



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport



A aventura ao máximo.

O Wolverine® RMAX™2 1000 Sport está equipado com um potente motor de 999 cc de dois cilindros que garante uma condução entusiasmante e um funcionamento suave. Concebida para uma condução agressiva e divertida, esta máquina atinge o 'red-line' às 8500 rpm, proporcionando um desempenho excitante. Os pilotos podem confiar na reconhecida durabilidade e fiabilidade do motor da Yamaha, desfrutando de cada momento com total tranquilidade.

A transmissão Ultramatic® da Yamaha melhora a experiência fora de estrada, oferecendo as melhores prestações graças à sua embraiagem centrífuga e sistema de correia de tensão constante. Com uma garantia da correia de transmissão de 10 anos, este sistema garante maior facilidade em ultrapassar os obstáculos nas rotações mais elevadas e um elevado binário nas velocidades mais baixas para superar as condições mais desafiantes. Isto representa trocas de velocidades menos frequentes e mais tempo para desfrutar da aventura.



- Máquina brutal de 999 cc líder de segmento
- 3 modos de condução para potência selecionável
- Suspensão desportiva totalmente ajustável
- Capacidade de alto nível com uma postura imponente
- Estilo inspirado nas corridas com interior premium
- Maior precisão na condução graças ao EPS ajustável
- Sistema de travagem melhorado
- Com muita tecnologia Off Road Yamaha
- Durabilidade e fiabilidade que nos distinguem da concorrência



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport

No interior, o Wolverine® RMAX™2 1000 Sport destaca-se pela imagem desportiva e qualidade premium que eleva o conforto e o estilo. Tanto o condutor como os passageiros vão apreciar os pontos de contacto suaves, inspirados na indústria automóvel, mas também as pegas para as mãos de elevada qualidade e o espelho retrovisor central. A iluminação interior em tons de azul, a condizer com a decoração exterior, e os bancos envolventes, também no azul Yamaha, com costuras destacadas e cobertura ultra macia, asseguram uma sensação de luxo, garantindo conforto e elegância em todas as viagens.

A aventura ao máximo.

O Wolverine® RMAX™2 1000 Sport está equipado com um potente motor de 999 cc, de dois cilindros paralelos, oferecedor das melhores performances do segmento e sempre com grande suavidade. Com a 'red-line' às 8500 rpm, esta máquina foi concebida para uma condução agressiva e bem divertida. Junte-se uma suspensão desportiva completamente regulável e amortecedores FOX® 2.0 e está pronto para a aventura. Além disso, a resistência e fiabilidade do motor garantem total tranquilidade ao condutor.

#DRIVENBYFREEDOM

Equipado com a transmissão Ultramatic® da Yamaha, o Wolverine® RMAX™2 1000 Sport garante capacidades 'off-road' incomparáveis. O sistema CVT conta com uma embraiagem centrífuga e um sistema de correia de tensão constante - esta com uma garantia de 10 anos - tornando a mudança de velocidades menos frequente e as aventuras fora de estrada mais divertidas. Tire o máximo partido da grande facilidade em ultrapassar os obstáculos nas rotações mais elevadas e aproveite o elevado binário nas velocidades mais baixas para superar as condições mais desafiantes.

Na espetacular decoração Team Yamaha Blue, com detalhes de grande elegância nas jantes, o Wolverine® RMAX™2 1000 Sport conta ainda com um interior desportivo de características premium, que garante máximo conforto e estilo. Com bancos ultra macios no tradicional azul Yamaha, envolventes e com pesponto destacado, tanto o condutor como os passageiros podem enfrentar todas as aventuras com o máximo conforto e estilo. Juntamente com 3 modos de condução e EPS regulável, estará preparado para qualquer terreno.



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport



Potente motor de 999 cc com dois cilindros paralelos

A impressionante potência do motor bicilíndrico paralelo de 8 válvulas DOHC, de 999 cc, proporciona uma entrega de potência suave e as melhores performances da sua classe em toda a gama de rotações. Com a 'red-line' às 8500 rpm, esta máquina foi concebida para oferecer uma condução dinâmica e enérgica. A lendária durabilidade e fiabilidade da Yamaha proporcionam aos pilotos total tranquilidade.



A transmissão mais resistente

O sistema Ultramatic® da Yamaha oferece uma capacidade 'off-road' incomparável, apoiado por uma garantia da correia de 10 anos, única no mercado. O sistema CVT inclui uma embreagem centrífuga, projetada para lidar com o potente motor de 999 cc, juntamente com um sistema de correia de tensão constante que permite enfrentar obstáculos nas rotações mais altas sem danificar a correia. Quando é necessário mais binário, a opção de relações mais baixas é ideal para as condições difíceis ao assegurar menos mudanças de velocidades e passeios mais agradáveis em qualquer terreno.



3 modos de acionamento – 1 máquina ultra versátil

O sistema eletrónico de controlo do acelerador Yamaha (YCC-T) está perfeitamente integrado com os sistemas de transmissão Ultramatic® e On-Command, oferecendo uma entrega de potência bem adaptada a todas as situações através do controlo D-Mode, de 3 posições, para maior versatilidade nos mais variados estilos de condução e de terrenos. Escolha o modo Sport para os espaços mais amplos e uma condução atrevida, o modo Trail para uma condução mais tranquila e descontraída ou o modo Crawl para as passagens mais técnicas a baixa velocidade, como os terrenos com pedras.



