



O Lado Negro refinado

Há uma década, a Yamaha mudou as regras com uma nova máquina radical que iniciou a revolução Hyper Naked. A MT-09 de três cilindros era uma moto distinta que se afastava das normas de design de motos japonesas. Em vez disso, procurava inspiração na subcultura urbana dinâmica e vanguardista das ruas do Japão.

O resultado foi uma máquina arrojada e emocionante que estimulava os sentidos de cada vez que rodava o acelerador, introduzindo uma nova dimensão na condução e o início de uma nova era. O motor CP3 de elevado binário da MT-09 tornou-se icónico, a par de um quadro ultra-ágil e refinado que oferecia uma experiência de condução mais ativa e inédita.



- Decoração exclusiva, e aparência e sensação premium
- Definições TRACK personalizáveis do Controlo de Condução Yamaha
- Pinças Brembo Stylema® premium
- Suspensão dianteira KYB de 41 mm com revestimento DLC totalmente ajustável
- Amortecedor traseiro Öhlins totalmente ajustável
- Sistema de ignição sem chave Smart Key
- Braço oscilante em alumínio escovado
- Pneus Bridgestone Battlax Hypersport S23 M
- IMU de 6 eixos com ajudas à condução sensíveis à inclinação
- Manetes de travão e embraiagem ajustáveis
- Sistema Quick Shift (QSS) de 3.ª geração montado de série na versão de transmissão manual de 6 velocidades

Ao compreender que alguns condutores procuram especificações superiores e mais sofisticadas, a Yamaha lançou a MT-09 SP para levar O Lado Negro do Japão a um novo patamar. Com um visual inspirado na R1M, características exclusivas da SP, incluindo tecnologia de ponta vocacionada para a pista e um braço oscilante em alumínio escovado, a MT-09 SP irradia qualidade, enquanto a mais recente suspensão premium e os travões Brembo oferecem uma condução mais precisa e emocionante.

O Lado Negro refinado

A derradeira CP3 Hyper Naked nascida do Lado Negro do Japão, a MT-09 SP evoca emoções puras com especificações premium, com manobrabilidade e precisão ao nível da categoria Supersport, a par da tecnologia de ponta vocacionada para a pista. É a já excepcional MT-09 mas a um nível mais profundo do Lado Negro.

Viva de forma inédita a emoção do binário do motor EU5+ CP3 de 890 cc, com modos de condução avançados vocacionados para pista e personalizáveis para se adaptarem a diferentes pistas ou condições. A suspensão dianteira KYB dourada de 41 mm com revestimento DLC exclusiva da SP são combinadas com o amortecedor traseiro em Öhlins totalmente ajustável para desfrutar da experiência de condução Hyper Naked mais sofisticada até ao momento.

Suba de nível em desempenho de travagem com as pinças Brembo Stylema, que oferecem uma sensação de travagem mais precisa desde o primeiro toque na manete. A exclusiva aparência inspirada na R1M e as características premium, incluindo um braço oscilante em alumínio escovado, exemplificam a qualidade da SP, enquanto o novo sistema de chave inteligente Smart Key representa uma nova etapa na tecnologia da gama Hyper Naked.



Cores inspiradas na R1M e acabamento premium

As melhorias à SP refletem-se nas suas decorações exclusivas Icon Performance, inspiradas na R1M. Estas cores influenciadas pela Supersport reforçam o carácter desportivo da MT-09 SP e destacam a estreita ligação tecnológica à R1M, a moto de produção mais avançada alguma vez fabricada pela Yamaha. O acabamento premium, como o braço oscilante em alumínio escovado, realça ainda mais a aparência e sensação de alta qualidade desta máquina.



Definições TRACK personalizáveis do Controlo de Condução Yamaha

Além dos três modos de condução de fábrica, SPORT, STREET, RAIN, e dos dois modos de personalização adicionais, a MT-09 SP inclui em exclusivo modos TRACK que lhe permitem personalizar quatro padrões adicionais para se adequarem a determinados cenários de pista. Os modos TRACK individuais permitem regulações mais sofisticadas e especializadas, incluindo a opção de optar entre duas definições de gestão do travão-motor e a capacidade de alterar o nível de controlo do travão. Além disso, também pode desativar o ABS traseiro para melhorar ainda mais a performance em pista.



