



A velocidade da Escuridão

Quando a primeira MT com cambota de planos cruzados foi lançada há uma década, trouxe toda uma nova emoção de condução para as estradas. Porque cada MT está focada no binário, na agilidade e nas sensações. Com um estilo bruto e intransigente, acabamento premium e a tecnologia mais incrível, a nova MT-10 SP eleva a experiência de condução Hyper Naked a um nível totalmente novo.

Neste momento, é na categoria Hyper Naked que estão a emergir alguns dos designs mais radicais e as tecnologias mais extremas. Com um conjunto de faróis compacto e carenagem redesenhada, a MT-10 SP projeta uma aparência brutal e agressiva que reforça a sua funcionalidade e potência mecânica. E o escape e a admissão com afinação sonora especial emitem um som característico.



- Indicador TFT de 4,2" com seleção do Modo de condução
- Sistema de escape em titânio
- Sistema quickshift (QSS) para engate de mudanças superiores e inferiores
- IMU de 6 eixos com um conjunto completo de ajudas à condução
- Suspensão eletrónica Öhlins de segunda geração
- Carenagem inferior de 3 peças
- Tubos de travão de malha de aço
- Cor Icon Performance exclusiva
- Cilindro principal radial Brembo
- Motor CP4 de 998 cc
- Acelerador APSG com modos de potência PWR selecionáveis

Nenhuma outra moto Naked consegue igualar estas impressionantes especificações. Equipado com um conjunto completo de tecnologia de controlo eletrónico de condução, o motor de 998 cc de planos cruzados baseado na R1 proporciona uma performance absolutamente incrível e uma ampla gama de afinações que permitem personalizar esta moto à sua medida. Além disso, a suspensão eletrónica semi-ativa Öhlins é totalmente revolucionária. Estás pronto para o futuro da Hyper Naked?

A velocidade da Escuridão

A MT-10 SP está pronta para apresentá-lo à maior experiência de condução. O seu motor CP4 é o mais potente da gama Hyper Naked. E a radical suspensão eletrónica semi-ativa, e as ajudas à condução de alta tecnologia representam o nascer de uma nova era emocionante de controlo total "ride-by-wire".

Esta brutal e icónica moto desportiva Naked é a primeira moto do mundo a ser equipada com uma suspensão com válvulas de controlo eletrónico de 6 modos da Öhlins. No modo semi-ativo, a força de amortecimento é ajustada automaticamente às condições de condução, proporcionando o nível mais elevado de precisão do quadro ao travar, ao acelerar e ao curvar.

Para permitir explorar totalmente a potência e o binário do motor de 998 cc, conta com uma Unidade de medição da inércia (IMU) de 6 eixos que controla a tração, os deslizamentos, a elevação da roda da frente, a travagem do motor e a potência de travagem. O equipamento exclusivo da MT-10 SP inclui uma carenagem inferior de 3 peças e tubagens de travão com malha de aço. E com a cor Icon Performance inspirada na competição e acabamento premium, a MT-10 SP tem tudo.



Suspensão eletrônica Öhlins de segunda geração

A MT-10 SP é a primeira moto do mundo a estar equipada com a suspensão com válvulas de êmbolo de controlo eletrónico radical controlada eletronicamente da Öhlins. Com uma gama ampla de afinações de maior precisão, este sistema pioneiro permite escolher entre três modos semi-ativos e três manuais que proporcionam um maior grau de controlo para desfrutar da mais emocionante experiência de condução de alta performance.



Carenagem inferior de 3 peças

Outra característica exclusiva da MT-10 SP é uma carenagem inferior leve de 3 peças que confere à moto uma aparência desportiva requintada e agressiva, e direciona o ar para o arrefecedor de óleo para desfrutar de temperaturas de funcionamento consistentes.



Tubos de travão de malha de aço

As motos de alta performance precisam de travões de alta performance. As pinças dos travões dianteiros de montagem radial e as pinças dos travões traseiros estão equipadas com tubos de travão com malha de aço que mantêm a sensação e a eficácia mesmo sob pressões extremas.



Cor Icon Performance exclusiva

As especificações exclusivas e líderes na sua classe da MT-10 SP são sublinhadas pela cor Icon Performance exclusiva, inspirada no design da fantástica R1M.



Cilindro principal radial Brembo

Com um sistema baseado de discos duplos flutuantes de 320 mm e pinças de 4 pistões de montagem radial baseado na R1, a MT-10 SP está equipada com um sistema de travagem verdadeiramente sofisticado. O modelo está equipado com um êmbolo da bomba principal de travão dianteiro Brembo para desfrutar de uma sensação e controlo ainda de maior precisão, o que proporciona a melhor performance de travagem.



Motor CP4 de 998 cc

Nada consegue igualar a emoção do potente motor CP4 de 998 cc da MT-10 SP. O design tecnológico de planos cruzados oferece uma sequência de ignição irregular que proporciona um binário sensacional para desfrutar de uma aceleração impressionante. A moto conta com um sistema de admissão afinado com condutas de admissão de grande dimensão e grelhas acústicas amplificadoras montadas no depósito que emitem um rugido profundo para desfrutar de uma experiência arrepiante assim que roda o acelerador.

Motor

Tipo de motor	4 tempos; Refrigeração líquida; 4 cilindros; DOHC
Cilindrada	998 cc
Diâmetro x curso	79×50 mm
Taxa de compressão	12.0:1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível
Potência máxima	122 kW(165,9 PS) a 11.500 rpm
Binário máximo	112 Nm (11,4 kg-m) a 9000 rpm
Consumo de combustível	6,83 litros/100 km
emissões CO2	159 g/km

Chassis

Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Curso dianteiro	120 mm
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço; Braço oscilante
Curso traseiro	120 mm
Travão dianteiro	Travão hidráulico com dois discos Ø 320mm
Travão traseiro	Travão hidráulico com um disco Ø 220mm
Pneu dianteiro	120/70ZR17M/C (58W) sem câmara
Pneu traseiro	190/55ZR17M/C (75W) sem câmara
Ângulo do avanço de roda	24°
Trail	102 mm

Dimensões

Comprimento total	2100 mm
Largura total	800 mm
Altura total	1165 mm
Altura do assento	835 mm
Distância entre eixos	1405 mm
Distância mínima ao solo	135 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	214 kg
Capacidade Dep. Combustível	17 litros
Capacidade Dep. Óleo	4,9 litros

Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O motociclo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspecto dos produtos Yamaha, acessórios Yamaha e acessórios que não pertencem à Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios que não pertencem à Yamaha são completamente desenvolvidos e produzidos por empresas conhecidas e conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e informar-se sobre a respectiva disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.