



Concebida para vencer.

Todos os pilotos são diferentes. Quando a Yamaha desenvolveu a mais recente geração da YZ450F, esta foi concebida para que possa adaptar o desempenho do motor e do chassis às diferentes condições de condução. Tudo isto é possível graças à aplicação Power Tuner, que transforma a performance da sua moto sem que precise de abrir a caixa de ferramentas. E com a entrega de potência muito linear, carenagem compacta e geometria do chassis derivada do MXGP que proporciona o máximo controlo, a YZ450F foi concebida para garantir a melhor performance em pista.

A função 'Simple Tuning' (Afinação Simplificada) facilita o ajuste do carácter do motor. E a função de cronómetro significa que pode ver, de imediato, quais as definições que permitem alcançar os melhores resultados por volta. Também pode ajustar o comportamento dos sistemas de controlo de tração e de controlo do arranque.



- Motor leve, compacto e potente
- Admissão de ar de alta capacidade
- Embraiagem com mola de disco
- Mecanismo de equilíbrio leve
- Quadro de alumínio com barras bilaterais
- Carenagem com ergonomia otimizada
- A melhor suspensão KYB na sua classe
- Sistema de controlo de tração regulável
- Sistema de controlo do arranque
- Aplicação Power Tuner fácil de utilizar
- Fluxo de ar da conduta traseira

A nova articulação da suspensão traseira melhora a estabilidade numa ampla variedade de condições de condução e, quando combinada com as novas definições da suspensão, proporciona uma sensação de melhor tração à saída de curva e confere maior estabilidade nos saltos. Para corresponder às mudanças na traseira, as configurações da suspensão dianteira também foram atualizadas. Com uma carenagem ultracompacta e minimalista e um assento plano, a YZ450F oferece a mais elevada mobilidade ao condutor e o máximo controlo em aceleração, travagem e curva.

Concebida para vencer.

Esta é a moto de motocross de 450 cc mais leve, mais estreita, mais precisa e mais rápida alguma vez fabricada pela Yamaha. O seu potencial vencedor em MXGP e SX mostra a verdadeira qualidade desta moto. Independentemente do nível de competição, a YZ450F tem um motor, chassis e sistema eletrónico prontos para proporcionar o melhor desempenho.

O motor de cabeça invertida é um exemplo perfeito de como a tecnologia da Yamaha pode fazer de si um piloto melhor. A potência forte e linear proporciona-lhe controlo absoluto para conseguir tempos por volta mais rápidos. A aplicação Power Tuner, fácil de utilizar, permite-lhe ajustar rapidamente, em pista, o carácter do motor e as definições do controlo de tração para se adequar às condições do terreno.

O leve quadro em alumínio e os melhores sistemas de suspensão KYB da sua classe garantem a máxima precisão nas curvas e a estabilidade em linha reta de que precisa para se manter na frente. A carenagem, compacta e fluida, combinada com uma ergonomia perfeita, oferece ao piloto uma elevada mobilidade para maximizar o controlo quando acelera, trava ou curva.



Motor leve, compacto e potente

Este é o mais potente motor alguma vez utilizado na YZ450F. Com um pistão especial, um cilindro inclinado e um sistema de lubrificação por cárter seco, este leve e compacto motor de 450 cc a 4 tempos, de cabeça invertida, debita uma potência forte e linear que facilita o controlo das performances em todos os regimes de rotação do motor.



Admissão de ar de elevada capacidade

Uma das principais características da YZ450F é a admissão frontal que lhe oferece uma verdadeira vantagem competitiva. Para garantir uma performance ganhadora, a conduta de admissão foi concebida para proporcionar uma passagem de ar direta até à cabeça do cilindro. Juntamente com válvulas de admissão de maior diâmetro, em titânio, de 39 mm, esta admissão mais eficiente permite ao motor fazer mais rotações e aumentar a performance.



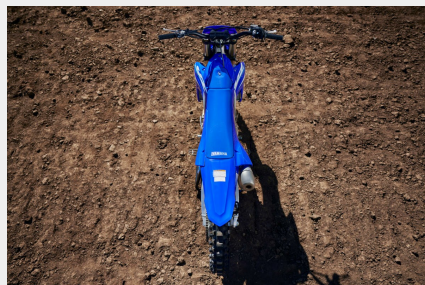
Embraiagem com mola de disco tem maior eficiência de arrefecimento

Para lidar com os elevados níveis de potência, a YZ450F está equipada com uma embraiagem de aço de peça única, durável e compacta, que minimiza o peso e a largura do motor. São utilizadas molas de disco em vez das convencionais molas helicoidais, oferecendo uma maior sensação de precisão e acionamento da manete mais leve.



Mecanismo de equilíbrio leve

Para uma entrega de potência mais suave e minimizar as vibrações em todas os regimes de rotação do motor, a YZ450F conta com um mecanismo de equilíbrio. Com uma única massa de equilíbrio e um eixo oco, este design compacto ajuda a fazer desta nova geração uma das mais leves da sua classe.



Quadro em alumínio com barras bilaterais

A dupla trave em alumínio da YZ450F foi concebida para estar à altura do elevado desempenho do motor de 450 cc de última geração, com cabeça invertida. A rigidez das traves laterais junto ao depósito foi otimizada para proporcionar flexibilidade controlado e uma absorção eficaz de impactos. Os rígidos tubos inferiores e transversal garantem elevados níveis de estabilidade e precisão nas curvas.



Carenagem com ergonomia otimizada

Os guarda-lamas leves, os painéis laterais e a tampa da caixa de ar ajustam-se perfeitamente, e as estreitas tampas do radiador, juntamente com as linhas esguias da moto, permitem uma rápida mudança de peso do piloto para uma condução mais eficaz. E para proporcionar o controlo ideal, a YZ450F conta com uma superfície plana que vai desde a parte traseira do assento à parte dianteira da caixa do filtro de ar.

Motor

Tipo de motor	4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas; Monocilíndrico
Cilindrada	450 cc
Diâmetro x curso	97 × 60,8 mm
Taxa de compressão	13,0 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter seco
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 5 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção de Combustível

Chassis

Quadro	Berço semiduplo
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Curso dianteiro	310 mm
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço; Braço oscilante
Curso traseiro	295 mm
Travão dianteiro	Hidráulico, disco de Ø270 mm
Travão traseiro	Hidráulico, disco de Ø240 mm
Pneu dianteiro	80/100-21 51M, com câmara de ar
Pneu traseiro	120/80-19 63M, com câmara de ar
Ângulo do avanço de roda	26°55'
Trail	120 mm

Dimensões

Comprimento total	2180 mm
Largura total	825 mm
Altura total	1275 mm
Altura do assento	965 mm
Distância entre eixos	1480 mm
Distância mínima ao solo	350 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	109 kg
Capacidade Dep. Combustível	6,2 L
Capacidade Dep. Óleo	1,2 L

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros condutores e pelo ambiente. As imagens apresentadas foram realizadas por condutores profissionais em condições controladas. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha mostrados aqui podem sofrer alterações sem aviso prévio e podem variar de acordo com exigências e condições. Para obter mais informações, contacte o seu concessionário Yamaha.