



# NMAX 125



## Join the MAX.

Poucas scooters conseguem oferecer uma combinação tão especial de estilo desportivo, funcionalidade no dia-a-dia e excelente relação qualidade/preço. Com o seu aspeto dinâmico, carroçaria compacta, acabamentos premium e motor EURO5+ de baixo consumo, a NMAX 125 juntou-se à gama de scooters desportivas da Yamaha completando a icónica família MAX.

Concebida para condutores que querem uma scooter capaz de destacar-se nas mais variadas situações na cidade como em estrada aberta, a NMAX 125 torna muito fácil integrar a família MAX. Com um preço acessível e funcionalidades fáceis de utilizar, esta scooter desportiva para os iniciados oferece mais por menos.



- Design dinâmico inspirado no conceito MAX
- Farol de ótica dupla
- Luz traseira LED
- Motor EURO5+ de 125cc
- Sistema Start & Stop
- Jantes de 13 polegadas, travões de disco com ABS
- Ergonomia simples
- Arrumação debaixo do assento
- Carregador USB-C e bolsos frontais
- Ignição sem chave Smart Key
- Suspensão suave

Assim que se tornar proprietário da NMAX 125, vai perguntar-se como é que alguma vez conseguiu viver sem ela. A deslocação para o trabalho é mais fácil, mais rápida e menos dispendiosa. Você experimentará uma nova sensação de liberdade. E poderá aproveitar muito mais os fins de dia e os fins de semana. Por isso, junte-se à família MAX – e viva a sua vida ao máximo.

## Join the MAX.

Equipada com uma nova carroçaria compacta e um poderoso farol de ótica dupla, a última geração da NMAX 125 é a melhor introdução possível à lendária família de scooters desportivas MAX da Yamaha. Combinando estilo dinâmico com funcionalidade e acessibilidade excepcionais, a NMAX 125 foi concebida para trabalho e lazer.

Se é um estreante no mundo das scooters, pode ter a certeza de que a NMAX 125 é a escolha certa para todos, desde os condutores de automóveis com carta de condução B\* até aos motociclistas que voltam a conduzir em duas rodas. A transmissão totalmente automática significa que basta rodar o acelerador e partir – e o seu desempenho dinâmico e a economia excecional fazem da NMAX 125 o parceiro perfeito para as deslocações diárias. (\*Poderão aplicar-se limitações e restrições consoante o país e em função das leis aplicáveis. Além disso, a Yamaha recomenda que todos os motociclistas frequentem um curso de formação em motos antes de conduzirem qualquer veículo de duas ou três rodas.)

A posição de condução garante um conforto premium, quer esteja a ir para o escritório ou para encontrar-se com amigos. Além disso, o painel LCD com conectividade e o carregador USB-C mantêm-no em contacto. Com o seu icónico estilo MAX, qualidade premium e valor excecional, a scooter desportiva NMAX 125 oferece-lhe mais.



## Design dinâmico inspirado no MAX

A NMAX 125 apresenta um visual dinâmico e acabamento premium inspirado na família de scooters desportivas MAX da Yamaha. A carenagem compacta sublinha a agilidade e o ADN desportivo desta scooter leve, o que faz dela a escolha perfeita para os condutores que querem pertencer à icónica família Yamaha MAX.



## Farol de ótica dupla

O "peso pluma" mais vendido da Yamaha apresenta um design de faróis mais dinâmico inspirado no conceito MAX, que sublinha a sua posição como uma das scooters desportivas de entrada de gama mais atraentes. Com um design distinto de ótica dupla, o farol está equipado com feixes de máximos e médios, bem como luzes de presença LED e piscas LED integrados para uma imagem mais forte, desportiva e assertiva.



## Luz traseira LED

A NMAX está equipada com uma elegante luz de travão e farolim LED que, juntamente com os piscas LED integrados, conferem a esta exclusiva scooter um visual dinâmico e contemporâneo.



## Motor EURO5+ de 125cc

Equipado com a mais recente tecnologia Yamaha Blue Core que assegura um consumo de combustível mínimo, emissões reduzidas e um desempenho excecional, o motor EURO5+ a 4 tempos de 125 cc proporciona uma aceleração forte, suave e silenciosa para desfrutar de deslocações fáceis e agradáveis. Com uma grande autonomia entre reabastecimentos, esta scooter desportiva de entrada no mundo das duas rodas é perfeita para trabalhar e divertir-se.



## Sistema Start & Stop

O motor silencioso e económico Blue Core de 125 cc da NMAX cumpre os regulamentos EURO5+, tornando-o apto a circular em zonas urbanas de baixas emissões. E para assegurar que a pegada de carbono desta scooter é minimizada, está equipada com o sistema Start & Stop que desliga o motor quando se para e, depois, arranca automaticamente ao soltar os travões e rodar o acelerador.



## Jantes de 13 polegadas, travões de disco com ABS

MAX 125 Tech MAX está equipada com jantes em liga leve de 13 polegadas, com um pneu dianteiro 110/70-13 e um largo pneu traseiro 130/70-13 que garante bastante tração. E para uma travagem segura, existe um disco dianteiro de 230 mm e um disco traseiro de 230 mm, ambos equipados com sistema ABS que impede o bloqueio acidental das rodas em pisos com pouca aderência.

## Motor

|                         |                                                  |
|-------------------------|--------------------------------------------------|
| Tipo de motor           | 4 tempos; Refrigeração líquida; SOHC; 4 válvulas |
| Cilindrada              | 125 cc                                           |
| Diâmetro x curso        | 52×58,7 mm                                       |
| Taxa de compressão      | 11.2:1                                           |
| Potência máxima         | 9 kW(12,2 CV)/8000 r/min.                        |
| Binário máximo          | 11,2 N•m(1,1 kgf•m)/6000 r/min.                  |
| Sistema de lubrificação | Cárter húmido                                    |
| Sistema de combustível  | Injeção de Combustível                           |
| Sistema de ignição      | TCI                                              |
| Sistema de arranque     | Elétrico                                         |
| Sistema de transmissão  | Automática, com correia trapezoidal              |
| Consumo de combustível  | 2,2L/100km                                       |
| emissões CO2            | 52g/km                                           |

## Chassis

|                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| Sistema de suspensão dianteira | Suspensão telescópica          |
| Curso dianteiro                | 100 mm                         |
| Sistema de suspensão traseira  | Braço                          |
| Curso traseiro                 | 91 mm                          |
| Travão dianteiro               | Travão hidráulico com um disco |
| Travão traseiro                | Travão hidráulico com um disco |
| Pneu dianteiro                 | 110/70-13M/C 48 P sem câmara   |
| Pneu traseiro                  | 130/70-13M/C 63 P sem câmara   |

## Dimensões

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| Comprimento total           | 1935 mm |
| Largura total               | 740 mm  |
| Altura total                | 1200 mm |
| Altura do assento           | 770 mm  |
| Distância entre eixos       | 1340 mm |
| Distância mínima ao solo    | 125 mm  |
| Peso                        | 132 kg  |
| Capacidade Dep. Combustível | 7,1 l   |

## Screen & Connectivity

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| Screen type             | LCD           |
| Smartphone Connectivity | MyRide        |
| Screen size             | 4,2 polegadas |

Imagens e vídeos mostram modelo de pré-produção. As especificações do produto podem variar. Conduza sempre dentro dos limites de velocidade permitidos. As imagens apresentadas foram realizadas por condutores profissionais em condições controladas. As imagens foram filmadas em vários países com legislações rodoviárias diferentes. Conduza sempre de forma segura e cumpra todas as legislações rodoviárias locais.