



Nascida para os espíritos livres

Não tem de ser um motociclista para conduzir a XSR125. Este modelo leve de excelente aspeto foi desenvolvido especificamente para qualquer pessoa que esteja a repensar o seu estilo de vida. E se, como muitas outras pessoas, procura formas alternativas de se deslocar, esta acessível Yamaha tem tudo o que precisa.

Com uma posição de condução confortável, suspensão suave e condução ágil, é um prazer conduzir a XSR125. Com um motor de 125 cc com 11 kW, está integralmente em conformidade com a norma EURO5 para utilização em vários centros urbanos restritos* e conta com a tecnologia avançada VVA -Atuação Variável das Válvulas - para reduzir as emissões e aumentar a poupança. Além disso, o design neo-retro puro confere-lhe uma aparência intemporal e sóbria.



- O melhor motor EU5 de 125 cc da sua classe
- Estilo XSR intemporal
- Suspensão dianteira USD de 37 mm
- Elegantes pneus com padrão de blocos
- Farol e farolim LED de alta tecnologia
- Quadro Deltabox resistente e leve
- Detalhes premium
- Instrumentos LCD circulares

Tal como qualquer Yamaha, a XSR125 conta com especificações premium para proporcionar uma experiência de condução de primeira classe, e oferece fiabilidade e uma qualidade de construção inigualáveis. Assim, se for um condutor de automóvel com carta de condução B* (ou titular de carta de condução A), chegou o momento de se juntar à família Faster Sons e descobrir uma nova sensação de liberdade com a nova XSR125 moderna, acessível e divertida.

Nascida para os espíritos livres

A elegante XSR125 tem o que é preciso para chegar ao destino mais depressa. Com um aspeto atrativo intemporal e cores apelativas que se destacam onde quer que vá, bem como com um motor de 125 cc e 11 kW de grande potência, e uma condução ágil, cada viagem para o trabalho ou para a universidade é muito mais divertida do que ir em meios de transporte públicos cheios.

Esta é a moto mais acessível da gama Sport Heritage da Yamaha e conta com especificações premium, que incluem luzes LED, tal como as XSR700 e XSR900 de maior cilindrada, bem como um quadro Deltabox leve e suspensão dianteira invertida, que proporcionam uma condução segura e confortável.

Acima de tudo, a XSR125 é uma parte integrante do movimento elegante e exclusivo Faster Sons da Yamaha, que inclui um pacote completo de vestuário e acessórios a condizer com a sua atitude. É sem dúvida o caminho para uma maior diversão e liberdade e, com esta moto, as coisas vão acontecer.



O melhor motor EU5 de 125 cc da sua classe

Debitando 11 kW (a potência máxima permitida na categoria A1), o melhor motor da sua classe é o mesmo das MT-125 e YZF-R125. Conta com o sofisticado sistema Atuação Variável das Válvulas (VVA) da Yamaha, que assegura a potência e o binário ideais para proporcionar um forte desempenho e uma aceleração dinâmica. O design integralmente em conformidade com a norma EURO5 assegura emissões mínimas.



Estilo XSR intemporal

Com uma acentuada linha horizontal, o estilo Faster Sons puro e intemporal da XSR125 é influenciado pelos modelos XSR700 e XSR900 Sport Heritage de grande cilindrada da Yamaha. Ao combinar características de design retro, como o depósito de combustível arredondado, o banco plano e comprido, e as luzes circulares com a mais recente tecnologia de motor e chassis, a XSR125 presta homenagem ao passado numa perspetiva de futuro.



Suspensão dianteira invertida de 37 mm

Com um acabamento em preto a condizer com a cor do quadro e das jantes para reforçar o estilo retro descontraído, a suspensão dianteira USD de 37 mm proporciona uma condução suave e segura. A par do quadro Deltabox, jantes de 17 polegadas, distância entre eixos de 1330 mm e altura do assento de 815 mm, esta especificação faz com que o chassis adaptável da XSR125 seja ideal para motociclistas de todos os tamanhos.



Elegantes pneus com padrão de blocos

As jantes de liga leve com 10 raios da XSR125 estão equipadas com pneus com um apelativo padrão de blocos que proporcionam uma excelente tração. A combinação de um pneu traseiro 140/70-17 com um pneu dianteiro 110/70-17 proporciona uma sensação de condução previsível e segura, o que faz deste modelo leve ágil uma das melhores formas de explorar a cidade.



Faróis LED dianteiro e traseiro de alta tecnologia

Os faróis dianteiro e traseiro, ambos redondos e de estilo clássico, são exemplos perfeitos da combinação do estilo retro descontraído com a tecnologia mais recente da XSR125. Utilizando muito menos energia do que as luzes convencionais, ao mesmo tempo que projeta um feixe muito mais luminoso, o farol integralmente em LED dianteiro transforma a noite em dia, enquanto o traseiro confere à parte posterior da moto uma aparência minimalista e pura.



Quadro Deltabox resistente e leve

O que distingue os modelos Yamaha de 125 cc de outras motos da sua classe é o quadro Deltabox. Com dupla travessa disposta em linha reta desde a coluna de direção ao pivô do braço oscilante para assegurar a resistência ideal, este design avançado proporciona uma condução precisa e previsível, e facilita a condução para maximizar a confiança na condução.

Motor

| | |
|-------------------------|--|
| Tipo de motor | Refrigeração líquida; SOHC; Monocilíndrico; 4 tempos |
| Cilindrada | 124 cc |
| Diâmetro x curso | 52 x 58,6 mm |
| Taxa de compressão | 11.2 : 1 |
| Sistema de lubrificação | Cárter húmido |
| Tipo de embraiagem | Húmida; Multidisco |
| Sistema de ignição | TCI |
| Sistema de arranque | Eléctrico |
| Sistema de transmissão | Sincronizada; 6 velocidades |
| Transmissão final | Corrente |
| Alimentação | Injeção Electrónica de Combustível |
| Potência máxima | 11 kW às 10.000 rpm |
| Binário máximo | 11,5 Nm às 8000 rpm |
| Consumo de combustível | 2.1 L/100 km |
| emissões CO2 | 47 g/km |

Chassis

| | |
|--------------------------------|---|
| Quadro | Diamante |
| Sistema de suspensão dianteira | Suspensão telescópica invertida, Ø37 mm |
| Curso dianteiro | 130 mm |
| Sistema de suspensão traseira | Braço oscilante |
| Curso traseiro | 110 mm |
| Travão dianteiro | Disco hidráulico, Ø267 mm |
| Travão traseiro | Disco hidráulico, Ø220 mm |
| Pneu dianteiro | 110/70-17 |
| Pneu traseiro | 140/70-17 |
| Ângulo do avanço de roda | 26° |
| Trail | 95 mm |

Dimensões

| | |
|----------------------------------|-------------|
| Comprimento total | 1960 mm |
| Largura total | 800 mm |
| Altura total | 1065 mm |
| Altura do assento | 815 |
| Distância entre eixos | 1330 mm |
| Distância mínima ao solo | 160 mm |
| Peso (incluindo óleo e gasolina) | 140 kg |
| Capacidade Dep. Combustível | 10 litros |
| Capacidade Dep. Óleo | 1,05 litros |

Todas as imagens de acção foram filmadas em locais autorizados.

Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros condutores e pelo ambiente. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha apresentados aqui podem sofrer alterações sem aviso prévio e podem variar de acordo com eventuais requisitos e condições. Para obter mais informações, consulte o seu concessionário Yamaha.