



Move Smart.

Além de ser um dos maiores nomes no mundo das scooters, a Yamaha também projeta e constrói veículos elétricos há muitos anos. Nenhuma outra marca pode igualar este recorde. Assim, não é de estranhar que os modelos elétricos NEO's e NEO's Dual Battery estejam prontos para abrir uma nova era na mobilidade urbana de emissões zero para todos. Ambos os modelos estão disponíveis nas cores Milky White e Midnight Black e Aqua.

NEO's alia a reconhecida qualidade e fiabilidade da Yamaha a um design contemporâneo e o mais recente sistema de transmissão elétrica. O seu chassis compacto e a sua posição de condução natural tornam a NEO's ideal para se deslocar pelas ruas movimentadas da cidade. E a bateria de 50,4 V por baixo do banco alimenta o motor elétrico montado na jante traseira para uma aceleração suave e ágil.



- Energia elétrica estável, silenciosa e eficiente
- Motor elétrico montado no cubo de acionamento direto
- Aceleração rápida e controlável
- Posição de condução universal para todos os tamanhos e níveis de experiência
- Bateria de íões de lítio amovível Yamaha
- Modelo NEO's Dual Battery com autonomia alargada também está disponível
- Modos de condução selecionáveis
- Condução ultrassilenciosa
- Estilo simples, compacto e universal
- Conectividade através da aplicação Yamaha MyRide
- Arrumação para capacete aberto por baixo do banco

Mantenha-se ligado descarregando a aplicação MyRide gratuita da Yamaha para o seu smartphone e poderá receber várias informações sobre o veículo no seu telemóvel: e a NEO's apresentará alertas para chamadas recebidas e novas mensagens no painel de instrumentos LCD. A bateria carregada possui cerca de 37 km* de autonomia e pode ser totalmente carregada em cerca de 8 horas** estando completamente descarregada. E ainda tem a possibilidade de acrescentar uma segunda bateria para aumentar a autonomia. NEO's: Mobilidade inteligente. (*Testada em Classe WMTC 1 em modo STD, bateria totalmente carregada a uma temperatura de 25 °C. **Os tempos de carregamento podem variar dependendo do ambiente de carregamento.)

Move Smart.

Este é o momento ideal para considerar novas soluções de mobilidade urbana eficientes. A forma como todos se deslocam na cidade está a passar por uma transformação massiva à medida que as pessoas deixam os transportes públicos sobrelotados e procuram uma forma simples e acessível de viver, trabalhar e mover-se na cidade. E a scooter elétrica NEO's está pronta.

Para além de ser reconhecida como uma das mais respeitadas fabricantes mundiais de scooters de alta qualidade, a Yamaha desenvolve e produz veículos elétricos há três décadas, pelo que pode ter a certeza de que a NEO's possui um design atraente, a tecnologia mais recente e fiabilidade de primeira classe.

Confortável, ágil e fácil de conduzir, esta scooter Yamaha da nova geração é alimentada por uma bateria de íons de lítio e possui um motor elétrico montado no cubo que lhe confere uma aceleração forte e controlável, mas com zero emissões e uma condução supersilenciosa! NEO's: Mobilidade inteligente.



Energia elétrica estável, silenciosa e eficiente

Simples, elegante e fácil de usar, a scooter elétrica NEO's tem o potencial de transformar a forma como vive e se desloca na cidade, tornando cada viagem mais tranquila, fácil e agradável! A NEO's alia a qualidade comprovada da Yamaha a baixos custos de funcionamento e aos diversos benefícios da energia elétrica.



Motor elétrico montado no cubo de acionamento direto

Para uma eficiência máxima, a NEO's está equipada com a Unidade de Potência Integrada da Yamaha (YIPU) de última geração, que dispõe de um motor elétrico sem escovas com refrigeração a ar localizado dentro do cubo da roda traseira. Este design compacto de acionamento direto elimina a necessidade de engrenagens ou cintos e garante uma condução suave, uma aceleração forte e um funcionamento extremamente silencioso.



