



Mobilidade elétrica com a Yamaha

Poderá surpreender-se por saber que a Yamaha desenvolveu há 30 anos a primeira eBike de produção do mundo. De facto, a Yamaha fabrica eBikes para o mercado japonês há três décadas, além de fornecer os eKits que movem muitas das eBikes vendidas na Europa. A nova MORO 07 é o ponto de partida de um emocionante novo futuro elétrico para a empresa.

A Yamaha é um dos fabricantes de motos e scooters de maior êxito do mundo. Desde 1955, a marca tem sido responsável pela introdução de novas e inovadoras tecnologias e conceitos revolucionários no universo dos veículos a motor de duas rodas. A MORO 07 é um modelo essencial na estratégia "Switch ON" da Yamaha, que encabeça a estratégia da empresa no mundo da mobilidade pessoal elétrica.



- Quadro Dual Twin
- PW-X3: a melhor unidade motora da sua classe
- Design holístico
- Suspensão RockShox Lyrik Select
- Amortecedor traseiro RockShox Super Deluxe Select+
- Travões Magura MT5
- Bateria integrada compacta de 500 Wh
- Sistema de transmissão Shimano XT 1x12
- Ecrã Interface X
- 3 tamanhos, 2 cores

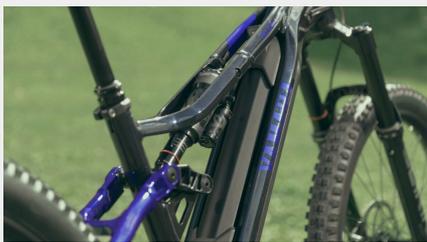
Com quase 70 anos de experiência na produção de motos e scooters tipo de gama, bem como amplos conhecimentos na concepção de eBikes e de unidade motoras, poderá estar certo de que a eMTB MORO 07 irá oferecer os mesmos elevados níveis de tecnologia, performance e fiabilidade associados a todos os produtos Yamaha.

Mobilidade elétrica com a Yamaha

A nova MORO 07 é um tipo diferente de eMTB que está pronta para lhe proporcionar uma condução muito especial, qualquer que seja o seu destino. O que a distingue é a forma como o chassis e a unidade motora foram desenvolvidos como um só para criar uma máquina em que cada componente funciona em harmonia para lhe proporcionar uma experiência de condução pura.

Desenvolvido com tecnologia de competição da Yamaha líder de segmento, o exclusivo quadro Dual Twin conta com dois tubos superior e inferior para proporcionar uma rigidez equilibrada que oferece confiança na condução que proporciona uma grande resposta à superfície percorrida. E com componentes premium, incluindo a suspensão completa RockShox, travões Magura MT5 e pneus Maxxis, a MORO 07 foi concebida para proporcionar diversão sem limites.

Com a melhor relação binário-peso na sua classe, a mais recente unidade motora PW-X3 da Yamaha proporciona assistência imediata assim que começa a conduzir, graças à tecnologia Zero Cadence. O sistema de roda livre especial facilita o pedaleio a mais de 25 km/h. Além disso, a Interface X montada no avanço permite ligar o smartphone para desfrutar de comunicações, navegação e muito mais.



Quadro Dual Twin

A MORO 07 foi desenvolvida com tecnologia de chassis avançada inspirada nas motos vencedoras de corridas da Yamaha. Com tubos superiores e inferiores duplos, o exclusivo quadro Dual Twin oferece um equilíbrio ideal entre flexibilidade e rigidez para proporcionar uma condução segura, bem como uma resposta de grande precisão ao piso.



PW-X3: a melhor unidade motora da sua classe

Com um binário de 85 Nm, a mais recente PW-X3 da Yamaha é a mais leve, mais pequena e mais potente unidade motora. As suas dimensões compactas permitem reduzir o fator Q, além de beneficiar de uma excelente distância ao solo para desfrutar de performance todo-o-terreno superior. A tecnologia Zero Cadence oferece assistência imediata, com o Modo de assistência automático a proporcionar uma potência adicional nas subidas e contra o vento.



Suspensão RockShox Lyrik Select

Entre as especificações premium da MORO 07 consta a suspensão RockShox Lyrik Select Charger que oferece um curso de 160 mm na roda dianteira. Desenvolvida para enfrentar todo o tipo de situação, desde um desafiante trilho às rápidas descidas, esta suspensão dianteira confere à nova eMTB da Yamaha uma grande capacidade todo-o-terreno para desfrutar de diversão sem limites.



Amortecedor traseiro RockShox Super Deluxe Select+

O amortecedor traseiro RockShox Super Deluxe Select+ oferece 150 mm de curso da roda traseira para desfrutar de uma condução suave com uma excelente tração da roda traseira. Montado a meio do tubo superior, este amortecedor premium contribui para o carácter divertido da MORO 07 e a capacidade de todo-o-terreno.



Travões Magura MT5

Equipado com uma bomba principal com montagem radial que proporciona uma sensação de grande precisão, o travão Magura MT5 está equipado com uma potente pinça de quatro êmbolos monobloco que oferece uma forte performance de travagem.



Bateria integrada compacta de 500 Wh

A compacta bateria integrada de 500 Wh está totalmente integrada no quadro Dual Twin para otimizar a centralização da massa e proporcionar uma condução ágil. Desenvolvida com base em 30 anos de experiência, a bateria da Yamaha foi concebida para proporcionar várias horas de passeios constantes e um ciclo de vida fiável.

Geral

Tipo de utilização	All Mountain
Peso total	24.3 kg
Tamanho da roda	27,5
Classe da E-bike	Assistência ao pedaleio

Sistemas da eBike

Assistência à velocidade	25 km/h
Ecrã/telecomando	Interface X
Bateria	Yamaha Lithium Ion 500Wh, 36V, 13.4Ah
Unidade de propulsão	Yamaha PWSeries X3, 85Nm

Quadro

Tecnologia	Patented twintube design
------------	--------------------------

Suspensões

Amortecedor traseiro	RockShox Super Deluxe Select+ RT 210x55 Debonair Yamaha tuning
Suspensão frontal	RockShox LYRIK SELECT RC 160mm stroke 37mm offset

Componentes

Travões	Magura MT5 with 203mm Storm CL rotors. 4-Piston
Banco	Yamaha Off-Road Cro-Mo Rail
Cónico de direção	Cónico integrado com espaçadores da coluna de direção 30 mm
Guiador	Em liga com 30 mm de elevação, 35 de diâmetro, 780 mm de largura
Punhos	Bloqueio de núcleo duplo
Espigão do banco	Espigão de liga de 30,9 de diâmetro (S/M) 125 mm de curso, (L) 150 mm de curso
Avanço	Com 4 parafusos em liga, 35 de diâmetro, 40 mm de comprimento.

Transmissão

Pedaleira	Praxis AL6000 w/bolts 165mm
Corrente	KMC e12 TURBO EPT 12speed
Mudanças	Shimano SL-M8100-R, XT, 12-SPEED
Desviador traseiro	Shimano RD-M8100, XT, SGS 12-SPEED
Cassete	Shimano CS-M8100-12, DEORE XT, 12- SPEED(HYPERGLIDE+), 10-12-14-16-18-21-24-28-33- 39-45-51T
Cremalheiras	Praxis 36T

Rodas

Jantes	27.5+ Alloy. Tubeless tape installed. 40mm inner rim width
Pneus	Front: Minion DHF New EXO+ /3C MaxxTerra 27.5x2.6, Rear: Rekon New EXO+ /3C MaxxTerra 27.5x2.6