e elimina o risco de obstrução com lama entre o pneu e o guarda-lamas.



Exclusivo deste modelo, o assento de rali de peça única oferece uma posição de condução ligeiramente mais alta e vertical do que o banco da Ténéré 700 de série. A espuma adicional combina-se com a suspensão mais alta para proporcionar uma imponente altura do assento de 910 mm, 35 mm acima da de série, com a cobertura premium de dois materiais gravada com o logótipo Rally. O assento é moldado para oferecer um maior controlo na condução em pé fora de estrada, ao mesmo tempo que aumenta o conforto na posição sentada.

A Ténéré 700 Rally foi cuidadosamente atualizada para oferecer uma sensação ainda maior de ligação entre o condutor e máquina. O novo depósito de combustível foi movido para a frente e a tampa de combustível fica mais baixa para uma melhor distribuição do peso, enquanto a forma é mais estreita para oferecer uma melhor aderência aos joelhos para o máximo controlo em todos os tipos de superfícies. Isto é complementado por um novo assento plano estilo rali que é estreito e facilita a movimentação do peso do corpo na condução em pé fora de estrada.

Ténéré 700 Rally

Motor

Tipo de motor	4 tempos; 2 cilindros; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	689 cc
Diâmetro x curso	80 x 68,6 mm
Taxa de compressão	11,5 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Elétrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível
Potência máxima	54 kW (73,4 PS) a 9000 rpm
Binário máximo	68 Nm a 6500 rpm
Versão com potência limitada	35 kW (47,6 PS) a 8000 rpm
Consumo de combustível	4,3 l/100 km
emissões CO2	100 g/km

Chassis

Quadro	berço duplo; Estrutura tubular em aço
Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica invertida, Ø 43 mm
Curso dianteiro	230 mm
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço; Braço oscilante
Curso traseiro	220 mm
Travão dianteiro	Hidráulico, dois discos, Ø282 mm
Travão traseiro	Hidráulico, um disco, Ø 245 mm
Pneu dianteiro	90/90 - 21 M/C 54 V
Pneu traseiro	150/70 R 18 M/C 70 V
Ângulo do avanço de roda	27°
Trail	105 mm

Dimensões

Comprimento total	2.370 mm
Largura total	935 mm

Altura total	1.490 mm
Altura do assento	910 mm
Distância entre eixos	1.595 mm
Distância mínima ao solo	255 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	210 kg
Capacidade Dep. Combustível	16,0 l
Capacidade Dep. Óleo	3 l



Ténéré 700 Rally

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Não
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6.3 polegadas



Ténéré 700 Rally

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros condutores e pelo ambiente. As imagens apresentadas foram realizadas por condutores profissionais em condições controladas. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha apresentados aqui podem sofrer alterações sem aviso prévio e podem variar de acordo com eventuais requisitos e condições. Para mais informações, consulte o seu concessionário Yamaha.

