



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Leve a melhor sobre os seus adversários.

O motocross é um dos desportos mais duros. Se quer ter sucesso, você tem de agarrar todas as oportunidades, porque cada segundo conta. Com um motor de cabeça invertida de alta tecnologia que proporciona performances instantâneas e uma aceleração explosiva, a YZ250F Monster Energy Racing Edition tem o que é preciso para chegar à victorYZone.

A sua suspensão é um dos melhores sistemas disponíveis numa moto de motocross de produção em série e, para uma condução precisa, esta moto de competição vem com afinações de amortecimento a baixa velocidade desenvolvidas para garantir um feedback preciso da superfície e uma excelente tração.



- Carenagem Monster Energy Yamaha Racing Edition
- Quadro de dupla trave em alumínio
- Ergonomia otimizada para o piloto
- Potência reativa em regimes elevados
- Gestão do ar eficiente
- Definições da suspensão revistas
- Escape compatível com as normas de ruído da FIM
- Corrente da distribuição de baixo atrito
- Componentes leves
- Aplicação Power Tuner melhorada
- Sistemas avançados de controlo de tração e de controlo do arranque



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

A aplicação Power Tuner da YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition dá-lhe uma verdadeira vantagem ao permitir afinar facilmente o carácter do motor, do modo 'Suave' ao 'Agressivo' para se adaptar às diferentes condições da pista. Pense nisto como uma vantagem invisível que permite superar os seus adversários de forma consistente. Com as cores e os elementos gráficos idênticos às motos da equipa de fábrica, esta é a suprema YZ250F!

Leve a melhor sobre os seus adversários.

Os pilotos da equipa de fábrica da Yamaha lutam pelo pódio em todas as corridas do Mundial de MX2 da FIM. Com um motor especial com cabeça invertida e um leve chassis em alumínio, a YZ250F provou ser uma das melhores motos da sua classe. Além disso, com a decoração exclusiva em preto e com os elementos gráficos inspirados na equipa de fábrica, a YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition é a moto com motor a 4 tempos mais desejada!

Com a sua YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition, pode ter a certeza de que possui um conjunto de suspensão dianteira e traseira com uma das melhores performances da sua classe, bem como um chassis em alumínio de grande maneabilidade e agilidade, com um equilíbrio ao nível da rigidez que proporciona um excelente 'feedback'.

Carenagem compacta com coberturas do radiador muito esguias, bem como um assento muito mais plano, de peça única para permitir transferências do peso do condutor mais rápidas. Também inclui um sistema de gestão do ar de elevada eficiência e uma ECU revista que contribuem para uma resposta suave e controlável a baixos e a altos regimes de motor, enquanto a versão mais recente da aplicação Power Tuner inclui a função 'Afinação rápida' de utilização intuitiva.

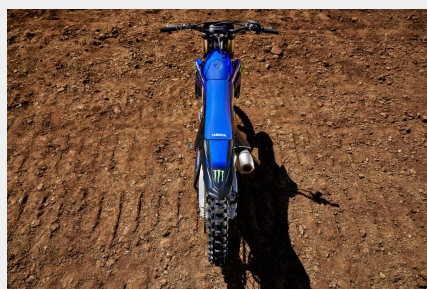


YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Carenagem Monster Energy Yamaha Racing Edition

Nenhuma outra moto atrai tantas atenções como esta edição especial com estilo de equipa de fábrica! A exclusiva carenagem preta conta com os elementos gráficos oficiais da Monster Energy, o que faz dela a Racing Edition definitiva da Yamaha de 250 cc a 4 tempos de alta tecnologia.



Quadro de dupla trave em alumínio

A mais recente geração da YZ250F utiliza o mesmo design do quadro da YZ450F, vencedora em MXGP. Com o suporte da coluna de direção rebaixado e os tubos que suportam o depósito de combustível revistos, foi aprimorada a manevabilidade do leve quadro em alumínio, permitindo curvar de forma mais rápida e suave. O centro de gravidade mais baixo e o menor peso tornam a YZ250F mais ágil do que nunca. Além disso, a revisão do equilíbrio da rigidez e os suportes do motor específicos da YZ250F oferecem muito mais sensibilidade e capacidade de leitura do terreno.



Ergonomia otimizada para o piloto

O triângulo de condução permite acomodar pilotos dos mais diversos tamanhos e complexões físicas, oferecendo melhor ergonomia e maior mobilidade do piloto para um controlo mais fácil em todas as situações. E os painéis laterais dão um aspeto mais esguio e leve, enquanto o guarda-lamas dianteiro melhora o fluxo de ar para os radiadores para um arrefecimento consistente..



Potência reativa em regimes elevados

O motor da YZ250F já é considerado como um dos motores a 4 tempos de 250 cc mais competitivos e com melhor resposta nas baixas e médias rotações. O mais recente sistema de gestão do ar da conduta traseira, juntamente com a ECU reprogramada, aumentam a performance do motor a altas rotações, tornando esta máquina vencedora de Grandes Prémios de Motocross ainda mais competitiva para todos os pilotos.



Gestão da admissão de ar eficiente

A performance do motor em alta rotação foi elogiada tanto pela imprensa como pelos proprietários, e a largura da carenagem foi reduzida ao mínimo graças ao eficiente sistema de gestão do ar que canaliza ar desde a parte traseira através dos espaços entre o depósito de combustível, o quadro, o assento e os painéis laterais. Quando chega à leve caixa de ar, o ar é sujeito a uma primeira limpeza pelo turbilhão que projeta as partículas para os lados, o que reduz a obstrução do filtro de ar e facilita a manutenção de rotina.



Afinações da suspensão revistas

A forquilha dianteira KYB da YZ250F é unanimemente considerada como estando entre as melhores da sua classe e a mais recente geração da moto inclui afinações revistas das suspensões, bem como um controlo manual para regular a compressão do amortecimento. A suspensão traseira progressiva Monocross foi revista ao nível da articulação para aumentar a tração à saída das curvas, enquanto o amortecedor KYB ganhou novas afinações. A renovada aplicação Power Tuner contém dados úteis de definição da suspensão para realizar ajustes manuais rápidos e precisos.



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Motor

Tipo de motor	4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas; Monocilíndrico
Cilindrada	250 cc
Diâmetro x curso	77,0 x 53,6 mm
Taxa de compressão	13,8:1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 5 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção de Combustível

Chassis

Quadro	Berço semiduplo
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Curso dianteiro	310 mm
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço; Braço oscilante
Curso traseiro	295 mm
Travão dianteiro	Hidráulico, disco de Ø270 mm
Travão traseiro	Hidráulico, disco de Ø240 mm
Pneu dianteiro	80/100-21 51M, com câmara de ar
Pneu traseiro	110/90-19 62M, com câmara de ar
Ângulo do avanço de roda	27°25'
Trail	123 mm

Dimensões

Comprimento total	2185 mm
Largura total	825 mm
Altura total	1280 mm
Altura do assento	970 mm
Distância entre eixos	1480 mm
Distância mínima ao solo	350 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	105 kg
Capacidade Dep. Combustível	6,2 L
Capacidade Dep. Óleo	0,95 L



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros condutores e pelo ambiente. As imagens apresentadas foram realizadas por condutores profissionais em condições controladas. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha apresentados aqui podem sofrer alterações sem aviso prévio e podem variar de acordo com eventuais requisitos e condições. Para mais informações, consulte o seu concessionário Yamaha.