



Uma força da natureza.

Todos os Moto 4 da Yamaha são concebidos para suportarem os terrenos mais difíceis. O Grizzly 700 lidera o segmento e é comercializado com a maior gama de tecnologias intuitivas e sofisticadas do mercado para tornar a exploração fora de estrada mais divertida e relaxante. Disponível nas cores e grafismos exclusivos SE (Limited Edition) ou XT-R.

A transmissão Ultramatic® suave seleciona instantaneamente a melhor relação para qualquer situação, para que obtenha o máximo de prazer em cada passeio. Além disso, com a direção assistida elétrica que facilita tudo, pneus massivos de 26 polegadas e design de chassis ergonómico, o incrível Grizzly 700 oferece o máximo conforto de condução.



- Moto 4 de alto desempenho = verdadeiro veículo todo-o-terreno
- Sistema de tração selecionável pelo condutor
- Suspensão de longo curso confortável para qualquer terreno
- 4 travões de disco hidráulicos potentes e consistentes
- Menos fadiga e maior precisão de manobrabilidade com EPS
- Excelente manobrabilidade em trilhos e fora deles
- Ergonomia ligada ao condutor
- Capacidade profissional para armazenar e rebocar carga
- Sofisticação com carroçaria SE pintada e rodas SE de 27"
- Durabilidade e fiabilidade que nos distinguem da concorrência



Grizzly 700 EPS SE

Funcionalidades como o sistema de transmissão On-Command® tornam a mudança entre 2WD e 4WD fácil e instantânea, enquanto o motor MK II de 686 cc e elevado binário oferece potência suficiente para entrar nos terrenos mais extremos. Totalmente equipado com luzes LED potentes, instrumentos digitais e um guincho poderoso, o Grizzly 700 EPS SE está sempre pronto para a sua próxima aventura.

Uma força da natureza.

Para todos os entusiastas #DRIVENBYFREEDOM que procuram uma máquina com toques únicos, o Grizzly 700 EPS SE é a Edição Especial do nosso mais robusto e compacto off-roader. Com um enérgico motor de 686 cc e um chassis robusto, este Grizzly dá-lhe mais liberdade para explorar - nos trilhos, nos montes ou nas profundezas da floresta.

A transmissão Ultramatic® da Yamaha, líder da indústria, seleciona automaticamente as mudanças ideais para todos os tipos de terreno, enquanto a travagem com o motor em todas as rodas proporciona uma grande confiança nas descidas e o sistema de transmissão On-Command® permite mudar em andamento entre 2WD, 4WD e bloqueio do diferencial com um simples botão de pressão.

A direção assistida elétrica oferece um feedback natural que melhora o conforto e o controlo, enquanto o sistema de travões de disco nas 4 rodas e a suspensão independente ajustável deixam o super robusto Grizzly 700 EPS SE (Edição Especial) totalmente apto para enfrentar os terrenos mais adversos. Descubra esta verdadeira força da natureza.



Motor MK II SOHC de 686 cc

O maior moto 4 de lazer da Yamaha é impulsionado por um motor de grande capacidade e alta performance que debita um binário e uma potência líderes do segmento. O motor de 2.ª geração MK II SOHC de 686 cc e 4 válvulas está equipado com o sistema eletrónico de injeção de combustível (EFI) mais recente, mapeamento de ECU afinado e tolerâncias aperfeiçoadas que proporcionam um consumo de combustível reduzido, altos níveis de binário e uma performance de motor mais suave.



Transmissão Ultramatic®

Equipada com os modos de transmissão Alta, Baixa, Marcha-atrás, Ponto-morto e Estacionamento, a transmissão automática Ultramatic® da Yamaha lidera o segmento e é um dos sistemas CVT mais duradouros e eficientes. A transmissão de reação instantânea foi concebida para enfrentar os terrenos mais difíceis, enquanto a sensação natural de travagem com o motor em todas as rodas aumenta a confiança e o controlo nas descidas.



Sistema de transmissão On-Command®

O sistema de transmissão inteligente On-Command® possui um controlo prático através de botão que permite mudar de 2WD para 4WD e vice-versa de forma impercetível e instantânea. O botão no lado direito do guiador permite seleccionar entre 2WD, 4WD ou 4WD com bloqueio do diferencial para otimizar o desempenho do Grizzly em diferentes condições meteorológicas e de terreno.



Suspensão independente, travões de disco

O sistema de suspensão independente do Grizzly 700 EPS SE utiliza amortecedores a nitrogénio de pré-carga ajustável, permitindo ao condutor escolher entre várias definições para se adaptar a diferentes cargas. É também o único modelo do segmento com travões de disco hidráulicos nas quatro rodas, que oferecem um desempenho de travagem excepcional com ótimo feedback.



