



O poder da tecnologia

Quando trabalha muito num ambiente exterior rigoroso, necessita de estar equipado com as melhores ferramentas. Foi por isso que concebemos o Viking: para tornar o seu trabalho mais fácil e mais divertido.

As características como a entrada de fácil acesso e a surpreendente configuração de 3 lugares facilitam e agilizam o acesso por ambos os lados. A caixa de carga espaçosa pode ser inclinada para reduzir o esforço e tornar mais rápida a tarefa de descarga. A tecnologia inteligente como a transmissão Ultramatic® e a tração 2WD e 4WD comutável ajudam-no a concluir as suas tarefas. A EPS, por sua vez, torna a condução mais relaxante e o motor de fácil acesso simplifica a manutenção de rotina.

O Viking de 3 lugares está preparado para trabalhos exigentes e permite-lhe desfrutar do exterior nos seus tempos livres.



- Yamaha monocilíndrico de 686 cc comprovado e cheio de binário
- ROV utilitário de 3 lugares com piso baixo
- Caixa de carga inclinável em aço com tamanho de palete
- Com muita tecnologia Off Road Yamaha
- ROV utilitário robusto, forte e linear
- Habitáculo confortável e espaçoso com 3 bancos de competição
- Durabilidade e fiabilidade que nos distinguem da concorrência

O poder da tecnologia

Pode ser duro trabalhar no exterior durante todo o ano. Necessita do melhor equipamento e dos parceiros de trabalho mais robustos para concluir as suas tarefas. Está na hora de verificar como o Viking pode ajudar a simplificar a sua vida!

A configuração espaçosa de 3 lugares e a entrada de fácil acesso garantem que desfrutará sempre de uma condução confortável e segura para si e para os seus colegas. A suspensão de braços duplos está preparada para os desafios do terreno mais difícil e a caixa de carga rebatível de tamanho de palete standard Euro tem uma capacidade de carga máxima de 272 kg.

Equipado com o nosso sistema de transmissão On-Command® de 2WD, 4WD e 4WD com bloqueio do diferencial frontal, e equipado com um motor de 686 cc de binário elevado, o Viking de 3 lugares pode vir a ser a melhor aquisição que alguma vez fez!



Motor de 686 cc de binário elevado

O motor monocilíndrico de 686 cc e binário elevado é fonte de uma grande potência controlável, que permite um transporte eficaz fora da estrada. Para se sentir mais confiante em terrenos inclinados e escorregadios, a transmissão Ultramatic® inclui uma função de travagem com o motor, ao passo que os modos 2WD, 4WD e 4WD com bloqueio do diferencial frontal podem ser rapidamente selecionados para responder a diferentes condições da superfície.



Injeção eletrónica de combustível (EFI)

O fiável motor monocilíndrico de 686 cc a 4 tempos inclui um sistema de injeção eletrónica de combustível que garante uma combustão eficaz para uma boa resposta do acelerador. Juntamente com o pistão forjado e um design de câmara de combustão pentagonal, a injeção eletrónica EFI permite ao Viking produzir um binário potente a baixas rotações com um forte desempenho a altas rotações.



Sistema de transmissão On-Command® de 3 modos

O Viking foi concebido para ser utilizado numa grande variedade de superfícies e o sistema de transmissão On-Command® de 3 modos oferece opções entre 2WD, 4WD ou 4WD com bloqueio do diferencial frontal, para responder às diferentes condições climáticas e do terreno. O interruptor rotativo simples permite ao condutor selecionar o modo de tração pretendido em segundos.



Suspensão de braços duplos à frente e atrás

Para uma manobrabilidade com boa capacidade de resposta combinada com o conforto para os 3 ocupantes do veículo, o Viking está equipado com uma suspensão de braços duplos à frente e atrás. Este sistema robusto permite que cada roda siga o terreno e mantenha a tração em solo extremamente acidentado, permitindo a travessia de locais com condições extremas.



3 lugares/piso plano

A cabina com baixos níveis de ruído inclui uma configuração inovadora de 3 lugares com um assento central com uma inclinação de mais 5 graus do que a dos restantes assentos, que proporciona mais espaço para os braços e ombros de cada passageiro. Por outro lado, o piso plano permite ao condutor entrar por ambos os lados.



