



As emoções do motocross. A versatilidade do enduro.

Para 2024, a nova WR450F conta com a mais recente tecnologia de motor e de chassis da YZ450F vencedora de corridas. A combinação do motor mais potente e do chassis leve reformulado com carenagem compacta fazem desta a melhor moto de enduro de 450 cc da Yamaha com o maior grau de controlo numa grande variedade de situações.

O novo chassis em alumínio leve oferece um centro de gravidade mais baixo que assegura uma condução mais ágil e curvas mais rápidas para conseguir uma vantagem em todas as condições. O triângulo do condutor revisto facilita a mudança da posição do corpo para maximizar o controlo, enquanto a melhor suspensão KYB do segmento inclui diferentes definições para melhorar a adaptação ao terreno e aumentar a tração.



- Nova geração do motor baseado na YZ450F
- Admissão de ar de maior eficiência
- Embraiagem com molas de disco específica para enduro
- Transmissão de 5 velocidades leve com uma ampla gama de relações
- Novo chassis compacto em alumínio
- Carenagem mais estreita e compacta
- Suspensão KYB melhorada
- Aplicação Power Tuner renovada
- Ergonomia otimizada
- Especificação completa pronta para enduro

A Aplicação Power Tuner da WR450F é um dos desenvolvimentos mais importantes no domínio dos sistemas eletrónicos de controlo do piloto. Além disso, os designers da Yamaha desenvolveram um sistema Power Tuner renovado para o novo modelo, o que facilita e torna mais rápido a regulação do carácter da potência do motor para se adequar ao terreno, às condições climatéricas e ao estilo de condução.

As emoções do motocross. A versatilidade do enduro.

A nova WR450F proporciona um nível totalmente novo de controlo para desfrutar da melhor performance em todos os tipos de terrenos rápidos, escorregadios e técnicos. Equipada com o potente motor de 450 cc de nova geração da Yamaha e com um novo chassis em alumínio compacto, ambos desenvolvidos diretamente a partir da mais recente YZ450F vencedora de MXGP, assumo o comando com a nova WR450F.

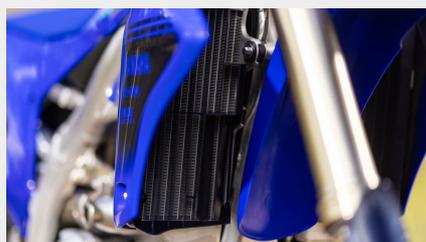
Capaz de produzir níveis mais elevados de potência forte e linear, o motor de cabeça invertida de 450 cc desenvolvido recentemente é mais leve e mais rápido do que nunca. A ECU específica para enduro e a transmissão de 5 velocidades com uma ampla gama de relações aumentam a performance e a tração ao longo de uma ampla gama de velocidades. A Aplicação Power Tuner renovada facilita a seleção do mapeamento certo para desfrutar do controlo total numa grande variedade de condições de pista e climatéricas.

Equipada com um novo chassis em alumínio, a WR450F sente-se mais compacta e mais ágil do que nunca. A carenagem integrada ultrafina e o assento mais plano facilitam e aceleram a mudança de peso para desfrutar do mais elevado nível de manobrabilidade. Além disso, a melhor suspensão KYB do segmento está 10 mm mais baixa e conta com definições revistas para aumentar a performance em curva a baixa velocidade.



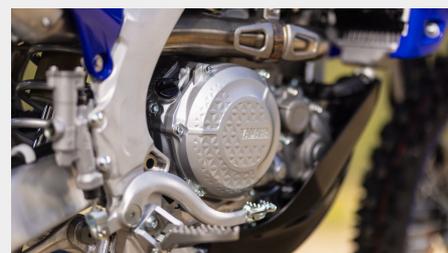
Nova geração do motor baseado na YZ450F

Por vezes, não há substituto para a potência. A nova geração do motor de cabeça invertida mais leve de 450 cc a 4 tempos conta com o mais robusto e mais avançado design alguma vez usado numa moto de enduro da Yamaha. A admissão virada para a frente e o cilindro inclinado para trás proporcionam mais potência em todos os regimes de motor, o que lhe dá a confiança para deixar a concorrência para trás.