Direção assistida elétrica (EPS)

Para um conforto adicional e redução do esforço físico, os modelos Grizzly 700 EPS SE estão equipados com uma direção assistida elétrica (EPS) que foi concebida para oferecer o maior equilíbrio entre auxílio ao condutor e feedback positivo. Ao manter uma direção leve e uma manobrabilidade precisa, este sistema melhora o conforto, a confiança e o controlo do condutor.



Grande capacidade de carga e guincho

As especificações do Grizzly 700 EPS SE estão entre as mais elevadas da sua categoria e incluem um guincho WARN VRX 25 montado na dianteira que permite sair de qualquer situação por muito pegajosa que seja. Com uma capacidade de transporte de 140 kg e capaz de rebocar 600 kg, este moto 4 de lazer líder de segmento é o parceiro ideal para aventuras de caça, pesca e campismo.

Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico; Refrigeração líquida; 4 tempos; SOHC; 4 válvulas
Cilindrada	686 cc
Diâmetro x curso	102,0 mm x 84,0 mm
Taxa de compressão	10.0 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de combustível	Injeção Electrónica de Combustível
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	L/H/N/R/P; Ultramatic® com correia trapezoidal e travagem das rodas dianteiras e traseiras com o motor
Sistema de transmissão	On-Command® com tracção às 2 rodas / tracção às 4 rodas / bloqueio do diferencial
Transmissão final	Veio

Chassis

Sistema de suspensão dianteira	Braços duplos independentes; curso de 193 mm; Ajuste de pré-carga em 5 posições
Sistema de suspensão traseira	Braços duplos independentes; curso de 232 mm; Ajuste de pré-carga em 5 posições
Travão dianteiro	Disco duplo ventilado hidráulico
Travão traseiro	Atuação na manete esquerda/pedal direito; Disco ventilado hidráulico
Pneu dianteiros	Pneus Maxxis 27" Zilla 27x 10-14, jantes em alumínio
Pneus traseiros	Pneus Maxxis 27" Zilla 27x 10-14, jantes em alumínio

Limites de Carga

Grelha dianteira	50 kg
Grelha traseira	90 kg

Dimensões

Comprimento total	2070 mm
Largura total	1230 mm
Altura total	1253 mm
Altura do assento	860 mm
Distância entre eixos	1253 mm
Distância mínima ao solo	300 mm
Raio mín. de viragem	3,5 m
Capacidade Dep. Combustível	18 litros
Capacidade Dep. Óleo	2.6 litros

Características adicionais

Sistema de direcção	Tipo Ackermann com Direcção Assistida Eléctrica
---------------------	---

Recomenda-se que os Moto 4 com motores até 50 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelos menos 6 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Da mesma forma, recomenda-se que os Moto 4 com motores entre 70 e 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 12 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Finalmente, recomenda-se que os Moto 4 com motores com mais de 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side destinam-se a ser utilizados dentro dos limites do respetivo design. Caso se aplique, os valores de reboque de cargas em segurança e da capacidade máxima de carga encontram-se no manual do proprietário. Por questões de durabilidade, fiabilidade e, acima de tudo, segurança do condutor e do passageiro (apenas para veículos Side-by-Side), as capacidades recomendadas não devem, em circunstância alguma, ser excedidas. A condução de um Moto 4 pode ser perigosa. Para sua segurança: evite sempre superfícies pavimentadas. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side foram concebidos para serem utilizados exclusivamente em superfícies não pavimentadas. A condução em superfícies pavimentadas poderá afetar gravemente a manobrabilidade e provocar a perda do controlo. Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. Nunca transporte passageiros em veículos Moto 4 e utilize sempre o cinto de segurança em veículos Side-by-Side. Nunca tente fazer habilidades. Se tiver ingerido álcool ou tomado medicamentos que possam comprometer a sua atenção ou os seus reflexos, não conduza. Evite conduzir a uma velocidade excessiva. Da mesma forma, conduza de forma especialmente cuidadosa em terrenos difíceis. Seja consciente: conduza sempre de uma forma responsável, respeitando o ambiente, a legislação nacional e os regulamentos locais. A Yamaha recomenda a todos os condutores de Moto 4 e veículos Side-by-Side a frequência de um curso de formação certificado. Para obter informações relativas a segurança e formação, consulte o seu concessionário ou o distribuidor Yamaha nacional. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha podem sofrer periodicamente alterações sem aviso prévio; as especificações e as imagens incluídas neste documento destinam-se a fins meramente ilustrativos, não constituindo descrições contratuais dos produtos. Alguns modelos são apresentados com acessórios opcionais. Os condutores presentes neste catálogo são profissionais: não tente imitá-los. Todos os Moto 4 e veículos Side-by-Side são fornecidos com uma garantia de fábrica limitada de 12 meses. Para mais informações, consulte o seu concessionário.