



A personificação da história da Yamaha Racing

Concebida para evocar as memórias da era de ouro, a XSR900 GP é a combinação definitiva do estilo de competição tradicional com a mais recente tecnologia de ponta para proporcionar uma condução emocionante que estimula os sentidos como nenhuma outra. Com um estilo reminescente das motos de Grand Prix da década de 1980, a XSR900 GP é a verdadeira personificação do ilustre passado de competição da Yamaha.

A gama Sport Heritage existe para prestar homenagem a algumas das motos mais emblemáticas da nossa história ao combinar um design nostálgico com a mais recente tecnologia de motor e de chassis de elevada performance. Em matéria de competição, nenhuma máquina é mais emblemática do que a YZR500, tendo conquistado várias vitórias em Grand Prix com vários pilotos icónicos nas décadas de 1980 e 1990.



- Design nostálgico com influência dos Grand Prix da década de 1980
- Carenagem dianteira e capa de assento desportivas
- Detalhes de alta qualidade e materiais premium
- O mais recente motor EU5+ CP3 DOHC de 890 cc, três cilindros e quatro válvulas com refrigeração líquida
- IMU de 6 eixos com ajudas à condução sensíveis à inclinação
- Novo ecrã TFT de 5" a cores com conectividade para smartphone
- Avanços do guiador e conjunto do poisa-pés em alumínio forjado
- Posição de condução desportiva, mas confortável
- Suspensão e travões KYB premium
- Quadro leve ao estilo Deltabox
- Experiência de condução personalizável através do Controlo de Condução Yamaha (YRC)

O visual emblemático da XSR900 GP é aliado a algumas das tecnologias mais avançadas disponíveis na categoria, com um binário do motor de 890 cc que o fará sorrir, a par de um quadro leve e ágil, bem como uma suspensão premium, para oferecer uma experiência de condução que o fará vibrar.

A personificação da história da Yamaha Racing

Concebida para evocar as memórias da era de ouro, a XSR900 GP é a combinação perfeita do estilo de competição tradicional com a mais recente tecnologia de ponta para proporcionar uma condução emocionante que estimula os sentidos como nenhuma outra.

Com um visual que evoca a YZR500 conduzida até à vitória pelos icónicos pilotos da Yamaha nas décadas de 1980 e 1990, a XSR900 GP é uma celebração do pedigree de competição da Yamaha de forma nunca antes vista. A carenagem dianteira e a curva do banco inspiradas na máquina de Grand Prix YZR evocam memórias da Era Dourada das provas de Grand Prix, um verdadeiro tributo a algumas das mais icónicas motos de competição do passado da Yamaha.

Não se deixe enganar pelo estilo tradicional: sob a carenagem encontra-se a mais recente tecnologia de ponta da Yamaha, que resulta numa máquina verdadeiramente fantástica e que mostra o que vale sempre que roda o acelerador. Os mais recentes componentes de travagem e de suspensão melhoram a condução, enquanto os modos de condução integrados e o amplo pacote eletrónico elevam ainda mais a fasquia.



O design distinto evoca os pilotos de Grand Prix da década de 1980 e 1990

A XSR900 conta com uma carenagem superior reminescente da "Era Dourada" da década de 1980 da competição em Grand Prix e a carenagem, combinada com proteções para as mãos separadas, não só transmite boas vibrações da YZR500, como o efeito aerodinâmico adicional aumenta a velocidade máxima e a aceleração. A capa de assento do passageiro em cor a condizer completa a aparência desportiva com uma parte traseira quadrada ao estilo da década de 1980.



Novo ecrã TFT de 5" a cores com conectividade

O novo ecrã TFT a cores de 5" está alojado no cockpit em estilo retro. Poderá escolher entre quatro temas de ecrã para se adequar a uma variedade de experiências de condução, incluindo um tacómetro de estilo analógico inspirado nas motos de competição de antigamente. Para uma experiência de condução superior, a conectividade para smartphone está disponível de série na XSR900 GP, pelo que poderá manter-se ligado enquanto conduz ao conectar o smartphone à máquina através da aplicação MyRide.



Suspensão KYB dianteira e traseira totalmente ajustável de elevada qualidade

Em linha com o mantra de aliar o estilo de ontem à tecnologia moderna, a XSR900 GP conta com a mais recente tecnologia de suspensão, incluindo a suspensão dianteira invertida KYB totalmente ajustável e uma suspensão traseira ajustável tipo "link", ambas otimizadas para melhorar a manobrabilidade e permitir um estilo de condução desportivo.



Novo design dos avanços do guiador e dos interruptores no guiador

Para proporcionar um estilo de condução desportiva ao nível da estética inspirada na competição, a XSR900 GP conta com avanços do guiador elevados, fixados acima do avanço. Isto faz com que o piloto avance mais na máquina, o que aumenta a carga na dianteira para oferecer a sensação mais exata, esperada de uma máquina estilo competição, mas com conforto suficiente para as viagens em estrada.



Chassis estilo Deltabox com maior rigidez

A Yamaha apresentou pela primeira vez o quadro Deltabox nas suas motos de Grand Prix na década de 1980 e foi pioneira numa nova tecnologia que moldou o futuro das motos de produção desportivas. O quadro estilo Deltabox permanece no coração de várias motos Yamaha até hoje, incluindo a XSR900 GP. Para se adaptar à posição de condução mais desportiva da XSR900 GP, o quadro foi regulado para melhorar a estabilidade em curva e aumentar o feedback da dianteira.



Assento principal melhorado, inspirado na década de 1980, novas coberturas laterais e capa de assento amovível

O novo design confortável do assento do condutor foi concebido a pensar no estilo dos pilotos da década de 1980 e 1990. São adicionados painéis laterais fechados sob o assento para manter a aparência de competição com carenagem parcial, com fixadores de argola em D tipo competição para uma remoção rápida e fácil. A capa do assento fica sobre a área do passageiro e pode ser removida quando viaja com acompanhante.

Motor

Tipo de motor	4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas; 3 cilindros
Cilindrada	890 cc
Diâmetro x curso	78 x 62,1 mm
Taxa de compressão	11,5 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível
Potência máxima	87,5 kW (119 PS) a 10.000 rpm
Binário máximo	93 Nm (9,5 kg-m) a 7000 rpm
Versão com potência limitada	Versão limitada para carta de condução A2 - 35 kW (47,6 PS) às 6000 rpm Versão não limitada para carta de condução A2 - 70 kW (95,2 PS) à 9000 rpm
Consumo de combustível	5 l/100 km
emissões CO2	116 g/km

Chassis

Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Curso dianteiro	130 mm
Sistema de suspensão traseira	Tipo Link; Braço oscilante
Curso traseiro	131 mm
Travão dianteiro	Travão hidráulico, dois discos, Ø 298 mm
Travão traseiro	Travão hidráulico, um disco, Ø 245 mm
Pneu dianteiro	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu traseiro	180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless
Ângulo do avanço de roda	25°20'
Trail	110 mm

Dimensões

Comprimento total	2160 mm
Largura total	810 mm
Altura total	1180 mm
Altura do assento	835 mm
Distância entre eixos	1500 mm
Distância mínima ao solo	145 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	200 kg
Capacidade Dep. Combustível	14 l
Capacidade Dep. Óleo	3,5 l

Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O motociclo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspecto dos produtos Yamaha, acessórios Yamaha e acessórios que não pertencem à Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios que não pertencem à Yamaha são completamente desenvolvidos e produzidos por empresas conhecidas e conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e informar-se sobre a respectiva disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.