



A MAIS LEVE, MAIS PRECISA, MAIS AVANÇADA: YZ250F

Assim que conduzir a YZ250F de última geração, sentirá de imediato a diferença. Com um centro de gravidade mais baixo, um quadro leve de dupla trave em alumínio e a suspensão KYB revista com nova articulação do amortecedor proporcionam-lhe níveis acrescidos de agilidade nas curvas mais rápidas como nas mudanças de direção. Além disso, com um assento ainda mais plano e com cobertura numa única peça, e carenagens do radiador mais estreitas, a ergonomia foi melhorada proporcionando um melhor controlo.

Já vencedora de Grandes Prémios de Motocross, a mais recente YZ250F beneficia de uma nova articulação da suspensão traseira bem como dos correspondentes ajustes no amortecimento, tanto à frente como atrás, para melhorar a tração à saída das curvas, elevando a reconhecida agilidade e facilidade de condução da YZ250F para um novo nível.



- Quadro de dupla trave em alumínio
- Ergonomia otimizada para o piloto
- Potência reativa em regimes elevados
- Gestão do ar eficiente
- Definições da suspensão revistas
- Escape compatível com as normas de ruído da FIM
- Corrente da distribuição de baixo atrito
- Componentes leves
- Aplicação Power Tuner melhorada
- Sistemas avançados de controlo de tração e de controlo do arranque

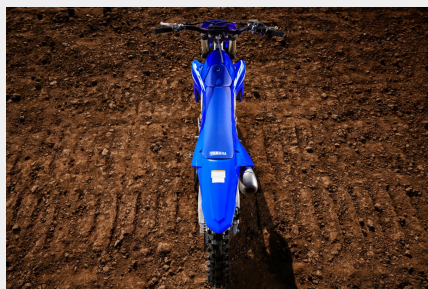
A Yamaha foi pioneira na afinação do motor através de 'wireless' e a mais recente YZ250F está equipada com um sistema Power Tuner melhorado, com uma função de 'Ajuste rápido', que facilita a escolha do melhor mapeamento e maximiza a sua performance em diferentes pistas. E, com o cronómetro da aplicação Power Tuner, pode ver quais são as afinações que estão a ajudar a reduzir os seus tempos por volta.

A MAIS LEVE, MAIS PRECISA, MAIS AVANÇADA: YZ250F

A YZ250F é a escolha de eleição para pilotos que querem a combinação perfeita de potência controlável, comportamento ágil e durabilidade da Yamaha. Com um chassis derivado dos Grandes Prémios, uma carenagem ultracompacta e um motor melhorado, a última geração da YZ250F é igual à moto que já adora. Só que mais leve, mais estreita e mais evoluída!

O chassis vem diretamente da excelente YZ450F, que venceu inúmeras corridas de MXGP e Supercross na sua primeira temporada. Com uma geometria revista, uma nova articulação da suspensão traseira e configurações de fábrica revistas à frente e atrás para melhor tração à saída das curvas, a reconhecida agilidade da YZ250F em pista sobe para o nível seguinte.

Carenagem compacta com coberturas do radiador muito esguias, bem como um assento muito mais plano, com peça única para permitir transferências do peso do condutor mais rápidas. Também inclui um sistema de gestão do ar de elevada eficiência e uma ECU revista que contribuem para uma resposta suave e controlável a baixos e a altos regimes de motor, enquanto a versão mais recente da aplicação Power Tuner inclui a função 'Afinação rápida' de utilização intuitiva. O escape foi redesenhado para produzir um nível sonoro mais baixo, cumprindo as mais recentes normas de ruído.



Quadro de dupla trave em alumínio

A mais recente geração da YZ250F utiliza o mesmo design do quadro da YZ450F, vencedora em MXGP. Com o suporte da coluna de direção rebaixado e os tubos que suportam o depósito de combustível revistos, foi aprimorada a manevabilidade do leve quadro em alumínio, permitindo curvar de forma mais rápida e suave. O centro de gravidade mais baixo e o menor peso tornam a YZ250F mais ágil do que nunca. Além disso, a revisão do equilíbrio da rigidez e os suportes do motor específicos da YZ250F oferecem muito mais sensibilidade e capacidade de leitura do terreno.



Ergonomia otimizada para o piloto

O triângulo de condução permite acomodar pilotos dos mais diversos tamanhos e compleições físicas, oferecendo melhor ergonomia e maior mobilidade do piloto para um controle mais fácil em todas as situações. E os painéis laterais dão um aspecto mais esguio e leve, enquanto o guarda-lamas dianteiro melhora o fluxo de ar para os radiadores para um arrefecimento consistente.



Potência reativa em regimes elevados

O motor da YZ250F já é considerado como um dos motores a 4 tempos de 250 cc mais competitivos e com melhor resposta nas baixas e médias rotações. O mais recente sistema de gestão do ar da conduta traseira, juntamente com a ECU reprogramada, aumentam a performance do motor a altas rotações, tornando esta máquina vencedora de Grandes Prêmios de Motocross ainda mais competitiva para todos os pilotos.



Gestão do ar eficiente

A performance do motor em alta rotação foi elogiada tanto pela imprensa como pelos proprietários, e a largura da carenagem foi reduzida ao mínimo graças ao eficiente sistema de gestão do ar que canaliza ar desde a parte traseira através dos espaços entre o depósito de combustível, o quadro, o banco e os painéis laterais. Quando chega à leve caixa de ar, o ar é sujeito a uma primeira limpeza pelo turbilhão que projeta as partículas para os lados, o que reduz a obstrução do filtro de ar e facilita a manutenção de rotina.



Afinações da suspensão revistas

A forquilha dianteira KYB da YZ250F é unanimemente considerada como estando entre as melhores da sua classe e a mais recente geração da moto inclui afinações revistas das suspensões, bem como um controle manual para regular a compressão do amortecimento. A suspensão traseira progressiva Monocross foi revista ao nível da articulação para aumentar a tração à saída das curvas, enquanto o amortecedor KYB ganhou novas afinações. A renovada aplicação Power Tuner contém dados úteis de definição da suspensão para realizar



Escape modificado para cumprir os regulamentos da FIM de 2025

O sistema de escape da YZ250F foi modificado para cumprir os regulamentos de ruído de 2025 da FIM, mantendo as reconhecidas características de potência controlável e facilidade de condução.



YZ250F

Motor

Tipo de motor	4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas; Monocilíndrico
Cilindrada	250 cc
Diâmetro x curso	77,0 x 53,6 mm
Taxa de compressão	13,8:1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 5 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção de Combustível

Chassis

Quadro	Berço semiduplo
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Curso dianteiro	310 mm
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço; Braço oscilante
Curso traseiro	295 mm
Travão dianteiro	Hidráulico, disco de Ø270 mm
Travão traseiro	Hidráulico, disco de Ø240 mm
Pneu dianteiro	80/100-21 51M, com câmara de ar
Pneu traseiro	110/90-19 62M, com câmara de ar
Ângulo do avanço de roda	27°25'
Trail	123 mm

Dimensões

Comprimento total	2185 mm
Largura total	825 mm
Altura total	1280 mm
Altura do assento	970 mm
Distância entre eixos	1480 mm
Distância mínima ao solo	350 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	105 kg
Capacidade Dep. Combustível	6,2 L
Capacidade Dep. Óleo	0,95 L



YZ250F

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros condutores e pelo ambiente. As imagens apresentadas foram realizadas por condutores profissionais em condições controladas. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha mostrados aqui podem sofrer alterações sem aviso prévio e podem variar de acordo com exigências e condições. Para mais informações, contacte o seu concessionário Yamaha.

