



Mobilidade elétrica com a Yamaha

Poderá surpreender-se por saber que a Yamaha desenvolveu há 30 anos a primeira eBike de produção do mundo. De facto, a Yamaha fabrica eBikes para o mercado japonês há três décadas, além de fornecer o sistema eBike que move muitas das eBikes vendidas na Europa. A nova bicicleta urbana Crosscore é o início de um novo e emocionante futuro elétrico para a empresa.

A Yamaha é um dos fabricantes de motos e scooters de maior sucesso do mundo. Desde 1955, a marca tem sido responsável pela introdução de novas e inovadoras tecnologias e conceitos revolucionários no universo dos veículos a motor de duas rodas. A CrossCore RC é um modelo essencial na estratégia "Switch ON" da Yamaha, que encabeça a estratégia da empresa no mundo da mobilidade pessoal elétrica.



- Unidade motora PWseries-ST
- Ergonomia natural
- Chassis adaptável
- Componentes de trekking opcionais
- Interface do Mostrador A
- Modo de assistência automático
- Tecnologia Zero Cadence
- 3 tamanhos, 2 cores

Com quase 70 anos de experiência na produção de motos e scooters tipo de gama, bem como amplos conhecimentos na conceção de eBikes e de unidade motoras, poderá estar certo de que a Crosscore irá oferecer os mesmos elevados níveis de tecnologia, performance e fiabilidade associados a todos os produtos Yamaha.

Mobilidade elétrica com a Yamaha

A CrossCore RC é uma eBike versátil, adaptável e acessível que está pronta para tudo o que poderá enfrentar em cada novo dia. Foi concebido especificamente para lidar com tudo, desde as deslocações urbanas até à condução de lazer relaxada e ao treino físico. E com zero emissões e baixos custos de manutenção, é a escolha certa por muitos motivos.

No centro desta eBike apelativa está a unidade motora PW-ST da Yamaha, um êxito de vendas, que é também um dos mais silenciosos e mais reativos motores na sua classe. Além de proporcionar uma performance suave e silenciosa, este motor inteligente utiliza sensores que monitorizam a forma como conduz e ajusta a assistência elétrica para lhe proporcionar a condução mais natural e agradável.

Para uma posição de condução relaxada e vertical, o chassis leve e duradouro está equipado com guiador plano. Além disso, a suspensão dianteira conta com um curso de 63 mm para absorver as irregularidades. A interface simples do Ecrã A facilita a mudança do modo de condução a verificação do estado da bateria. E se pretende personalizar o seu Crosscore, está disponível uma ampla gama de acessórios de trekking.



Unidade motora PWseries-ST

Com um funcionamento extremamente silencioso, dimensões compactas e performance reativa, a unidade motora Yamaha PWseries-ST é ideal para todos os tipos de condução nas mais variadas situações. Com 70 Nm de binário e uma experiência de condução natural, esta unidade motora é a mais vendida e torna a CrossCore RC muito adaptável e agradável em cada trajeto.



Ergonomia natural

Quer esteja a deslocar-se para o trabalho, a explorar ou a conduzir por diversão ou exercício, irá apreciar a ergonomia da CrossCore RC. O guiador plano convencional conta com punhos confortáveis e extremidades de mini-barras para conferir uma sensação de controlo natural e confortável, com a posição de condução vertical a proporcionar uma excelente visibilidade no tráfego urbano intenso.



Chassis adaptável

Equipada com uma suspensão dianteira com 63 mm de curso e pneus 27,5 x 2 duradouros, o chassis rígido em alumínio da CrossCore RC foi concebido para enfrentar todos os desafios das ruas urbanas. Com uma estrutura resistente e leve, oferece uma condução segura em várias superfícies, o que faz desta eBike adaptável a escolha perfeita para os ciclistas que conduzem durante todo o ano que precisam de um transporte versátil, fiável e sem emissões.



Componentes de trekking opcionais

A Yamaha desenvolveu uma gama de Acessórios genuínos para a CrossCore RC, incluindo uma gama de componentes de trekking fáceis de acoplar que fazem deste modelo acessível e versátil a escolha ideal para qualquer pessoa que procure uma bicicleta que o acompanha todos os dias do ano.



Interface do Mostrador A

A interface do Mostrador A apresenta informações fáceis de ler com um ecrã LCD simples de grande formato que inclui um velocímetro, indicador de capacidade da bateria, definição do modo de assistência, contador de distância percorrida, conta-quilómetros e alcance. Além disso, para maior conveniência, o modo de assistência pode ser alterado com o simples pressionar de um botão.

Geral

Peso total	23,9 kg
Tamanho da roda	700C
Classe da E-bike	Assistência ao pedaleio

Sistemas da eBike

Assistência à velocidade	25 km/h
Ecrã/telecomando	Mostrador A
Bateria	Yamaha Lithium Ion 500Wh, 36V, 13.4Ah
Unidade de propulsão	Yamaha PWSeries ST 3-bolt Mount

Quadro

Tecnologia

Yamaha em alumínio hidroformado, com bateria integrada. Pontos roscados para montagem de suporte de garrafa de água. Tubo superior com largura variável. Passagem dos cabos pelo interior do quadro. Compatível com porta-bagagens e pára-lamas.

Suspensões

Amortecedor traseiro	N/D
Suspensão frontal	SR Suntour NEX E25. 63mm Travel. 12x100mm Thru-Axle

Componentes

Travões	Shimano BR-MT200
Banco	Yamaha Urban Comfort Cro-Mo Rail
Cónico de direção	Rolamentos com espaçador de 30mm
Guiador	Em liga de alumínio, diâmetro de 31,8mm e 640mm de largura
Punhos	De aperto mecânico, dois tons, ergonómico
Espigão do banco	30,9 de diâmetro (L/M) 345mm e (S) 295mm
Avanço	Diâmetro de 31,8mm, 6° de subida, 80mm comprimento

Transmissão

Pedaleira	Encaixe quadrangular, Comprimento S-165mm, M e L - 170mm
Corrente	KMC e11 118 links
Mudanças	Shimano M2010 9-speed
Desviador traseiro	Shimano M3100 SGS
Cassete	SHIMANO HG400 9-speed 11-13-15-17-20-23-26-30-36T
Cremalheiras	Liga de alumínio com 44 dentes

Rodas

Jantes	Duplo canal, soldada com olhais para os raios. Dianteiro 12x100mm Quick-Release Thru-Axle (QRTA) Traseira: 12x142mm QRTA com sensor de velocidade integrado
Pneus	CST C-1996 27,5 x 2