R125

Ligação R

Quando procura a suprema experiência com uma Supersport ligeira, a Yamaha R125 é a escolha óbvia. Com tecnologia de motor e de chassis líderes na sua classe e o estilo agressivo da Série R, disponível nos mais recentes esquemas de cores Icon Blue e Tech Black, este modelo homologado para a carta de condução A1 está apto para lhe apresentar uma nova e emocionante experiência de condução sem limites.

A R125 é a moto de 125 cc mais avançada alguma vez produzida pela Yamaha, estando equipada com uma carenagem de design aerodinâmico, inspirado nas máquinas das equipas oficiais da Yamaha em MotoGP® no Mundial de Superbike. Com um potente farol LED em posição central e duas luzes de presença LED, o seu frontal agressivo reflete o mais puro ADN da Série R.

- Painel de instrumentos TFT de 5 polegadas inspirado na R1
- Conectividade de smartphone via Bluetooth e MyRide
- Navegação no ecrã ligado ao smartphone
- Faróis e luzes de presença LED inspirados na R7
- Motor a 4 tempos EURO5+ de 125 cc de elevado binário, com VVA

O painel de instrumentos TFT a cores, de 5 polegadas, inclui os temas "Street" e "Track" para condução na estrada e em circuito. A conectividade com o smartphone através do Bluetooth® permite manter-se contatável. Olhando por baixo das carenagens, verá que esta arrojada moto está equipada com a mais avançada tecnologia da Série R, oferecendo performances notáveis para uma experiência de condução inesquecível.

Ligação R

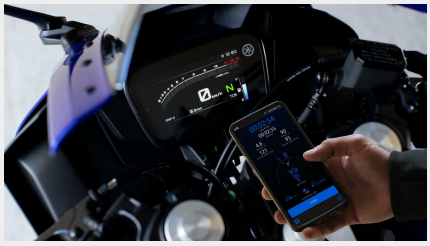
Fabricada com as especificações mais elevadas e caracterizada por uma tecnologia de competição, tanto no motor como no chassis, a R125 é a suprema Supersport ligeira da Yamaha. Com novos grafismos, bem como um esquema de cores Icon Blue de nova geração que reforça o ADN da Série R, esta Supersport de 125cc tem a atitude de uma moto grande.

Com geometria Supersport desenvolvida para competição, o chassis Deltabox está equipado com suspensão dianteira invertida KYB de 41 mm topo de gama e suspensão traseira com biela para uma condução extremamente ágil. A disposição do apoio dos pés, do banco e do guiador proporciona uma posição de condução desportiva que otimiza o controlo, enquanto painel de instrumentos TFT, de 5 polegadas, pode ser ligado ao smartphone para manter o condutor informado e contatável. E, equipada com um potente farol LED em posição central, duas luzes de presença LED e a entrada de ar dianteira em forma de M, o seu novo visual agressivo revela o puro ADN da Série R.

Para as melhores performances em todas as velocidades, o motor a 4 tempos de 125 cc está equipado com a tecnologia de atuação variável das válvulas (VVA) da Yamaha e sofreu revisões ao nível do escape. O sistema de controlo de tração e a embraiagem assistida e deslizante melhoram a capacidade de controlo durante a aceleração e a desaceleração. Com um acabamento premium e novos grafismos, disponível nas cores Icon Blue e Tech Black da nova geração, a R125 tem tudo o que precisa para integrar-se no Universo R.

Painel de instrumentos TFT de 5 polegadas inspirado na R1

O painel de instrumentos TFT a cores de 5 polegadas. inspirado na R1, fornece-lhe informações claras e sublinha o estatuto premium da R125 com as melhores especificações da sua classe. Selecione o tema do ecrã "Street" ou "Track" consoante o tipo de condução e programe facilmente a luz indicadora de mudança de velocidade e o intervalo do conta-rotações em incrementos de 200 rpm para adaptar ao seu estilo de condução e preferências.



Conectividade para smartphone

É fácil manter-se conectado quando conduz a R125 ligando o seu smartphone aos instrumentos TFT através de Bluetooth® e da aplicação MyRide. Uma vez conectado, terá acesso à navegação ponto-a-ponto e às condições meteorológicas no destino, além de poder visualizar as chamadas recebidas e mensagens de texto e informações sobre músicas e artistas no ecrã TFT de 5 polegadas.

Mesa e interruptores do guiador do tipo R1

Tudo na R125 foi concebido para oferecer a melhor experiência de condução Supersport de sempre. Inspirado na Yamaha M1 de MotoGP®, o posto de condução tipo competição inclui uma mesa de guiador de elevada qualidade, semelhante à R1, e os avanços do guiador estão equipados com um conjunto de interruptores direito idêntico ao da R1.

Faróis e luzes de presença LED inspirados na R7

O potente e compacto farol LED dianteiro localizado na parte central, ao estilo da M1 de MotoGP®, sublinha a atitude da R125 como moto de grande potência. Juntamente com as luzes de presença LED ao estilo da R7, este agressivo frontal reflete o verdadeiro ADN da Série R.

Design dinâmico de nova geração da Yamaha Racing

Inspirada nas vencedoras máquinas de competição da Yamaha, a carenagem aerodinâmica de nova geração da R125 oferece a esta pequena Supersport o aspeto e sensação imponente de uma moto de grande cilindrada. A dianteira agressiva das máquinas da Série R inclui uma entrada de ar frontal em forma de M, inspirada M1 de MotoGP® para sublinhar o seu legado de competição e as cores Icon Blue da nova geração e a conhecida Tech Black com gráficos dinâmicos que realçam o acabamento premium da moto.

Sistema de controlo de tração

O sistema de controlo de tração da R125 proporciona-lhe um elevado grau de controlo durante as acelerações mais fortes ao reduzir a força motriz da roda traseira, caso seja detetada qualquer tendência de derrapagem. As elevadas especificações premium incluem também uma embraiagem deslizante para máximo controlo nas reduções. E a R125 também está preparada para a adoção do sistema Quick Shift opcional para mudanças perfeitas para as subidas de velocidades da caixa.

YAMAHA
Revs Your Heart

R125

Motor	
Tipo de motor	4 tempos; Refrigeração líquida; SOHC; 4 válvulas
Cilindrada	125cc
Diâmetro x curso	52,0 mm x 58,7 mm
Taxa de compressão	11.2 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI (digital)
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção de Combustível
Potência máxima	11,0kW (15.0CV) @ 10.000 rpm
Binário máximo	11,5Nm (1,16kg-m) @ 8.000 rpm
Consumo de combustível	2,1 l/100km
emissões CO2	47 g/km

Chassis	
Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica invertida, Ø41mm
Curso dianteiro	130 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante; Tipo Link
Curso traseiro	110 mm
Travão dianteiro	Monodisco hidráulico, Ø292 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø220 mm
Pneu dianteiro	100/80-17 M/C
Pneu traseiro	140/70-17 M/C
Ângulo do avanço de roda	26°
Trail	95mm

Dimensões	
Comprimento total	1.990 mm
Largura total	715 mm
Altura total	1.145 mm
Altura do assento	820 mm
Distância entre eixos	1.325 mm
Distância mínima ao solo	160 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	141 kg
Capacidade Dep. Combustível	11,0 Litros
Capacidade Dep. Óleo	1,15 Litros

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros condutores e pelo ambiente. As imagens apresentadas foram realizadas por condutores profissionais em condições controladas. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha aqui mostrados podem sofrer alterações sem aviso prévio e podem variar de acordo com as exigências e as condições. Para mais informações, consulte o seu concessionário Yamaha.