Admissão de ar de maior eficiência

O design exclusivo da admissão frontal da WR450F permite que o motor de 450 cc funcione com a máxima eficiência em todos os regimes do motor. O ducto de admissão direta até às válvulas de admissão de 39 mm proporciona uma resposta instantânea do acelerador para desfrutar de uma aceleração imediata sempre que precisa.



Embraiagem com molas de disco específica para enduro

Para lidar com a maior potência da nova geração do motor de 450 cc, os engenheiros da Yamaha desenvolveram uma embraiagem monobloco compacta e duradoura com uma mola de disco que minimiza o peso e a largura do motor. Com um design específico otimizado para o enduro, esta nova embraiagem duradoura proporciona uma aceleração leve com grande sensibilidade, e foi concebida para lidar com as condições extremas da condução em enduro.



Transmissão de 5 velocidades leve com uma ampla gama de relações

Para fazer face às condições de enduro mais exigentes, a WR450F está equipada com uma caixa de 5 velocidades com uma vasta gama de relações concebida especificamente. Com engrenagens que aumentam a resistência, esta transmissão duradoura é ideal tanto para as secções técnicas como para as secções de alta velocidade.



Novo chassis compacto em alumínio

O chasis em alumínio da nova WR450F foi desenvolvido a partir da mais recente YZ450F, que tem um impressionante palmarés em MXGP e Supercross. A rigidez das duas calhas do depósito foi otimizada para proporcionar um nível de flexibilidade controlado que melhora a absorção dos impactos. A WR450F está equipada com suportes de motor específicos para enduro que melhoram a sensação e a resposta do chasis com rigidez revista.



Carenagem mais estreita e compacta

A equipa de design da Yamaha reformulou totalmente a carenagem, o que confere uma aparência e sensação ainda mais compactas à nova WR450F. As coberturas são 50 mm mais estreitas e a secção intermédia da moto também é muito mais fina. A par do assento mais plano, esta nova carenagem melhora a mobilidade do piloto. O novo design dos guarda-lamas e dos painéis laterais conferem uma nova aparência, além de acentuar a sensação ultracompacta e ágil da moto.

Motor

Tipo de motor	4 válvulas; 4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC; Monocilíndrico
Cilindrada	450 cc
Diâmetro x curso	97 × 60,8 mm
Taxa de compressão	13,0 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	5 velocidades; Sincronizada
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção de Combustível

Chassis

Quadro	Berço semiduplo
Sistema de suspensão dianteira	Suspensão KYB®, câmara dupla invertida totalmente ajustável com percurso sensível à velocidade
Curso dianteiro	300 mm
Sistema de suspensão traseira	Tipo Link; Braço oscilante
Curso traseiro	306 mm
Travão dianteiro	Hidráulico, um disco, Ø270 mm
Travão traseiro	Hidráulico, um disco, Ø240 mm
Pneu dianteiro	Com câmara 90/90-21 54R
Pneu traseiro	Com câmara 140/80-18 70R
Ângulo do avanço de roda	26°
Trail	109 mm

Dimensões

Comprimento total	2170 mm
Largura total	825 mm
Altura total	1265 mm
Altura do assento	955 mm
Distância entre eixos	1470 mm
Distância mínima ao solo	330 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	117 kg
Capacidade Dep. Combustível	7,4 l
Capacidade Dep. Óleo	1,2 l

A WR450F e a WR250F de 2024 estarão disponíveis apenas em especificações de competição para utilização em circuitos fechados, áreas privadas e eventos específicos em que a participação com veículos não matriculados seja permitida. Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros condutores e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O modelo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha, dos acessórios Yamaha e dos acessórios que não são da Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios de outras marcas são totalmente desenvolvidos e produzidos por outras empresas conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e saber qual é a disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.