



Condução suave e relaxante de ter

Cada detalhe do Drive2 foi concebido para o jogador se deslocar facilmente pelo campo de golfe. A embraiagem automática de baixa manutenção tem o mais eficaz desempenho em subida no setor, em que a direção e a suspensão de grande precisão garantem um funcionamento seguro. Até os bancos de luxo são os mais espaçosos na sua classe.

Os para-choques possuem classificação para impactos a 8 km/h e, para minimizar quaisquer danos causados, são da mesma altura na dianteira e na traseira. Para uma maior durabilidade, os painéis da carroçaria são resistentes a perfurações e a condições climatéricas frias e a respetiva cor condiz com a pintura resistente em poliuretano de classe automóvel.

O Drive² não só é fácil e relaxante de conduzir, com um design elegante, está totalmente em sintonia com a beleza discreta de um dia passado no campo de golfe.



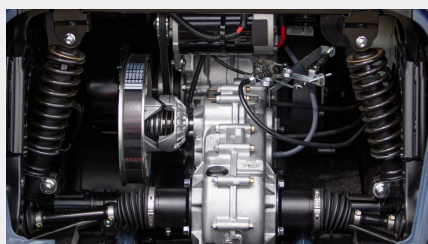
- Extremamente silencioso – apenas 60,5 dB de ruído
- Motor EFI a 4 tempos limpo, silencioso e económico
- Carroçaria elegante e com estilo, e cores impressionantes
- Painel de instrumentos espaçoso tipo automóvel com espaço de arrumação generoso
- O melhor conforto de ocupação e para pernas da sua classe
- Suspensões dianteira e traseira independentes (IRS) de luxo
- Os bancos ergonómicos mais espaçosos e confortáveis no setor
- Volante almofadado de luxo
- Sistema de óleo sem filtro de baixa manutenção
- Arrumação ampla e segura para o saco de golfe e amplo cesto para a roupa
- Tomada USB no painel de instrumentos (opcional)

Condução suave e relaxante de ter

Com um motor EFI de baixas emissões e uma suspensão traseira independente ultrassuave (a primeira de sempre neste tipo de veículo) o carro de golfe Yamaha Drive² QuieTech EFI extremamente silencioso oferece um luxo incrível e, naturalmente, uma condução pacífica e tranquila.

Equipado com um motor Yamaha a 4 tempos muito económico e super-suave, o elegante Drive² QuieTech EFI conta com um isolamento adicional da unidade de potência que lhe permite ter um funcionamento quase tão silencioso como um modelo elétrico, com apenas 60,5 dB. Como dissemos, extremamente silencioso!

Com engenharia e design sofisticados, para não mencionar as suspensões dianteira e traseira independentes, o QuieTech EFI lidera na evolução dos carros de golfe. Vai certamente tornar-se um dos favoritos dos jogadores e dos operadores de campos em todo o mundo.



Motor a gasolina Yamaha extremamente silencioso

Com tecnologia e isolamento adicional da unidade motora exclusivos da Yamaha, este motor é o mais silencioso e de funcionamento mais limpo na categoria a gasolina. Com uma emissão de ruído de apenas 60,5 dB, é quase tão silencioso como um modelo elétrico. Além disso, as emissões ultrarreduzidas e a elevada eficiência em termos de consumo de combustível fazem dele a escolha sensata e lógica para os jogadores e operadores.



Suspensões dianteira e traseira independentes

Além de ser o mais silencioso carro de golfe a gasolina no mercado, o Drive² QuieTech EFI é também o primeiro na sua classe a estar equipado com suspensões dianteira e traseira independentes. Aliado a esta vantagem, os bancos mais espaçosos e maior espaço para as pernas da sua classe mostram por que motivo o Drive² QuieTech EFI é líder mundial em luxo e conforto nos carros de golfe.



Painel de instrumentos tipo automóvel de grandes dimensões

O Drive² foi concebido a pensar no golfista exigente da atualidade, pelo que apresenta um apelativo painel de instrumentos tipo automóvel com um generoso espaço de arrumação para bebidas, itens pessoais e dispositivos móveis. O compartimento de arrumação, com um tapete antiderrapante, também é ideal para guardar em segurança outros bens pessoais.



Design da carroçaria prático e resistente

O design da carroçaria modular do Drive² facilita a utilização e a manutenção, o que permite ao operador minimizar o tempo de paragem e poupar nos custos de assistência. O painel traseiro de três peças reduz os custos de reparação e facilita o acesso ao motor. Os robustos para-choques e os painéis da carroçaria robustos foram concebidos para assegurar a resistência e a durabilidade ideais.



Visual elegante e interior melhorado

Com uma carroçaria e uma gama de cores com estilo, os modelos na gama Drive² são os mais apelativos e luxuosos carros de golfe que a Yamaha construiu. Com o interior mais espaçoso e o grande espaço para as pernas, cada Drive² conta ainda com os bancos mais amplos e confortáveis que podia desejar.



Bancos ergonómicos de grande conforto

Estes são os maiores e mais confortáveis bancos de carro de golfe do setor, e contam com um formato ergonómico profundo para proporcionar uma posição segura aos ocupantes quando estão em movimento. Com um espaço para as pernas generoso e interior espaçoso, os modelos do Drive² foram concebidos para acomodar utilizadores de qualquer altura e tamanho, de modo a garantir que todos desfrutam do seu dia ao máximo.

Fonte de alimentação

Tipo de motor	4 tempos; EFI; OHV; Gasolina
Cilindrada	357 cm ³
Diâmetro x curso	80 mm x 63 mm
Taxa de compressão	8.1:1
Sistema de lubrificação	Lubrificação a óleo por chapinhagem
Capacidade Dep. Óleo	1 litro

Dimensões

Comprimento total	2380 mm
Largura total	1200 mm
Distância entre eixos	1640 mm
Distância mínima ao solo	105 mm
Altura total (sun top)	1790 mm
Piso roda dianteira	880 mm
Piso da roda traseira	975 mm
Altura do deck	295 mm

Chassis

Quadro	Chassis tipo automóvel, lacagem a pó de poliéster/uretano
Painéis	Termoplástico olefínico com duas camadas de tinta de poliuretano de qualidade automóvel
Direcção	Padded Steering Wheel
Suspensão dianteira	Fully independent automotive-style strut suspension
Suspensão traseira	Suspensão traseira independente (IRS)
Travões	Tambor auto ajustável
Assento	Bancos individuais em poliuretano colados a uma duradoura capa de vinil

Performance

Velocidade máxima	24 km/h
Raio de viragem	2,8 metros

Geral

Peso a seco (kg)	Tara (com capota, bateria): 344 kg
Capacidade Dep. Combustível	22 litros
Lugares	2 pessoas
Dimensões dos pneus	18 x 8,5 -8 (4 telas)
Peso a seco (sem baterias)	341 kg