Wolverine® X2 850 SE

Partilhe as suas aventuras.

O quadro compacto de curta distância entre eixos do Wolverine X2 850 SE foi construído para enfrentar terrenos difíceis com total confiança. A distância ao solo e a geometria do veículo são combinadas para proporcionar uma sensação de estabilidade com a melhor capacidade todo-o-terreno de sempre.

Ao mesmo tempo que o nosso motor de 850 cc com dois cilindros paralelos fornece uma potência impressionante, continua a ser fácil conversar a bordo graças aos níveis de vibração e ruído ultrarreduzidos do X2 850 SE. A maior capacidade de ajuste dos bancos, dos cintos de segurança e do volante, e os pedais proporcionam ainda mais conforto e controlo.

- Potência forte, suave e silenciosa de 850 cc com 2 cilindros
- Capacidade de trabalho, conforto e provas dadas nos trilhos
- ROV de 2 lugares com manobrabilidade ágil e leve
- Menos fadiga e maior precisão de manobrabilidade com EPS
- Sistema de gestão da velocidade controlado por chave
- Com muita tecnologia Off Road Yamaha
- Jantes de cor a condizer e pintura/grafismos SE
- Durabilidade e fiabilidade que nos distinguem da concorrência

Wolverine® X2 850 SE

A presença imponente do X2 850 SE oferece um conjunto competente e agressivo, incluindo pneus radiais robustos, um guincho Warn de uso intensivo, suspensão avançada, espelho retrovisor, jantes em cor a condizer, bem como um elegante esquema gráfico e de pintura. A nossa vasta gama de acessórios genuínos integrados facilita a criação do seu Wolverine X2 850 SE pessoal.

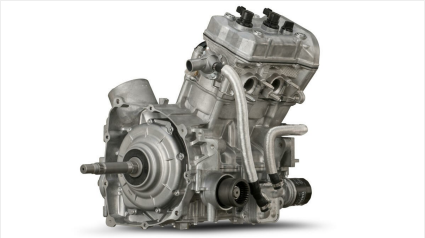
Partilhe as suas aventuras.

O Wolverine® X2 850 SE, com uma curta distância entre eixos, motor de elevado binário e chassis compacto, foi construído para o transportar a si e aos seus passageiros através de terrenos extremos. Com um emocionante design ergonómico, este intuitivo SxS proporciona ainda mais conforto graças à sua capacidade. #DRIVENBYFREEDOM

Com bancos de encosto elevado para 2 adultos, esta máquina proporciona um verdadeiro conforto. O chassis compacto proporciona uma fantástica agilidade e manobrabilidade, com o potente binário do motor de 850 cc a proporcionar um controlo fácil a baixa velocidade.

Com uma transmissão Ultramatic®de funcionamento suave e o nosso sistema de transmissão On-Command® comutável com 2WD/4WD/bloqueio do diferencial, o Wolverine X2 850 SE oferece a máxima confiança e controlo!

Wolverine® X2 850 SE



Potente motor de 850 cc com dois cilindros

O motor de 850 cc com dois cilindros paralelos oferece níveis elevados de binário linear, conferindo ao X2 850 SE a capacidade de transportar facilmente 2 adultos e a respetiva carga em locais difíceis e montanhosos. A entrega de potência é muito elevada em toda a gama de velocidades e um mapeamento da ECU especial proporciona uma potência e um controlo ainda mais suaves a baixa velocidade.

Transmissão Ultramatic® CVT

A transmissão automática CVT Ultramatic da Yamaha permite uma aceleração suave e contínua e garante que o binário linear do motor é utilizado sempre de forma eficiente. Com um sistema de travagem com o motor em todas as rodas, o Wolverine X2 850 SE proporciona mais confiança e controlo ao descer declives ou ao abrandar em pisos escorregadios e com elementos soltos com o calço da embraiagem.

Sistema 2WD/4WD On-Command®

O Wolverine X2 850 SE foi construído para o levar a locais onde poucos veículos iriam e uma das principais características que tornam a sua utilização tão fácil e agradável é o sistema de transmissão On-Command®. Com um simples botão de 3 posições, este intuitivo sistema permite-lhe selecionar 2WD, 4WD ou 4WD com bloqueio do diferencial para obter uma condução ideal em diferentes terrenos.

Amortecedores dianteiros e traseiros "Piggy Back" KYB

A suspensão pode ser afinada de acordo com as suas preferências pessoais, e condições do terreno, com os amortecedores "Piggy-Back" carregados a gás KYB. Estas unidades de alta especificação, com compressão de velocidade Elevada e Baixa, ajuste único de recuperação, proporcionam um excelente contacto com o solo para maximizar a aderência, o que otimiza a vantagem dos impressionantes pneus Dirt Commander de 27".

Chassis compacto e ágil

A forma segue verdadeiramente a função no versátil Wolverine X2 850 SE. O seu quadro compacto conta com uma curta distância entre eixos de apenas 2125 mm, pelo que, com o sistema de proteção contra o risco de capotamento (ROPS), que é mais compacto e mais estreito (o que melhora a visibilidade), esta é uma excelente máquina nos trilhos mais estreitos. O design de porta mais ampla facilita ainda mais o acesso.