Sistema On Command - modo Turf

Além dos modos 2WD/4WD/Diff-Lock (bloqueio de diferencial), o sistema On Command também tem o modo Turf. O modo Turf desbloqueia o diferencial traseiro permitindo um raio de viragem mais reduzido com menores danos no solo e nos relvados. Relva, respira fundo, estás segura!



Suspensão FOX® 2.0 totalmente ajustável

O Wolverine® RMAX™2 1000 Sport inclui amortecedores FOX® 2.0 de mola dupla com compressão ajustável em alta e baixa velocidade e afinação de pré-carga. Esta suspensão proporciona uma sensação desportiva, com resistência ao afundamento a alta velocidade, sem comprometer o conforto a baixa velocidade e a melhor adaptação a todo o tipo de terrenos.



Assistência EPS

O evoluído sistema de direção assistida elétrica pode ser ajustado em três modos: Alta, Standard e Baixa para assegurar a precisão, a confiança e o controlo da direção em todos os terrenos. O modo 4WD/Front Diff-Lock (bloqueio do diferencial frontal), garante a máxima assistência à direção para enfrentar as condições mais exigentes.



Wolverine® RMAX™ 2 1000 Sport

Motor

Tipo de motor	Refrigeração líquida; 4 tempos; DOHC; Bicilindrico paralelo
Cilindrada	999 cc
Diâmetro x curso	93 mm x 73,5 mm
Taxa de compressão	11.2 : 1
Sistema de ignição	TCI
Sistema de lubrificação	Cárter seco
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Yamaha Ultramatic® CVT automática V-belt
Sistema de transmissão	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD com bloqueio do diferencial e modo Turf
Transmissão final	Veio
Sistema de combustível	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies

Chassis

Sistema de suspensão dianteira	Independente com duplo braço em A e barra estabilizadora, 361 mm de curso da roda / amortecedores FOX 2.0 com piggyback, com ajuste da pré-carga e de compressão em alta/baixa velocidade
Sistema de suspensão traseira	Independent Double Wishbone, 429 mm of wheel travel /FOX 2.0 piggy back shocks with pre-load, high/low speed compression adjustability
Travão dianteiro	Disco duplo ventilado hidráulico
Travão traseiro	Disco duplo ventilado hidráulico; Travão de estacionamento montado no veio
Pneu dianteiros	AT30 x 10-14 GBC® Terra Master®
Pneus traseiros	AT30 x 10-14 GBC® Terra Master®

Limites de Carga

Plataforma de carga	272 kg
---------------------	--------



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport

Dimensões

Comprimento total	3030 mm
Largura total	1680 mm
Altura total	1975 mm
Altura do assento	872 mm
Distância entre eixos	2202 mm
Distância mínima ao solo	350 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	930 kg
Capacidade Dep. Combustível	35 Litros
Capacidade Dep. Óleo	5.5 Litros
Raio mín. de viragem	6 m

Características adicionais

Sistema de direcção	Rack and Pinion Steering Assembly with selectable Electric Power Steering
Capacidade de reboque	907 kg



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport

Recomenda-se que os Moto 4 com motores até 50 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelos menos 6 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Da mesma forma, recomenda-se que os Moto 4 com motores entre 70 e 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 12 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Finalmente, recomenda-se que os Moto 4 com motores com mais de 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Recomenda-se que os nossos veículos Side-by-Side sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side destinam-se a ser utilizados dentro dos limites do respetivo design. Caso se aplique, os valores de reboque de cargas em segurança e da capacidade máxima de carga encontram-se no manual do proprietário. Por questões de durabilidade, fiabilidade e, acima de tudo, segurança do condutor e do passageiro (apenas para veículos Side-by-Side), as capacidades recomendadas não devem, em circunstância alguma, ser excedidas. A condução de um Moto 4 pode ser perigosa. Para sua segurança: evite sempre superfícies pavimentadas. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side foram concebidos para serem utilizados exclusivamente em superfícies não pavimentadas. A condução em superfícies pavimentadas poderá afetar gravemente a manobrabilidade e provocar a perda do controlo. Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. Nunca transporte passageiros em veículos Moto 4 e utilize sempre o cinto de segurança em veículos Side-by-Side. Nunca tente fazer habilidades. Se tiver ingerido álcool ou tomado medicamentos que possam comprometer a sua atenção ou os seus reflexos, não conduza. Evite conduzir a uma velocidade excessiva. Da mesma forma, conduza de forma especialmente cuidadosa em terrenos difíceis. Seja consciente: conduza sempre de uma forma responsável, respeitando o ambiente, a legislação nacional e os regulamentos locais. A Yamaha recomenda a todos os condutores de Moto 4 e veículos Side-by-Side a frequência de um curso de formação certificado. Para obter informações relativas a segurança e formação, consulte o seu concessionário ou o distribuidor Yamaha nacional. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha podem sofrer periodicamente alterações sem aviso prévio; as especificações e as imagens incluídas neste documento destinam-se a fins meramente ilustrativos, não constituindo descrições contratuais dos produtos. Alguns modelos são apresentados com acessórios opcionais. Os condutores presentes neste catálogo são profissionais: não tente imitá-los. Todos os Moto 4 e veículos Side-by-Side são fornecidos com uma garantia de fábrica limitada de 12 meses. Para mais informações, consulte o seu concessionário.