



A Lenda Renascida

Este é o tipo de moto de que pode desfrutar em qualquer tipo de situação. A sua ergonomia fácil foi especialmente concebida para proporcionar uma posição de condução aberta e adaptável, tornando a experiência ainda mais agradável. Desde as mais estreitas e reviradas estradas às curvas rápidas ou a um passeio descontraído pela cidade, a XSR900 está pronta para tudo.

Construída para despertar os seus sentidos, com a XSR 900 pode contar com algo especial sempre que a conduzir. A carenagem de estilo intemporal e o acabamento premium dão-lhe genuinidade. O poderoso rugido oferecido pelo sistema de admissão redesenhado e os sons sinfónicos do escape do motor CP3 de 890 cc de binário elevado irão certamente fazer fluir a adrenalina e o seu coração bater mais rápido.



- Versão A2 de 35 kW também disponível
- A história Yamaha Racing influenciou o design
- Detalhes de alta qualidade e materiais premium
- Posição de condução flexível e descontraída
- Luzes LED de assinatura XSR
- Assumir as cores históricas
- Travões e suspensão de alto desempenho
- Controlos eletrónicos sofisticados do piloto
- Motor versátil EU5+ CP3 890cc de elevado binário
- Chassis leve estilo Deltabox, braço oscilante comprido
- QSS, Cruise Control, A&S clutch

A XSR900 está equipada com uma avançada tecnologia de controlo, líder na classe, e os dados da sofisticada Unidade de Medição Inercial de 6 eixos ajudam a controlar a tração, as derrapagens laterais, os cavalinhos e as travagens para lhe proporcionar um controlo total. Isto permite-lhe rodar com mais emoção, entusiasmo e prazer em cada quilómetro.

A Lenda Renascida

A XSR900 afirma-se em qualquer estrada. Está tão à-vontade nas estradas sinuosas como nas grandes retas. Equipada com um evoluído pacote eletrónico que confere a cada motociclista um nível de controlo excecional em qualquer tipo de situação. E com o seu Quick Shifter desportivo, bem como o Cruise Control, pode viajar como quiser com esta musculada máquina de 3 cilindros.

Não se deixe enganar pela estética intemporal da XSR900, porque por baixo do visual de moto de competição dos anos 80 há uma engenhosa tecnologia de elevadas performances. Não só vem equipada com o suave motor CP3 de 890 cc EU5+ oferecedor de um enorme binário, como também está equipada com um ligeiro quadro tipo Deltabox, cilindro principal de travão radial da Brembo, jantes leves Spinforged e suspensão totalmente ajustável (bielas revistas para maior progressividade).

A XSR900 é a prova da filosofia Faster Sons posta em ação. Inspirando-se em algumas das máquinas mais icónicas da Yamaha, esta moto de elevadas performances é o resultado de décadas de intensa investigação e desenvolvimento.



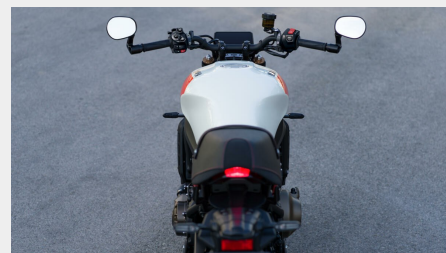
A história Yamaha Racing influenciou o design

O design puro e intencional da XSR900 oferece uma mistura única de estilo desportivo intemporal combinado com referências às lendárias motos de corrida da Yamaha dos anos de 1980, com carenagem da Deltabox. Detalhes como o espaço entre banco ao estilo de café racer e o depósito de combustível inspirado nas motos de competição – assim como painéis laterais minimalistas e iluminação traseira escondida sublinham a sua posição como uma verdadeira Faster Son.



Detalhes de alta qualidade e materiais premium

A XSR900 está totalmente equipada com materiais de alta qualidade. Desde os incríveis detalhes do cockpit, tampas da suspensão perfuradas e pedais forjados em alumínio até à dupla cor e ao banco de dupla costura – assim como detalhes inspirados em pilotos como os fechos de libertação rápida e apoios de passageiros dobráveis – o aspeto e a sensação desta moto premium do património desportivo inspira um orgulho duradouro de propriedade.



Posição de condução flexível e descontraída

Vai descobrir que a ergonomia desta excelente Sport Heritage da Yamaha lhe dá toda a flexibilidade e versatilidade de que precisa em diferentes tipos de condução – desportivo, urbano ou descontraído. É uma posição de condução ligeiramente chegada para trás com guiadores que proporcionam amplo controlo e que dão aquela sensação de roadster puro – e a posição descontraída dos pés e o banco 'sit-in' não 'sit-on', com apoio na traseira, proporcionam uma sensação de condução confortável e segura. O assento da XSR900 está mais elegante do que nunca.



Luzes totalmente LED com assinatura XSR

A XSR900 inclui iluminação totalmente LED com um projetor dividido e uma luz de posição parcial arredondada, com um farol redondo de efeito retro. O farol traseiro oculto tem uma aparência fumada que realça os aspetos puros e intemporais da moto – enquanto os piscas compactos e brilhantes em LED completam o pacote de luzes.



Assumir as cores históricas

A XSR900 presta homenagem ao passado através das cores e gráficos que fazem referência às históricas motos da Yamaha. A opção Legend Red é uma interpretação moderna de um dos mais famosos esquemas de cores de corrida da Yamaha, sublinhando o facto do desempenho e design dos anos 80 ainda terem uma forte influência nos dias de hoje – sendo o chassis Deltabox a prova disso.



Travões e suspensão de alto desempenho

Não foram feitos compromissos no que diz respeito à especificação técnica da XSR900 que inclui um cilindro principal radial Brembo e dois discos dianteiros de 298 mm, que lhe dão alto nível de potência de travagem e controlabilidade precisa. A suspensão USD totalmente ajustável e o sistema de suspensão traseira do tipo ligação são fáceis de configurar para atender às suas necessidades, e as mais recentes rodas Spinforged superleves da Yamaha minimizam o peso não suspenso para o desempenho responsivo da condução.

Motor

Tipo de motor	4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas; 3 cilindros
Cilindrada	890 cc
Diâmetro x curso	78 x 62,1 mm
Taxa de compressão	11.5:1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível
Potência máxima	87,5 kW (119, PS)/10000 r/min
Binário máximo	93 N•m(9,5 kgf•m)/7000 r/min
Versão com potência limitada	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Consumo de combustível	5 l/100 km
emissões CO2	116 g/km

Chassis

Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica
Curso dianteiro	130 mm
Sistema de suspensão traseira	Tipo Link; Braço oscilante
Curso traseiro	137 mm
Travão dianteiro	298 mm
Travão traseiro	245 mm
Pneu dianteiro	120/70ZR17M/C (58W) sem câmara
Pneu traseiro	180/55ZR17M/C (73W) sem câmara
Ângulo do avanço de roda	25°00'
Trail	108 mm

Dimensões

Comprimento total	2155 mm
Largura total	860 mm
Altura total	1155 mm
Altura do assento	810 mm
Distância entre eixos	1495 mm
Distância mínima ao solo	140 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	193 kg
Capacidade Dep. Combustível	14 L
Capacidade Dep. Óleo	3,5 L

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros condutores e pelo ambiente. As imagens apresentadas foram realizadas por condutores profissionais em condições controladas. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha aqui mostrados podem sofrer alterações sem aviso prévio e podem variar de acordo com exigências e condições. Para mais informações, consulte o seu concessionário Yamaha.