



Divertido de conduzir e de manutenção fácil.

Cada detalhe do Drive2 EFI foi concebido para o jogador se deslocar facilmente pelo campo de golfe. A embraiagem automática de baixa manutenção tem o mais eficaz desempenho em subida no setor. A direção e a suspensão de grande precisão garantem um funcionamento seguro. Até os bancos luxuosos são os mais espaçosos na sua classe.

Os para-choques foram concebidos e fabricados para absorverem pequenos impactos sem sofrerem danos e os para-choques dianteiro e traseiro estão posicionados à mesma altura. Para uma maior durabilidade, os painéis da carroçaria são resistentes a perfurações e a condições climatéricas frias e a respetiva cor condiz com a pintura resistente em poliuretano de classe automóvel.

O Drive² não só é fácil e relaxante de conduzir, com um design elegante, está totalmente em sintonia com a beleza discreta de um dia passado no campo de golfe.



- Motor EFI a 4 tempos limpo, silencioso e económico
- Carroçaria elegante e com estilo, e cores impressionantes
- Painel de instrumentos espaçoso tipo automóvel com espaço de arrumação generoso
- O melhor conforto de ocupação e para pernas da sua classe
- Suspensão dianteira independente, confortável e segura
- Design do chassis leve e robusto com escada de estilo automóvel
- Sistema de óleo sem filtro de baixa manutenção
- Os bancos ergonómicos mais espaçosos e confortáveis no setor
- Arrumação ampla e segura para o saco de golfe e amplo cesto para a roupa

Divertido de conduzir e de manutenção fácil.

Com um potente motor EFI silencioso, suave e de baixas emissões, e uma suspensão ultrassuave, o carro de golfe Drive² EFI da Yamaha oferece um incrível nível de luxo e uma condução pacífica e relaxada.

Alimentado por um motor a 4 tempos extremamente eficiente (e muito económico), o elegante Drive² EFI funciona com a suavidade silenciosa que seria de esperar de um veículo Yamaha e oferece uma série de características adicionais que contribuem para uma condução relaxante e uma experiência de máximo luxo.

Com engenharia e design sofisticados, para além do conforto exclusivo proporcionado pela suspensão dianteira independente, o Drive² EFI lidera na evolução de carros de golfe. Por isso, é a escolha preferida dos jogadores e dos gestores de campos em todo o mundo.



Motor a gasolina EFI de funcionamento limpo da Yamaha

Com tecnologia exclusiva da Yamaha, o grupo de potência do Drive² EFI tem o funcionamento mais suave e ecológico da categoria a gasolina, além de ser silencioso. As suas emissões ultrarreduzidas e a elevada eficiência em termos de consumo de combustível fazem desta a escolha sensata e lógica para jogadores e operadores.



Painel de instrumentos tipo automóvel de grandes dimensões

O Drive² foi concebido a pensar no golfista exigente da atualidade, pelo que apresenta um apelativo painel de instrumentos tipo automóvel com um generoso espaço de arrumação para bebidas, itens pessoais e dispositivos móveis. O compartimento de arrumação, com um tapete antiderrapante, também é ideal para outros artigos pessoais, e conta com uma tomada USB opcional para os jogadores manterem os seus dispositivos móveis durante todo o dia.



Design da carroçaria prático e resistente

O design da carroçaria modular do Drive² facilita a utilização e a manutenção, o que permite ao operador minimizar o tempo de paragem e poupar nos custos de assistência. O painel traseiro de três peças reduz os custos de reparação e facilita o acesso ao motor. Os robustos para-choques e os painéis da carroçaria robustos foram concebidos para assegurar a resistência e a durabilidade ideais.



Visual elegante e interior melhorado

Com uma carroçaria e uma gama de cores com estilo, os modelos na gama Drive² são os mais apelativos e luxuosos carros de golfe que a Yamaha construiu. Com o interior mais espaçoso e o melhor espaço para as pernas do sector, cada Drive² conta ainda com os bancos mais amplos e confortáveis que podia desejar.



Suspensão dianteira independente

A suspensão dianteira por amortecedor da Yamaha não requer manutenção e é totalmente independente. Este design avançado utiliza amortecedores de mola helicoidal de estilo automóvel para minimizar as vibrações e proporcionar uma condução suave e confortável.



Bancos ergonómicos de grande conforto

Estes são os maiores e mais confortáveis bancos de carro de golfe do sector, e contam com um formato ergonómico profundo para proporcionar uma posição segura aos ocupantes quando estão em movimento. Com um espaço para as pernas generoso e interior espaçoso, os modelos do Drive² foram concebidos para acomodar utilizadores de qualquer altura e tamanho, de modo a garantir que todos desfrutem do seu dia ao máximo.

Fonte de alimentação

Tipo de motor	4 tempos; EFI; OHV; Gasolina
Cilindrada	357 cm ³
Diâmetro x curso	80 mm x 63 mm
Potência	8,63 kW (11,74 hp) a 3600 rpm
Taxa de compressão	8.1:1
Sistema de lubrificação	Lubrificação a óleo por chapinhagem
Capacidade Dep. Óleo	1 litro

Dimensões

Comprimento total	2380 mm
Largura total	1200 mm
Distância entre eixos	1640 mm
Distância mínima ao solo	105 mm
Altura total (sun top)	1790 mm
Piso roda dianteira	890 mm
Piso da roda traseira	980 mm
Altura do deck	295 mm

Chassis

Quadro	Chassis tipo automóvel, lacagem a pó de poliéster/uretano
Painéis	Termoplástico olefínico com duas camadas de tinta de poliuretano de qualidade automóvel
Direcção	Standard steering wheel
Suspensão dianteira	Fully independent automotive-style strut suspension
Suspensão traseira	Mono-linkage
Travões	Tambor auto ajustável
Assento	Bancos individuais em poliuretano colados a uma duradoura capa de vinil

Performance

Velocidade máxima	24 km/h
Raio de viragem	2,8 metros

Geral

Peso a seco (kg)	Tara (com capota, bateria): 324 kg
Capacidade Dep. Combustível	22 litros
Lugares	2 pessoas
Dimensões dos pneus	18 x 8,5-8 (4 telas)