Prática localização dos controlos

Para uma fácil utilização, o Viking está equipado com uma consola de instrumentos central, enquanto o interruptor de arranque elétrico, a alavanca das mudanças e o travão de mão se encontram no lado direito do volante de 3 raios. Para mais conforto e segurança, existe uma placa divisória do espaço reservado para os pés, de forma a evitar interferência dos pés do passageiro central com os pés do condutor.

Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico; 4 tempos; Refrigeração líquida; SOHC; 4 válvulas
Cilindrada	686cc
Diâmetro x curso	102.0 mm x 84.0 mm
Taxa de compressão	10.0 : 1
Sistema de ignição	TCI
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Yamaha Ultramatic®, CVT, Embraiagem centrífuga
Sistema de transmissão	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD com bloqueio de diferencial
Transmissão final	Veio
Sistema de combustível	Injeção Electrónica de Combustível

Chassis

Sistema de suspensão dianteira	Braços duplos independentes, curso de 205 mm
Sistema de suspensão traseira	Braços duplos independentes, curso de 205 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico
Travão traseiro	Disco duplo hidráulico
Pneu dianteiros	AT25x8-12NHS
Pneus traseiros	AT25x10-12NHS

Limites de Carga

Plataforma de carga	272 kg
---------------------	--------

Dimensões

Comprimento total	3,100 mm
Largura total	1,570 mm
Altura total	1,925 mm
Altura do assento	792 mm
Distância entre eixos	2,135 mm
Distância mínima ao solo	300 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	613
Capacidade Dep. Combustível	36.7 Litros
Capacidade Dep. Óleo	2.6 Litros
Raio mín. de viragem	4.5 m

Características adicionais

Sistema de direcção	Tipo Ackermann com Direcção Assistida Eléctrica (2 modos)
Capacidade de reboque	680 kg

Recomenda-se que os Moto 4 com motores até 50 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelos menos 6 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Da mesma forma, recomenda-se que os Moto 4 com motores entre 70 e 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 12 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Finalmente, recomenda-se que os Moto 4 com motores com mais de 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side destinam-se a ser utilizados dentro dos limites do respetivo design. Caso se aplique, os valores de reboque de cargas em segurança e da capacidade máxima de carga encontram-se no manual do proprietário. Por questões de durabilidade, fiabilidade e, acima de tudo, segurança do condutor e do passageiro (apenas para veículos Side-by-Side), as capacidades recomendadas não devem, em circunstância alguma, ser excedidas. A condução de um Moto 4 pode ser perigosa. Para sua segurança: evite sempre superfícies pavimentadas. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side foram concebidos para serem utilizados exclusivamente em superfícies não pavimentadas. A condução em superfícies pavimentadas poderá afetar gravemente a manobrabilidade e provocar a perda do controlo. Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. Nunca transporte passageiros em veículos Moto 4 e utilize sempre o cinto de segurança em veículos Side-by-Side. Nunca tente fazer habilidades. Se tiver ingerido álcool ou tomado medicamentos que possam comprometer a sua atenção ou os seus reflexos, não conduza. Evite conduzir a uma velocidade excessiva. Da mesma forma, conduza de forma especialmente cuidadosa em terrenos difíceis. Seja consciente: conduza sempre de uma forma responsável, respeitando o ambiente, a legislação nacional e os regulamentos locais. A Yamaha recomenda a todos os condutores de Moto 4 e veículos Side-by-Side a frequência de um curso de formação certificado. Para obter informações relativas a segurança e formação, consulte o seu concessionário ou o distribuidor Yamaha nacional. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha podem sofrer periodicamente alterações sem aviso prévio; as especificações e as imagens incluídas neste documento destinam-se a fins meramente ilustrativos, não constituindo descrições contratuais dos produtos. Alguns modelos são apresentados com acessórios opcionais. Os condutores presentes neste catálogo são profissionais: não tente imitá-los. Todos os Moto 4 e veículos Side-by-Side são fornecidos com uma garantia de fábrica limitada de 12 meses. Para mais informações, consulte o seu concessionário.