Pinças Brembo Stylema® premium

As novas pinças monobloco Brembo Stylema® aperfeiçoam o desempenho de travagem com tecnologia de ponta da famosa empresa italiana. As pinças contam com uma zona mais estreita do êmbolo e da pastilha de travão, em comparação com as pinças convencionais, além de serem mais leves e mais rígidas para melhorar o controlo da ação de travagem. Além disso, são utilizados pistões de maior diâmetro para aumentar a força de travagem, o que lhe permite desfrutar de um nível superior na performance de travagem.



Sistemas de suspensão exclusivos totalmente ajustáveis

A exclusiva suspensão SP premium proporciona à categoria Hyper Naked a manobrabilidade e precisão de nível Supersport. A suspensão KYB de 41 mm com revestimento DLC e o amortecedor traseiro Öhlins contam com uma constante de mola mais elevada que oferece estabilidade incrível numa condução mais enérgica e desportiva. Poderá afinar a regulação para se adaptar a várias situações de condução diferentes com a suspensão totalmente ajustável em termos de pré-carga, ressalto e amortecimento de compressão, com o amortecedor Öhlins equipado com um



Sistema Smart Key

Ao dar mais um passo no avanço tecnológico, a MT-09 SP torna-se a primeira Hyper Naked a apresentar o sistema Smart Key da Yamaha. O motor é iniciado ao premir e rodar o interruptor com um novo design, desde que a Smart Key se mantenha dentro de um determinado alcance, como por exemplo o bolso. O novo interruptor conta também com uma opção de bloqueio e desbloqueio da tampa do depósito de combustível, o que simplifica ainda mais a experiência de condução.



Unidade IMU de 6 eixos e ajudas à condução sensíveis à inclinação

Desenvolvido a partir da R1, o compacto IMU de 6 eixos controla as ajudas à condução de alta tecnologia da MT-09 SP, incluindo um Sistema de controlo de tração (TCS) de 3 modos, Sistema de controlo de escorregamento (SCS), Sistema de controlo de elevação (LIF) da roda dianteira e Sistema de controlo de travagem (BC). Esta tecnologia, a melhor da sua categoria, conta agora com um Regulador de derrapagem traseira (BSR), que oferece estabilização quando a roda traseira é bloqueada nas travagens excessivas através do controlo do nível de binário produzido.



MT-09 SP

Motor

Tipo de motor	4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas; In-Line Three-Cylinder
Cilindrada	890 cc
Diâmetro x curso	78 x 62,1 mm
Taxa de compressão	11,5 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível
Potência máxima	87,5 kW (119 PS) a 10.000 rpm
Binário máximo	93 Nm (9,5 kgf-m) a 7000 rpm
Versão com potência limitada	Versão limitada para carta de condução A2 - 35 kW (47,6 PS) às 6000 rpm Versão não limitada para carta de condução A2 - 70 kW (95,2 PS) à 9000 rpm
Consumo de combustível	5,0 l/100 km
emissões CO2	116 g/km

Chassis

Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica invertida, Ø 41 mm
Curso dianteiro	130 mm
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço; Braço oscilante
Curso traseiro	117 mm
Travão dianteiro	Hidráulico, dois discos, Ø 298 mm
Travão traseiro	Hidráulico, um disco, Ø245 mm
Pneu dianteiro	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu traseiro	180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless
Ângulo do avanço de roda	24°40'
Trail	108 mm

Dimensões

Comprimento total	2090 mm
Largura total	820 mm
Altura total	1145 mm
Altura do assento	825 mm
Distância entre eixos	1430 mm
Distância mínima ao solo	140 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	194 kg
Capacidade Dep. Combustível	14 l
Capacidade Dep. Óleo	3,5 l

Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O motociclo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspecto dos produtos Yamaha, acessórios Yamaha e acessórios que não pertencem à Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios que não pertencem à Yamaha são completamente desenvolvidos e produzidos por empresas conhecidas e conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e informar-se sobre a respectiva disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.