Aceleração rápida e controlável

Assim que colocar a NEO's em funcionamento, sentirá a sua potência suave e controlo preciso em qualquer velocidade. A Yamaha teve um cuidado adicional para garantir que o design do acelerador lhe proporciona uma sensação suave e confiante ao acelerar após uma paragem e ao conduzir em trânsito lento, o que torna esta scooter elétrica na escolha ideal para todos os condutores.



Posição de condução universal para todos os tamanhos e níveis de experiência

Com uma posição de condução descontraída e vertical, a NEO's elétrica de nova geração é o veículo ideal para motociclistas de todas as idades, tamanhos e níveis de experiência que procuram uma alternativa responsável e acessível ao carro e aos transportes públicos. E com o seu simples desempenho "twist-and-go", agilidade e elevados níveis de conforto, esta é a escolha mais inteligente na mobilidade urbana de zero emissões.



Bateria de iões de lítio amovível Yamaha

A NEO's é entregue com uma única bateria de iões de lítio de alta densidade de 50,4 V/19,2 Ah, proporcionando uma autonomia de 37 km*, sendo que esta autonomia pode ser alargada através da compra de uma segunda bateria opcional. Localizada sob o banco duplo para facilitar o acesso, a bateria de 8 kg foi concebida para manter um elevado nível de eficiência durante 1000 ciclos/10.000 km e o carregamento pode ser realizado com as baterias na scooter ou quando removidas. (*Testada em Classe WMTC 1 em modo STD, bateria totalmente carregada a uma temperatura de 25 °C.)



Modos de condução selecionáveis

A NEO's está equipada com dois modos de condução selecionáveis, concebidos para responder a diferentes condições e preferências individuais. O modo STD foi concebido para uma utilização típica em estrada e oferece a maior potência de saída, ao passo que o modo ECO reduz o consumo de bateria e é ideal para viagens mais longas (tem capacidade para 38.5km*) sendo possível alternar facilmente entre modos durante a condução. (*Investigação da Yamaha. Esta autonomia muda consoante o local, o estilo de condução e a degradação da bateria.)

Chassis

Curso dianteiro	90 mm
Ângulo do avanço de roda	25°30'
Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica
Quadro	Estrutura tubular inferior
Diâmetro do disco de travão (Dianteiro)	200 mm
Pneu traseiro	130-70-13M/C 63P sem câmara de ar
Travão dianteiro	Travão hidráulico com um disco
Curso traseiro	80 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante
Pneu dianteiro	110-70-13M/C 48P sem câmara de ar
Trilho	84 mm
Travão traseiro	Travão de tambor mecânico

Motor

Fixação da bateria	Amovível
Potência nominal	2,3 kW/424 r/min
Tipo de bateria	lões de lítio
Binário máximo	136,0 N.m (13,9 kgf.m)/50 r/min
Consumo de energia (Classe 1 WMTC)	31 Wh/km
Dimensão da bateria	360 mm (C) x 215 mm (P) x 105 mm (A)
Tipo de motor elétrico	Motor sincronizado trifásico de excitação
Tipo de carregador	Carregador de parede de 220 VAC; Saída 58,8 V, 3 A
Potência máxima	2,5 kW (3,4 PS)/400 r/min
Autonomia 1ª Bateria (WMTC Classe 1)	37 km
Autonomia 1ª Bateria Modo Eco	38.5 km: Esta autonomia muda consoante o local, o estilo de condução e a degradação da bateria.
Tempo de carregamento (0-100%)	8 horas: O tempo de carregamento pode variar consoante o ambiente de carregamento
Autonomia 1ª e 2ª Bateria	68 km: Esta autonomia muda consoante o local, o estilo de condução e a degradação da bateria.
Número total de conjuntos de baterias instaladas	1
Número máximo de conjuntos de baterias	2
Peso da bateria	8,0 kg
Tensão da bateria, capacidade	50,4 V, 19,2 Ah (5HR)
Tempo de carregamento (20-80%)	4 horas: Consoante as condições de utilização e a degradação da bateria, o tempo de carregamento poderá mudar.

Dimensões

Distância mínima ao solo	135 mm
Comprimento total	1875 mm
Altura do assento	795 mm
Largura total	695 mm
Peso do veículo (sem bateria)	90 kg
Distância entre eixos	1305 mm