Interior silencioso e confortável

Não poupámos esforços para garantirmos que o condutor e o passageiro podem desfrutar de viagens silenciosas e relaxantes. Os sistemas de admissão e escape de grande volume reduzem significativamente o ruído do motor e facilitam a audição das conversas entre os ocupantes, ao passo que os apoios em borracha do motor e o amplo isolamento do chassis minimizam a vibração.

Wolverine® X2 850 SE

Motor	
Tipo de motor	Refrigeração líquida; 4 tempos; DOHC; Bicilindrico paralelo
Cilindrada	847 cc
Diâmetro x curso	82 mm x 80,2 mm
Taxa de compressão	10.5 : 1
Sistema de ignição	TCI
Sistema de lubrificação	Cárter seco
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Yamaha Ultramatic® CVT automatica V-belt
Sistema de transmissão	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD com bloqueio de diferencial
Transmissão final	Veio
Sistema de combustível	Acelerador eletrónico Drive-by-wire com injeção de combustível Mikuni com duas rampas de admissão de 36mm

Chassis	
Sistema de suspensão dianteira	Independente com duplo braço em A e barra estabilizadora, 221 mm de curso da roda. Amortecedores KYB com reservatório separado (piggyback) com pré-carga de mola, ajuste da compressão a alta e baixa velocidade e da extensão.
Sistema de suspensão traseira	Independente com duplo braço em A e barra estabilizadora, 236 mm de curso da roda. Amortecedores KYB com reservatório separado (piggyback), reguláveis em pré-carga de mola, compressão em alta e baixa velocidade e recuperação.; Independente com duplo braço em A e barra estabilizadora, 236 mm de curso da roda / amortecedores KYB com reservatório separado (piggyback), com ajuste da pré-carga da mola, da compressão em alta/baixa velocidade e da extensão.
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico
Travão traseiro	Disco duplo hidráulico; Travão de estacionamento montado no veio
Pneu dianteiros	Pneus Dirt Commander de 27"/Jantes em alumínio de 12"
Pneus traseiros	Pneus Dirt Commander de 27"/Jantes em alumínio de 12"

Limites de Carga	
Plataforma de carga	272 kg

Wolverine® X2 850 SE

Dimensões	
Comprimento total	2920 mm
Largura total	1580 mm
Altura total	1913 mm
Altura do assento	803 mm
Distância entre eixos	2125 mm
Distância mínima ao solo	293 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	719,5 kg
Capacidade Dep. Combustível	35 Litros
Capacidade Dep. Óleo	4,1 l
Raio mín. de viragem	4,8 m

Características adicionais	
Sistema de direcção	Direção de cremalheira, eletricamente assistida
Capacidade de reboque	907 kg

Wolverine® X2 850 SE

A unidade representada nas imagens mostradas está equipada com acessórios genuínos opcionais da Yamaha

Recomenda-se que os Moto 4 com motores até 50 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelos menos 6 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Da mesma forma, recomenda-se que os Moto 4 com motores entre 70 e 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 12 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Finalmente, recomenda-se que os Moto 4 com motores com mais de 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Recomenda-se que os nossos veículos Side-by-Side sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side destinam-se a ser utilizados dentro dos limites do respetivo design. Caso se aplique, os valores de reboque de cargas em segurança e da capacidade máxima de carga encontram-se no manual do proprietário. Por questões de durabilidade, fiabilidade e, acima de tudo, segurança do condutor e do passageiro (apenas para veículos Side-by-Side), as capacidades recomendadas não devem, em circunstância alguma, ser excedidas. A condução de um Moto 4 pode ser perigosa. Para sua segurança: evite sempre superfícies pavimentadas. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side foram concebidos para serem utilizados exclusivamente em superfícies não pavimentadas. A condução em superfícies pavimentadas poderá afetar gravemente a manobrabilidade e provocar a perda do controlo. Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. Nunca transporte passageiros em veículos Moto 4 e utilize sempre o cinto de segurança em veículos Side-by-Side. Nunca tente fazer habilidades. Se tiver ingerido álcool ou tomado medicamentos que possam comprometer a sua atenção ou os seus reflexos, não conduza. Evite conduzir a uma velocidade excessiva. Da mesma forma, conduza de forma especialmente cuidadosa em terrenos difíceis. Seja consciente: conduza sempre de uma forma responsável, respeitando o ambiente, a legislação nacional e os regulamentos locais. A Yamaha recomenda a todos os condutores de Moto 4 e veículos Side-by-Side a frequência de um curso de formação certificado. Para obter informações relativas a segurança e formação, consulte o seu concessionário ou o distribuidor Yamaha nacional. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha podem sofrer periodicamente alterações sem aviso prévio; as especificações e as imagens incluídas neste documento destinam-se a fins meramente ilustrativos, não constituindo descrições contratuais dos produtos. Alguns modelos são apresentados com acessórios opcionais. Os condutores presentes neste catálogo são profissionais: não tente imitá-los. Todos os Moto 4 e veículos Side-by-Side são fornecidos com uma garantia de fábrica limitada de 12 meses. Para mais informações, consulte o seu concessionário.